

MODELIS	TRANSMISIJA						DZINĒJS						JŪGVĀRPSTA - PTO						
	Sinhronā transmisija ar 4 pārnesumiem 3 grupās Ātrumi 12 uz priekšu 12 uz aizmuguri Transmisija 40 km/h		2-pāmesumu powershift transmisija 4 līmeņos katrā no 3 grupām 24 uz priekšu 24 uz aizmuguri ātrumi Transmisija 40 km/h		Sinhronā transmisija ar 4 pārnesumiem 3 grupās Ātrumi 24 uz priekšu 24 uz aizmuguri Transmisija 40 km/h		Nominālā jauda ECE R1201) (kW/hp)	Common Rail turbo dīzēlis ar interkūleri / paauzde V					PTO apgriezieni un dzinēja apgriezieni rpm				Stacionārs PTO	Priekšas PTO apgriezieni (rpm) 1000 pie 1920 rpm dzinēja apgriezieniem	
	Krīpera transmisija ar 20 uz priekšu 20 uz aizmuguri ātrumiem		Krīpera transmisija ar ātrumiem 40 uz priekšu un 40 uz aizmuguri					Nominālie apgriezieni (rpm)	Max griezes moments CE R1201) (Nm pie rpm)	Griezes momenta pieaugums OECD (%)	Cilindru skaits / Tilpums (cm³)	Degvielas tvertnes tilpums (litri)	540/540 ECO	540/1,000	540 ECO/1,000	540/540 ECO/1,000			
	ar Shuttle slēgšanu	ar Powershuttle slēgšanu	ar elektrohidraulisku Powershuttle		ar Shuteshift	ar Powershift	ar Multikontrolieri												
4055 KOMPAKT S	>	□	-		-	-	-	43/58	2,300	244 @ 1300	37	4/3,400	90	1,958/1,592	-	-	-	□	-
	□	□	-		-	-	-											□	-
4065 KOMPAKT S	>	□	-		-	-	-	48/65	2,300	275 @ 1300	38	4/3,400	90	1,958/1,592	-	-	-	□	-
	□	□	-		-	-	-											□	-
4080 KOMPAKT	>	□	□		□	□	□	60/80	2,300	330 @ 1300	36	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	1,938/1,535/1,926	□	□
	□	□	□		□	□	□											□	□
4090 KOMPAKT	□	>	□		□	□	□	67/90	2,300	380 @ 1300	34	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	1,938/1,535/1,926	□	□
	□	□	□		□	□	□											□	□
4100 KOMPAKT	□	>	□		□	□	□	75/100	2,300	450 @ 1300	34	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	1,938/1,535/1,926	□	□
	□	□	□		□	□	□											□	□
4110 KOMPAKT	-	>	□		□	□	□	82/110	2,300	490 @ 1300	35	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	1,938/1,535/1,926	□	□
	-	□	□		□	□	□											□	□
4120 KOMPAKT	-	>	□		□	□	□	89/120	2,300	506 @ 1300	32	4/3,400	115	1,876/1,535	1,876/2,125	1,535/2,125	1,938/1,535/1,926	□	□
	-	□	□		□	□	□											□	□

MODELIS	HIDRAULIKA						PILNPIEDZIŅĀ/STŪRĒŠANA		RIEPAS	SVARI* AR KABĪNI UN VISU RITEŅU PIEDZIŅU	KABĪNE
	MHR Mehāniska uzkares kontrole	EHR Elektriska uzkares kontrole	Max. plūsma tandēmsūkņiem priekš hidraulikas/stūrēšanas (l/min)	Max. celtspēja / nepārtraukta celtspēja OECD pie 610 mm (kg)	Maksimāls izvadu skaits aizmugure/centrs	Priekšas uzkares celtspēja (kg)	Elektro hidrauliska visu riteņu piedziņa un diferenciāļa saslēgšanas iespējas	Pagriešanas leņķis (°)			
									Min. pagriešanas rādiuss (m)	Priekša Aizmugure	
4055 KOMPAKT S	>	-	48/36	2,500/2,100	3/2	-	>	55°	14.9R20	2,280	
								3.82	16.9R30	4,500	
4065 KOMPAKT S	>	-	48/36	2,500/2,100	3/2	-	>	55°	14.9R20	2,280	
								3.82	16.9R30	4,500	
4080 KOMPAKT	□	>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	>	55°	14.9R20	3,600	
								4.33	16.9R30	6,000	
4090 KOMPAKT	□	>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	>	55°	14.9R20	3,600	
								4.33	16.9R30	6,000 / 6,200	
4100 KOMPAKT	□	>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	>	55°	13.6R24	3,600	
								4.33	16.9R30	6,000 / 6,200	
4110 KOMPAKT	□	>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	>	55°	14.9R20	3,600	
								4.33	16.9R30	6,000 / 6,200	
4120 KOMPAKT	□	>	64/36	4,400/3,350	3/2	1,670	>	55°	14.9R20	3,600	
								4.33	16.9R30	6,000 / 6,200	

Plaša kabīne ar atsevišķi regulējamu vadītāja sēdekli, kas ir aprīkots ar muguras balstu. Kabīnē jūtams vibrācijas ir samazinātas līdz minimumam, turklāt trokšņa līmenis nepārsniedz 75 dB(A). Tāpat kabīne ir aprīkota ar apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu un platu vējstiklu, un tā nodrošina lielisku pārredzamību jebkurā virzienā. Izplūdes caurule pie "A" balsta kabīnes augšpusē, konusveidīgs pārsegs, jumta lūka, jaudīgi priekšējie lukturni, ergonomiski konfigurētas vadības ierīces un traktora monitors.

\* atkarīgs no valsts tiesību aktiem un specifikācijām

> Standarta aprīkojums □ Papildu aprīkojums - Nav pieejams

1) ECE 120 atbilst ISO standartiem 14396 un 97/68 EC, 2) citas riepas ir pieejamas pēc pasūtījuma (t.i., par papildus maksu)