



AMAZONE

Lielo platību sējmašīna **Primera DMC**

Šķidrā mēslojuma ratiņi **FDC**



Lielo platību sējmašīna Primera DMC

Precizitāte un ātrums, veicot tiešo sēju, sēju mulčā un tradicionālo sēju



Agrosalon 2016

Agrosalon 2020

Primera DMC

AMAZONE iepazīstina ar jaunāko sējmašīnu paaudzi — Primera DMC ar 3 m, 4,5 m, 6 m, 9 m vai 12 m darba platumu, kas ir izcila mašīna rentablam ražošanas procesam lielās platībās. Šī daudzveidīgā lielo platību sējmašīna ir aprīkota ar 100 000 reižu pārbaudītajiem kaltveida lemešiem, kas paredzēti tiešai sējai, sējai mulčā un sējai arumā.



	Lpp.
Sniegto priekšrocību pārskats	4
Koncepcija	6
Lietošanas nolūks	8
Praktiskie secinājumi	12
Kaltveida lemesis®	16
Exakt aizrausējs un ruļļu aizrausējs	24
Marķieris Bremžu sistēma Rāmis Dīsele Priekšējie ratiņi	26
Tvertne	28
Dozēšanas sistēma	30
Mehāniskā dozēšanas piedziņa	32
Elektriskā dozēšanas piedziņa un ISOBUS vadība	34
ISOBUS	36
ISOBUS GPS Switch	38
ISOBUS GPS Maps GPS Track AmaTron 4	40
ISOBUS AmaTron Connect agrirouter	42
ISOBUS AmaPad 2 AmaPilot+ Pārskats pār ISOBUS termināļiem	44
Uzpildīšanas gliemežtransportieris	46
GreenDrill	48
Šķidrā mēslojuma ratiņi FDC 6000	50
Labas idejas īstenošana	54
Tehniskie dati	56
AMAZONE serviss	58

✓ 40 gadu starptautiska pieredze ar sēju mulčā un tiešo sēju sausās zonās

AMAZONE sējas tehnika
Saglabā mitrumu augsnē
un saudzē resursus



Katrs piliens ir būtisks!
Taupīt ūdeni — nodrošināt peļņu

Lielo platību sējmašīna Primera DMC

Tiešā sēja — Sēja mulčā — Tradicionālā sēja

- Darba ātrums līdz pat 18 km/h.
- Paralelograma formas kaltveida lemeši
- Pret nodilumu izturīgi kaltveida elementi un nogludināšanas ruļļi
- Ar Exakt aizrausēju un ruļļu aizrausēju



Sniegto priekšrocību pārskats:

- + Universālā sējmašīna sējai arumā, sējai mulčā un tiešajai sējai
- + Inteliģenta tvertnes un gliemežtransportiera koncepcija elastīgai sēklu un mēslojuma uzpildīšanai
- + Līdz pat 13 000 litru liels tvertnes tilpums augstai veikspējai
- + Vienkārša uzpilde, pateicoties lielajai tvertnes atverei — pēc izvēles ir pieejami jaudīgi uzpildīšanas gliemežtransportieri
- + Augsts lauka dīgšanas rezultāts, pateicoties precīzai kaltveida lemeša dziļuma vadībai un vagu dziļšanai
- + Maza augsnes pārveidošana, ko nodrošina šaurais kaltveida lemesis — tas samazina iztvaikošanas zudumus un padara iekārtu ļoti viegli velkamu
- + Dziļuma vadības ruļļi, bez nepieciešamības veikt apkopi
- + Vienkārša ekspluatācija un vadība ar ISOBUS (opcija)
- + Ātra sēklas apjoma pielāgošana darba laikā, tostarp automātiski, ko nodrošina elektriskā dozēšanas piedziņa
- + Iekārtu iespējams vienkārši kalibrēt, pateicoties TwinTerminal



Primera DMC 9001-2C,
9 m darba platums

Lielo platību sējmašīna Primera DMC ir izstrādāta, ņemot vērā praksē pastāvošās prasības un vēlmes.

- ✓ 3 m darba platums, piemērots vilcēja jaudai no 80 ZS
- ✓ 4,5 m darba platums, piemērots vilcēja jaudai no 130 ZS
- ✓ 6 m darba platums, piemērots vilcēja jaudai no 180 ZS
- ✓ 9 m darba platums, piemērots vilcēja jaudai no 270 ZS
- ✓ 12 m darba platums, piemērots vilcēja jaudai no 350 ZS
- ✓ Mēslošana ar sējas/mēslošanas montāžas komplektu
(Primera DMC 9000-2C Super, 9001-2C, 12000-2C un 12001-2C standarta aprīkojums,
Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C un 9000-2/-2C izvēles aprīkojums)



VAIRĀK INFORMĀCIJAS
www.amazone.net/primera

Daudzveidīgā lielo platību sējmašīna Primera DMC



Primera DMC 12000-2C, 12 m darba platums

Elastīgai zemkopībai:

Primera DMC ar 3 m, 4,5 m, 6 m, 9 m vai 12 m darba platumu

Neatkarīgi no veicamā lauksaimniecības darba Primera DMC lieliski tiek galā ar veicamo uzdevumu visās situācijās. Pateicoties unikālajam kaltveida lemesim, uzartā zemē, kultivētās platībās un tiešās sējas laikā tā nodrošina augstāko kvalitāti sēšanas precizitātes un sēklu iestrādāšanas ziņā. Liels iepriekšējo ražojošo kultūraugu organisko atlieku daudzums vai zaļās papuves sekas var radīt problēmas sējas laikā. Tāpat arī nepareiza augsnes apstrāde, slikta organisko materiālu iestrāde un slikta augsnes virsmas nolīdzināšana var negatīvi ietekmēt sēklas grauda ievietošanas un iestrādes kvalitāti. Primera DMC ar kaltveida lemesī lieliski spēj tikt galā ar šādām situācijām. Kaltveida lemesis uzticami

iztīra organisko materiālu no vadziņām, lieliski pielāgojas nelīdzenām virsmām un ar pareizo lemešu spiedienu nodrošina vislabāko sēklas grauda ievietošanas un iestrādes kvalitāti. Vienlaicīgi pēc izvēles Primera DMC var uzstādīt arī minerālmēsli izstrādi. Mērķtiecīga minerālmēsli ievietošana tieši vadziņā var palīdzēt jaunajai kultūrai ātri un veselīgi attīstīties, lai tā varētu sasniegt dziļāk esošus gruntsūdens resursus un tādējādi labāk pārciest lielu sausumu.





Vienlaicīgi izdīguši sējumi

Ziemas kviešu tiešā sēja
pēc cukurbietēm

Parastā augsnes apstrāde

Sējmašīna augstas veiktspējas rezultātiem — jo īpaši sausās zonās un lielās platībās

Primera DMC paralelograma formas sēšanas lemesis ar DURA kaltveida galiem, kas atrodas uz sējaparāta, nodrošina tīras vadziņas labākai saskarei ar augsni un precīzai sēšanas dziļuma noturēšanai. Aizmugurē uzstādītais dubultais rullis gādā par labu vadziņu pievelšanu. Optimāla saskare starp sēklas materiālu un augsni un precīzs sēšanas dziļums ir priekšnosacījums vienmērīgai kultūraugu izdīšanai. REVOMAT pārslodzes drošības sistēma nodrošina drošu sēju akmeņainās augsnēs.

Sēšanas materiāls tiek nesepts ar pievelšanas rulli, Exakt aizrausēju un rullu aizrausēju. Pēc izvēles vienlaicīgi iespējams ievietot arī sēšanas materiālu un mēslojumu.

Atsevišķos gadījumos nav iespējams iztikt bez zemes uzāršanas. Primera DMC ir iespējams izmantot arī šādos tradicionālos gadījumos pēc sekmīgas augsnes sagatavošanas sējai.

Primera DMC priekšrocības:

- ✔ Rentabls darba process ar samazinātām izmaksām dažādu izmēru saimniecībām
- ✔ Apkārtējās vides aizsardzības noteikumu ievērošana, nitrātu piesārņojuma samazināšana
- ✔ Mazākas mašīnas un ekspluatācijas izmaksas
- ✔ Augsni saglabājoša un saudzējoša apstrādes un sējas tehnoloģija
- ✔ Augsnes erozijas novēršana
- ✔ Gruntsūdens zudumu samazināšana
- ✔ Stabila augsnes struktūra
- ✔ Augsta salmu sadalīšanās un infiltrācijas spēja



Primera DMC 12000-2C, 12 m darba platums

Sauso zonu apstrāde

Izmantojot Primera DMC, saimniecības pēc izvēles var veikt jebkuru no šīm darbībām.

Ražas novākšana

1. Tiešā sēja



Rugaines apstrāde

Bez
augšnes apstrādes

2. Sēja mulčā



„Catros” kompaktās disku ecēšas

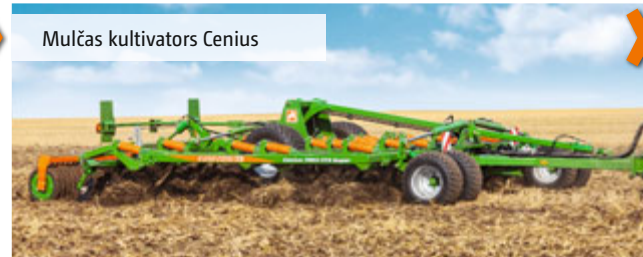


1. Apstrādes process: Darba dziļums apt. 5 cm

3. Sēja mulčā



Mulčas kultivators Cenius



1. Apstrādes process: Darba dziļums apt. 10 cm

Iepriekšējo kultūraugu novākšana

Kulšanas mērķi:

- Nodrošināt optimālu sasmalcināto salmu izkliedi visā kombaina korpusa darba platumā (piem., izmantojot salmu ekseļu izkliedētājus)
- Nodrošināt vienmērīgu rugāju garumu
- Novērst braukšanas sliedes un nevēlamus sablīvējumus

1. Apstrādes process

(Plakanas rugaines apstrāde līdz 5 cm)

Rugaines apstrādes mērķi:

- Pārtraukt kapilaritāti augšnes virskārtā un samazināt ūdens zudumus
- Nodrošināt optimālus apstākļus ātrai un vienlaicīgai sārņaugu un citu nezāļu izdīgšanai
- Veicināt salmu sadalīšanos

Darba ātrumi 8–15 km/h.

- Catros kompaktās disku ecēšas
- Mulčas kultivators Cenius vai kultivatora un disku ecēšu kombinācija Ceus

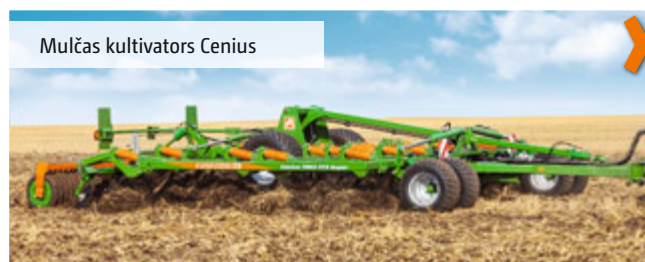
Tiešās sējas un sējas mulčā priekšrocības:

- ✓ Darba laika ietaupījums
- ✓ Degvielas ietaupījums
- ✓ Labāka manevrējamība
- ✓ Mazāka ūdens iztvaikošana
- ✓ Labāka augsnes struktūra
- ✓ Augsnes erozijas samazināšana
- ✓ Izmaksu samazināšana

Nezāļu kontrole (ķīmiska/mehāniska)

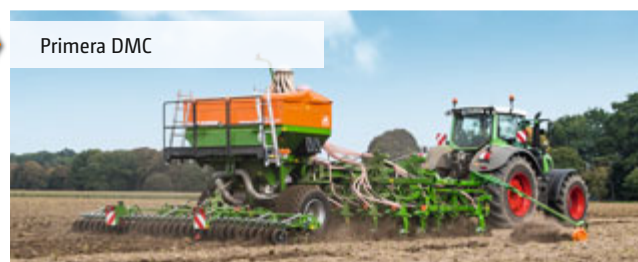
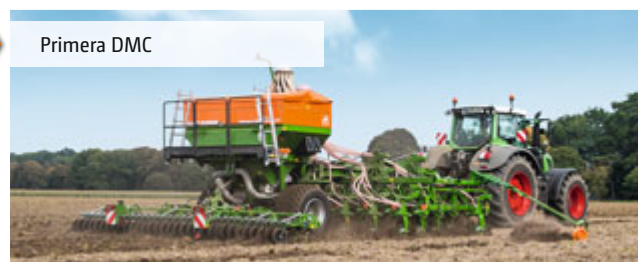
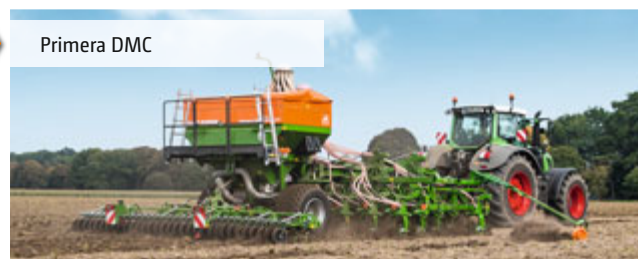


2. Apstrādes process: Darba dziļums apt. 5 cm



2. Apstrādes process: Darba dziļums apt. 15 cm

Sēja



Ievietošanas dziļums apt. 3–7 cm

2. Apstrādes process

(nezāļu kontrole)

Augsnes apstrādes mērķi:

- Intensīvi un vienmērīgi iejaukt salmu atliekas
- Veicināt salmu sadalīšanos
- Mehāniska nezāļu kontrole

Darba ātrumi 8–15 km/h.

- Catros kompaktās disku ecēšas
- Mulčas kultivators Cenius vai kultivatora un disku ecēšu kombinācija Ceus

3. Sēja

(Primera DMC)

Sējas mērķi:

- Vienmērīga sēja rindā un vienmērīgs sēšanas dziļums, veicot sēklu novietošanu
- Sēklu ievietošana tīrā vadziņā ar pietiekamu ūdens padevi
- Droša vadziņu aizvēršana un pietiekama sēklu nosegšana ar irdenu smalkzemi
- Kombinēta sēklu un mēslojuma iestrāde pēc nepieciešamības

Darba ātrumi Primera DMC 10–18 km/h.

Citas darbības: starpkultūru izsēšana tieši rugainē

Ūdeni taupošas darbības



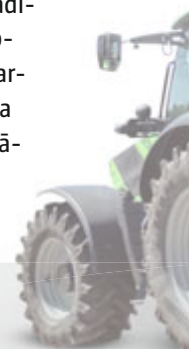
Augsne tiek aizsargāta pret izžūšanu, veicot augsnes apstrādi

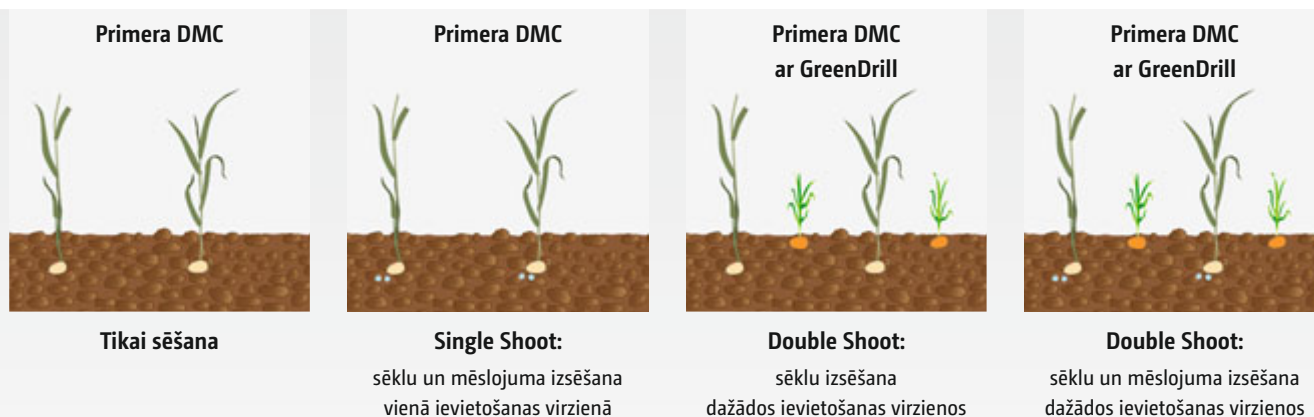
Starpkultūru izsēšana tieši rugainē **rudēnī** nozīmē, ka:

- ✓ rugāji un salmi aizsargā augsni no izžūšanas;
- ✓ tiek samazināta augsnes erozija;
- ✓ tiek samazinātas izmaksas, jo nav nepieciešami daudz augsnes apstrādes darbi;
- ✓ tiek izmantota sārņaugu pārziemošana.

Šajā procesā nav nozīmes, vai tiek izmantotas ziemas vai vasaras starpkultūras. Arī vasaras starpkultūru gadījumā, tostarp laikā no ražas novākšanas līdz galvenās kultūras izsēšanai rudēnī, šiem pozitīvajiem aspektiem ir jūtama iedarbība.

Pēc tam **pavasārī** Primera DMC ar zariem var izmantot tiešai vasaras kultūras sēšanai sasalušās starpkultūrās. Šādā gadījumā pēc sasmalcināšanas un/vai apsmidzināšanas starpkultūra var palikt uz lauka secīgās galvenās kultūras aizsardzībai. Līdz ar to starpkultūra kalpo ne tikai kā aizsardzība pret eroziju un iztvaikošanu, bet arī kā humusa nodrošinātāja un slāpekļa nofiksētāja.





Jūsu iespējas

Liela universalitāte

Papildus tīro kultūraugu sēšanai Primera DMC atkarībā no modeļa ļauj iestrādāt trīs dažādus materiālus vienā braucienā, piemēram, sēklas un mēslojumu, strādājot Single Shoot režīmā. Atšķirīgās sēklas var arī savstarpēji kombinēt.

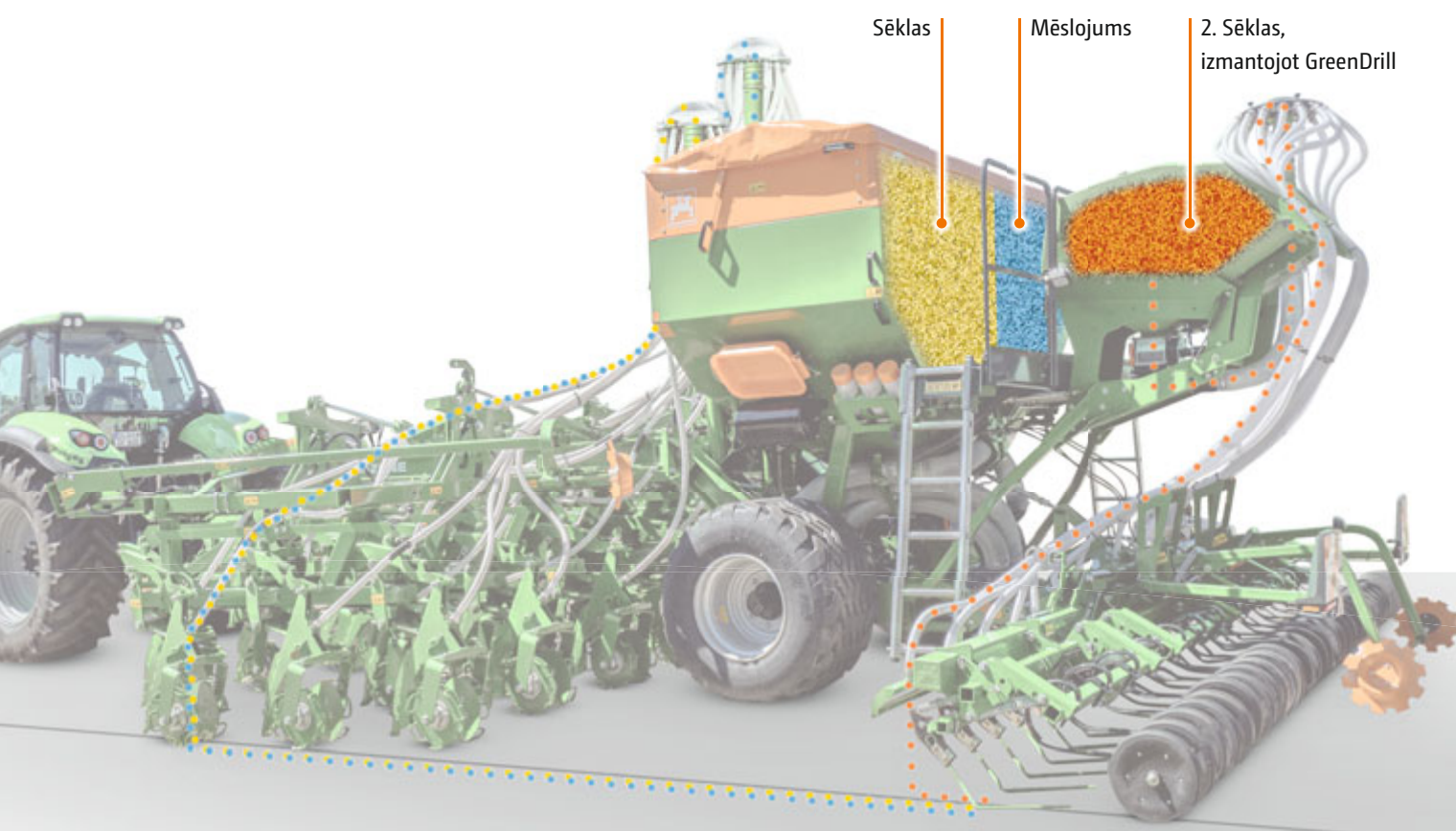
Tādējādi varat vienlaicīgi iesēt dažādas starpkultūru kombinācijas, piemēram, pākšaugus un zāliena sēklas. Šādā veidā pākšaugu sēklas var ievietot dziļi augsnē kā skābekļa fiksatorus. Tādas smalkgraudainas sēklas kā zāli varat izklaidēt virspusē, izmantojot GreenDrill izklaidējošās slīdes. Šo principu var piemērot arī pasējas izsēšanai. Šādā veidā iespējams iesēt arī divas dažādas sēklas un mēslojumu.

Plašas lietojuma iespējas

Pasējas/papildinošo augu/starpkultūru **izmantošanas priekšrocības:**

- ✓ Lielāka bioloģiskā daudzveidība
- ✓ Mazāka augsnes erozija
- ✓ Labāka aizsardzība pret izžūšanu
- ✓ Labāka drupināšanas stabilitāte
- ✓ Labāka barības vielu pieejamība
- ✓ Mazāk nepieciešamo augu aizsardzības pasākumu
- ✓ CO₂ piesaiste un humusa veidošanās
- ✓ Vairāk fotosintēzes procesu

Gliemežtransportiera darbības princips Primera DMC ar GreenDrill



To liecina prakse...



Bjerns Forsters (uzņēmuma vadītājs) un Pauls Nogats (atbildīgais par sēju)

! Lauksaimniecība „Schliebener Land”

Lauksaimniecība „Schliebener Land” atrodas Brandeburgas dienvidu daļā starp Berlīni un Drēzdeni. Šīs saimniecības 2150 ha lielajā platībā tiek uzturētas aptuveni 1700 piena govīs. Šajā vietā izaicinājumus rada ļoti heterogēnās augsnes un nelielais nokrišņu daudzums (aptuveni 400 l gadā). Jau 6 gadus šeit sēja tiek veikta ar tiešās sējas metodi. Četrus gadus šeit sējai tiek izmantota Primera DMC. Saimniecības vadītājs Bjerns Forsters (Björn Förster) ir izvirzījis šādus mērķus:

- ✓ Nepārtraukti nosegt augsni ar starpkultūrām, lai aizsargātu augsni pret ūdens iztvaikošanu
- ✓ Veicināt humusa veidošanos
- ✓ Līdz minimumam samazināt augsnes apstrādi
- ✓ Saudzēt resursus

Bjernam Foršteram starpkultūras ir būtiska augu audzēšanas cikla daļa. Gandrīz pirms ikviena kultūrauga un uzreiz pēc kulšanas tiek sēta kāda starpkultūra. Atkarībā no augu rotācijas galvenais kultūraugs pēc tam tiek iesēts tieši vai mirušajos augos, izmantojot Primera DMC kaltveida lemesi. Zari nodrošina, ka starpkultūra paliek uz lauka un aizsargā augsni pret izžūšanu un mitruma iztvaikošanu. Starpkultūra arī kalpo kā slāpekļa piegādātājs un nodrošina nepārtrauktu humusa veidošanos. Tādējādi tiek ekonomēti ne tikai vērtīgie gruntsūdeņi, bet arī laiks un resursi.



Primera DMC 6000-2C ar GreenDrill 501

Kāpēc izvēlēties Primera DMC?

- ✓ Ļoti augsta veikspēja
- ✓ Ātrumi no 18 km/h nesagādā nekādas problēmas
- ✓ 70 ha/dienā, izmantojot 6 m darba platumu
- ✓ Ievietošana ir ļoti precīza, arī strādājot ar lielākiem ātrumiem
- ✓ Tiešās sējas sējmašīna → taupa ūdeni
- ✓ Zari netraucē augsnes procesiem vai augsnes struktūrai
- ✓ Nerada nosprostojumus. Primera DMC spēj ļoti apstrādāt lielu organiskās masas daudzumu — pie 18,75 cm rindas platuma
- ✓ Šķidrā mēslojuma uzklāšana tieši ar zariem
- ✓ Kaltveida lemesis izveido sēklas kanālu un precīzi novieto sēklu
- ✓ Nav griešanas efekta — vadziņa ir pilnībā attīrīta no augu atliekām

Pauls Nogats (Paul Nogatz) (atbildīgais par sēju) ir sertificēts lauksaimnieks un saskata Primera DMC priekšrocības:

- ✓ Ļoti liela sēklu tvertne, kas sadalīta trīs tvertnēs
- ✓ Nav nepieciešama zemes apvēršana un augsnes apstrāde
- ✓ Darbi aizņem mazāk laika
- ✓ Ļoti vienkārša vadīšana, pateicoties vienkāršajai izslēgšanai, ko nodrošina TwinTerminal
- ✓ Augsts lauka apstrādes ražīgums
- ✓ Ļoti precīzs ievietošanas dziļums ar individuālu lemeša dziļuma vadību
- ✓ Optimāls ūdens patēriņš — ūdens nav bezgalīgs resurss

„Tieši domājot par klimata pārmaiņām, Primera DMC palīdz mums veikt ūdeni ekonomējošu sēju. Izmantojot starpkultūras, mēs ekonomējam vērtīgo ūdeni, un, pateicoties kaltveida lemesim, mēs tik un tā varam iegūt vienmērīgu un labu ievietošanas dziļumu, lauka ražīgumu un ražu.”



To liecina prakse...



Aleksandrs Kutilins (labajā pusē), OOO „Geja”

! Aleksandrs Kutilins (Alexander Kutilin), OOO „Geja” (Zelīnnija ciems, Verkh-Maruška, Altaja apgabals)

„Mūsu laukos 8000 ha platībā tiek audzēti kvieši, zirņi, sojas pupiņas, griķi, rapši, mieži, auzas un lini. Šos kultūraugus sējam tikai ar sējmašīnām Primera DMC, ko izmantojam kopš 2009. gada. Šobrīd mums pilnībā pietiek ar trim šādām sējmašīnām.

Mēs neveicam nekādus aršanas darbus. Visā platībā mēs veicam plakano augsnes apstrādi un tiešo sēšanu. Šobrīd vairāki Altaja apgabalā strādājoši uzņēmumi, kas orientējas uz ražas palielināšanu, pāriet uz minimālām un tiešās sējas darbībām, kam lieliski var pielāgot ikvienu AMAZONE mašīnu.

Sējmašīna Primera DMC ideāli atbilst mūsu nosacījumiem. Pirmkārt, tā ir universāla mašīna, kas darbojas neatkarīgi no augsnes apstrādes līmeņa — der gan minimāla, gan tradicionāla apstrāde ar arklū. Otrkārt, sējmašīna nodrošina optimālu vagas pamatni. Precīzā sēšana ar minimālu iejaukšanos augsnē un ūdens zudumiem nodrošina labu un vienmērīgu lauka apstrādes ražīgumu. Treškārt, iespējams

ātri noregulēt sēšanas daudzumu, kas ir ļoti svarīgi vilcēja vadītājam un tādējādi nodrošina lielas platības apstrādes ražīgumu: Izmantojot Primera DMC, mēs vienā dienā varam iesēt 120 ha griķu, 90 ha zirņu vai 100 ha kviešu. Vidēji tie ir 10 ha stundā.

Kopš 2019. gada mēs izmantojam Primera DMC kopā ar īpašajiem šķidrā mēslojuma ratiņiem, kas ļauj šķidro mēslojumu precīzi un droši uzklāt vienā laikā ar sēju. Šī kombinācija tiek izmantota, lai paveiktu sēju un sākotnējo mēslošanu ar šķidro mēslojumu vienā piegājienā. Turklāt, lietojot Primera DMC sējmašīnu ar individuālu granulveida mēslojuma tvertni un šķidrā mēslojuma ratiņiem, šķidro mēslojumu un granulveida minerālmēslojumu iespējams uzklāt paralēli.

Tāpat es vēlos norādīt, ka Primera DMC sējmašīnu izmantošana dažādu kultūraugu sēšanai tiešām atmaksājas — jau vairākus gadus mūsu laukos ražai ir tendence palielināties, lai gan augsnes un klimata apstākļi mūsu reģionā nav ideāli.”

! Sergejs Borzovs (Sergey Borzov), OOO „Vasilyevskoye” ģenerāldirektors (Stavropoles novads, Samāras apgabals)

„Mums ir ilgstoša un produktīva sadarbība ar AMAZONE. Pirmo reizi ar šī zīmola tehniku iepazināmies 1991. gadā, kad mēs iegādājāmies miglotāju. Tas vēl aizvien tiek ekspluatēts. Kopš tā brīža ir pagājuši 19 gadi, un, atjauninot savu autoparku, nolēmām izvēlēties AMAZONE tehniku. Šobrīd principā esam iegādājušies visus „AMAZONE Eurotechnika” Krievijas ražotnē ražotos mašīnu modeļus: atsevišķo graudu sējmašīnu, labības sējmašīnu, kultivatoru, miglotāju un mēslojuma izklieģētāju.

Sergejs Borzovs (vidū), OOO „Vasilyevskoye” ģenerāldirektors





Primera DMC, 9 m darba platums



Primera DMC, 12 m darba platums

Ikvienu tehniku vienība ir pielāgota mūsu audzēšanas metodēm. Mūsu saimniecības 10 000 ha platībā mēs pieņemjam saudzējošas audzēšanas metodes un cenšamies optimāli iestrādāt augu atlikumus. Tādējādi ietaupām resursus un samazinām izmaksas. AMAZONE mašīnas ideāli atbilst mūsu augu audzēšanas koncepcijai. Jo īpaši es vēlos izcelt sējmašīnu Primera DMC ar 9 m darba platumu, kas mūsu saimniecībā tiek efektīvi izmantota jau vairākus gadus un visā apstrādājamajā platībā nodrošina augstu sējumu kvalitāti un precīzu dziļuma ieturēšanu. Sējmašīna jau sen sevi ir atpelnījusi un darbojas ļoti uzticami.

Kopumā ar AMAZONE tehniku ir ļoti parocīgi strādāt, turklāt uzņēmums piedāvā ļoti pievilcīgus servisa pakalpojumus. Ja rodas jautājumi, servisa speciālisti ātri sniedz atbildi vienas dienas laikā. Visas daļas ir pieejamas noliktavā, tādēļ bojājumu gadījumā tehniku nav ilgstoši jāpārtrauc lietot, kas ir ļoti svarīgi mūsu augsnes un klimata apstākļos, kur katra stunda uz lauka ir ārkārtīgi būtiska. Pozitīvi ir arī tas, ka līdz šim mums nav bijuši nekādi nopietni bojājumi, lielākoties problēmas radījušas tikai dilstošās daļas un sūkumi."

! Utiamiševs Ilmurs (Utyamischev Ilmur), OOO „Woronezhskoye” (Gaiskijas rajons, Orenburgas apgabals)

„Uzņēmumā OOO „Woronezhskoye” tiek audzēti kvieši, mieži, auzas, līni, aunazirņi un zāliens. Mēs atteicāmies no aršanas pirms vairākiem gadiem — mēs strādājam bez zemes uzrakšanas, izmantojot dziļos iridētājus. Daļa no laukiem tiek apstrādāti saudzējoši, turklāt mums ir papuves.

Es labi pazīstu AMAZONE tehniku. Pirmo šī zīmola mašīnu iegādājos pirms sešiem gadiem — tas bija miglotājs UG 3000.

Pirms trim gadiem es iegādājos sējmašīnu Primera DMC ar 9 m darba platumu, ko izmantojam kopā ar vilcēju ClaasXerion (330 ZA). Primera DMC mēs izmantojam labības, aunazirņu un zāliena sēšanai, jo ar to varam sasniegt labu platību apstrādes ražīgumu — vidēji dienā vairāk par 200 ha. Vēl viena Primera DMC priekšrocība: sējmašīna atrisina daudziem uzņēmumiem aktuālo problēmu ar smalkgraudai-

nām sēklām — tās ir grūti vienmērīgi izkliegt, tādēļ izdīgušie dīgsti bieži vien ir ļoti reti. Primera DMC ļoti labi tiek galā ar šādu uzdevumu, lieliski iestrādā sēklas un nodrošina ļoti vienmērīgu lauka dīgšanu."

Utiamiševs Ilmurs, OOO „Woronezhskoye”



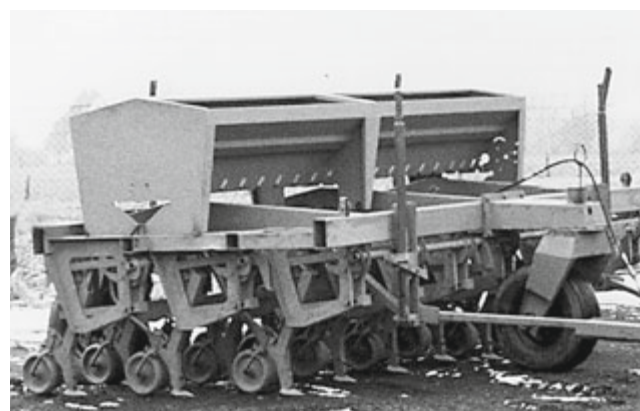
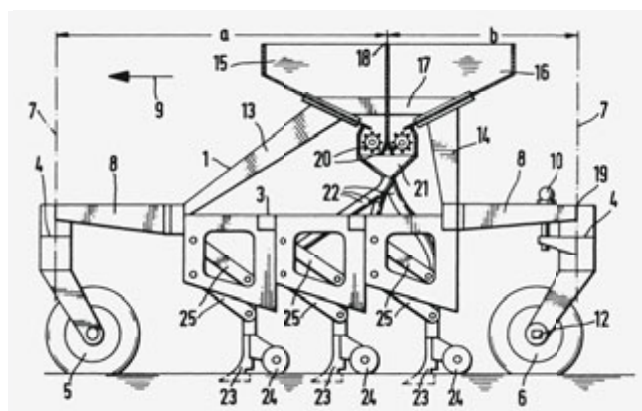


AMAZONE kaltveida lemesis®

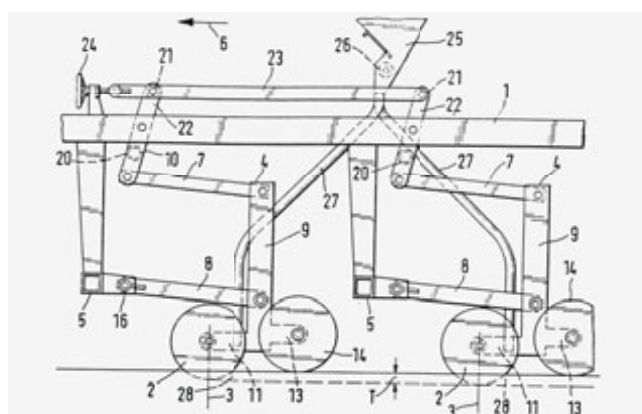
Attīstības vēsture

Sākums labai idejai

Paralelograma formas lemešu vienības ar V formas instrumentiem un dziļuma vadības rulli nodrošina precīzu sēklas grauda ievietošanu zemē.



Patenta rasējumi no 1975. gada, „zoss kājas” lemesis



Patenta rasējumi no 1978. gada, diskveida lemesis

Sējmašīnas lemesis pavisam noteikti ir būtiskākais, konstrukcijas ziņā vissarežģītākais un visvairāk noslogotais sējmašīnas elements. Tā tas ir universālajām sējmašīnām, piemēram, Primera DMC. Pirmie iespaidi par prototipu lie-

tošanu 1975./76. gadā. Lai sniegtu papildu nodrošinājumu jaunajai procedūrai, mēs izstrādājām diskveida lemesis. Šo elementu dziļāk vada arī secīgs piespiedējrollis.



- ✓ Diskveida lemešu vienību sniegums nebija atbilstošs AMAZONE standartiem. Tādēļ tika turpināts darbs pie kaltveida lemeša izstrādes.

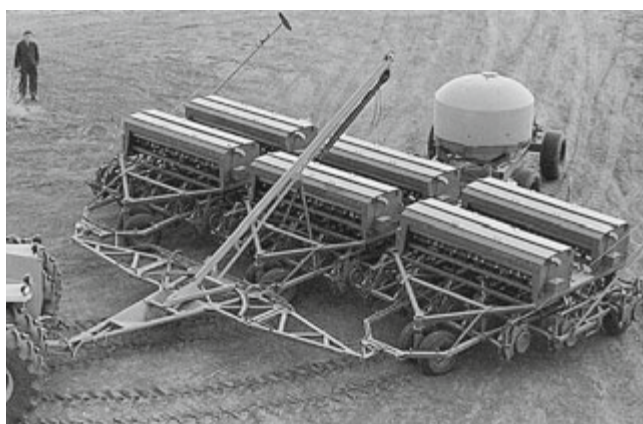
Diskveida lemešu trūkumi salīdzinājumā ar kaltveida lemešiem

Jau pirmajās lietošanas reizēs varēja skaidri redzēt tos diskveida lemešu trūkumus tiešajā sēšanā, kas pastāv vēl šodien.

- ➔ Katram diskam nepieciešams piemērot aptuveni 200 kg lemešu spiedienu = liels mašīnas svars.
- ➔ Salmi tiek saspiesti vadziņā bez sasmalcināšanas: kabatu veidošanās — infekciju risks.
- ➔ Vadziņu forma: gludas pārklāšanās vietas, daļēji nekāda sēklu naseguma.
- ➔ Sausā augsne vagā tiek iestrādā no augšas uz leju — aprūtināta dīgšana.

Vairākas Eiropas lauksaimniecības ir ieviesušas tiešo sēju kā jaunu un racionālu sēšanas metodi.

Daudzi lauksaimnieki ātri vien saprot AMAZONE kaltveida lemešu sistēmas sniegtās priekšrocības un izmanto tās bagātīgas ražas iegūšanai. Vienmērīgais ievietošanas dziļums, kā arī tīrā un pēc sēklas ievietošanas nosegtā vadziņa ir būtiski priekšnoteikumi sekmīgai tiešās sējas veikšanai, un šādi rezultāti tiek nodrošināti praktiski visos ekspluatācijas apstākļos.



- ✓ AMAZONE kaltveida lemešus apvienojot ar pārbaudītajiem tradicionālo sējmašīnu dozēšanas elementiem, tika radīta AMAZONE NT. Šī tiešās sējas sējmašīna pēc dažiem gadiem smagos ekspluatācijas apstākļos Kanādā un ASV tika pielāgota Eiropā pastāvošajiem apstākļiem.



- ✓ Jo īpaši Dienvidēiropā un Tuvajos Austrumos AMAZONE NT 250 un 300 atbilst daudzu lauksaimnieku prasībām. Atveroties „Austrumu tirgiem”, palielināsies pieprasījums pēc mašīnām ar lielu darba platumu.

AMAZONE kaltveida lemesis® sistēma

100 000 reižu pārbaudīta!



Kaltveida lemešu paralelograma veida piekare



Nepārtrauktā horizontālā tuneļa princips

Priekšrocības

1. Visi kaltveida lemeši ir uzkarināti paralelogramos. Lai gan tas ir salīdzinoši dārgi, šādā veidā iespējams novērst to, ka nav iespējams saglabāt nepieciešamo sēšanas dziļumu atšķirīgā vai mainīgā (kāpumi un kritumi, apgriešanās zonas, atšķirīga augsnes cietība) braukšanas ātruma un virsmas nelīdzenumu dēļ.
2. Lemeši ir izkārtoti četrās rindās ar fiksētu 18,75 cm attālumu starp tām vai trīs rindās ar 25 cm attālumu, turklāt tādā veidā, lai starp tiem veidotos nepārtraukti aptuveni 75 cm gari horizontāli tuneļi. Šis princips ļauj saglabāt salīdzinoši zemu atstatumu starp lemešiem (18,75 cm vai 25 cm) ātrai vagu aizvēršanai (ēna) un vienlaicīgi nodrošina zemu iespēju, ka salmi radīs nosprostojumus.

Efektīva lauka dīgšana — to nodrošina lemesis

- ✓ Vienmērīga ievietošana dziļumā
- ✓ Vislabākā vagu dziļšana
- ✓ Lielākais ātrums
- ✓ Visaugstākā ekspluatācijas drošība

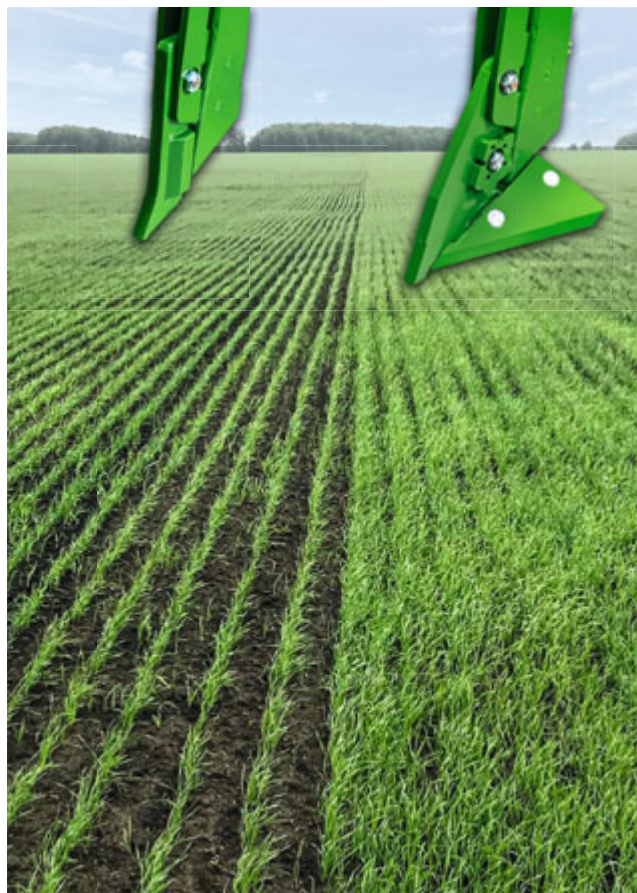
Primera DMC — lemešu varianti					
	Lemeša gals ar cietmetāla plāksni	Lemeša gals ar divām cietmetāla plāksnēm	Lemeša gals lentveida sēklu sējai	„Zoss kājas” lemesis ar cietmetāla plāksni, 150 mm plats	„Zoss kājas” lemesis ar cietmetāla plāksni, 200 mm plats
Tiešā sēja	Jā	Jā	Ierobežoti	Nē	Nē
Nepieciešamais vilces spēks					
Sēšanas platums	1,5 cm	1,5 cm	5,5 cm	10 cm	10 cm
Efektīvais platums	1,5–3,5 cm	1,5–3,5 cm	5,5 cm	15 cm/ praktiski visa laukuma lielumā	20 cm/ visa laukuma lielumā

3. Lemeša gals vai „kaltveida lemesis” priekšpusē ir aprīkots ar cietmetāla plāksni (volframa karbīda un kobalta plāksni), kas aizsargā pret nodilumu — tādējādi šis lemeša gals kalpo ļoti ilgi. Vēl viens AMAZONE atklājums, kas jau ir „atveidots” vairākas reizes. Mūsu izstrādājumus var viegli atpazīt: AMAZONE kaltveida lemesis ir rezultāts gadiem ilgi pieredzei šajā jomā un ir vienkārši liels.

Alternatīvi ir pieejams lemešu komplekts ar divām apšūtām plāksnēm, kas nodrošina augstāku noturību, piemēram, strādājot smilšainās augsnēs.

Sējai ar arklus un sējai mulčā AMAZONE papildus piedāvā lemešu komplektu lentveida sēklu sējai aptuveni 55 mm platumā. Šis komplekts ļauj iegūt platāku izklieri, piemēram, lielākai sējas intensitātei.

Plato lenšu sēšanai ar plakānu novietojumu, piemēram, šķiedras liniem, ir piemērots „zoss kājas” lemešu komplekts ar 150 mm vai 200 mm platumu. Pie lemešu atstatuma 18,75 cm 150 mm platie „zoss kājas” lemeši nodrošinās praktiski visas virsmas, savukārt 200 mm platie lemeši — pilnīgi visas virsmas, mehānisku apstrādi pret nezālēm, kādu varētu panākt ar plakānu kultivatoru. Tieši tādēļ šaurākajiem „zoss kājas” lemešiem nepieciešamais vilces spēks ir zemāks par 200 mm lemešiem nepieciešamo.



Ātrs sērijveida savienojums —
10 cm sēklu lente
ar „zoss kājas” lemesi

Precīza kaltveida lemeša dziļuma vadība





Lemešu vienību izkārtošana uz gareniskajiem šķērstieņiem secīgi 4 rindās vai 3 rindās 25 cm gadījumā nodrošina lielu atstatumu starp vienībām. Tādējādi tiek nodrošināta laba salmu caurlaidība.

AMAZONE kaltveida lemesis transportēšanas pozīcijā (attālums līdz augsnei pārsniedz 400 mm)

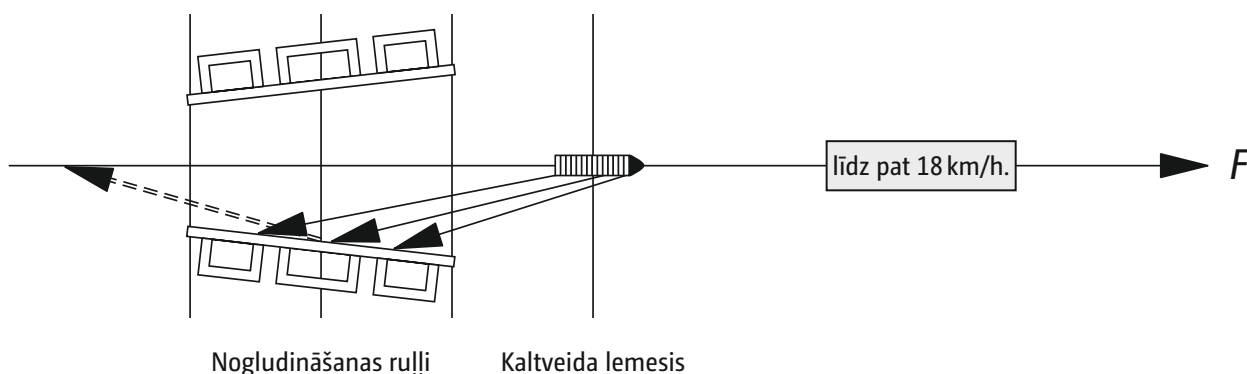
4. Viens liels AMAZONE ieviests uzlabojums ir nogludināšanas ruļļi katra lemeša kreisajā un labajā pusē pie vadziņas. Tādējādi katrs lemesis tiek atsevišķi un droši ievadīts nepieciešamajā dziļumā un vadziņa vienmēr tiek nosepta ar irdenu un smalkgraudainu augsni arī tad, ja augsne vai zeme ir ļoti mitra. Turklāt tas viss tiek paveikts, strādājot ar līdz pat 18 km/h braukšanas ātrumu.

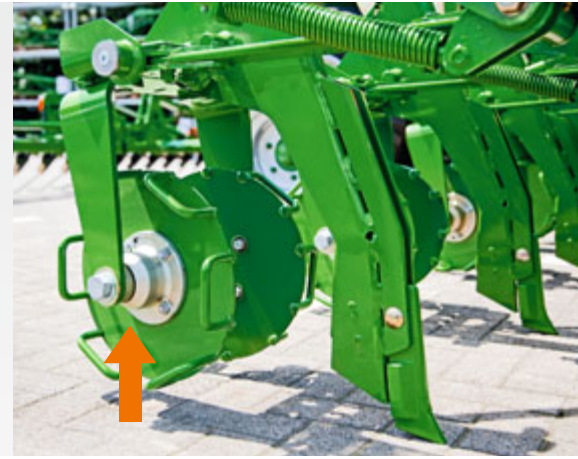
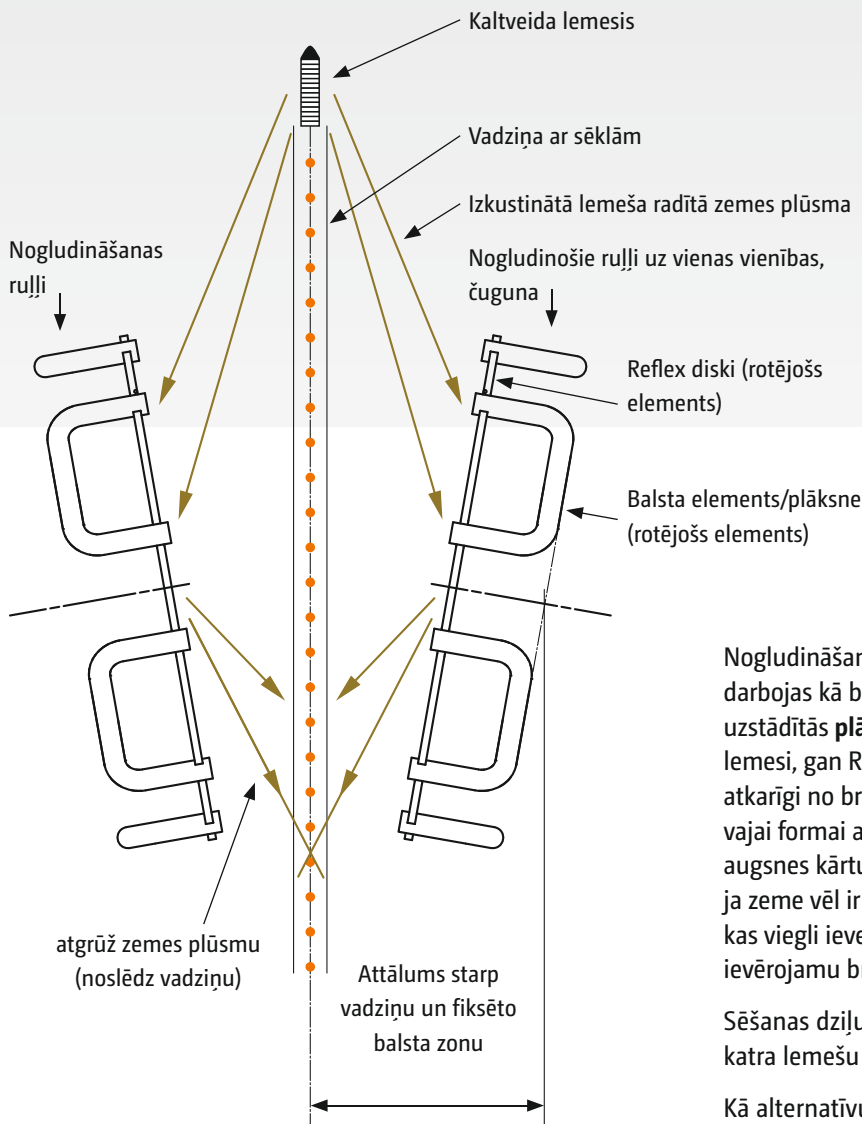
Tas nozīmē: neatkarīgi no tā, cik daudz augsnes lemeši izmetīs uz sāniem, abi apaļie diski to lielā mērā novirza atpakaļ virs vadziņas. Disku slīpais novietojums rada nelielu spiedienu no abām pusēm. To, ko ruļļi nepaspēj aizvērt, noslēdz Exakt aizrausējs. Tas rūpējas par līdzenu lauku.

Ruļļu aizrausējs noslēdz apstrādes procesu un nepieciešamības gadījumā var piespiest vaļīgo zemi pie vadziņas.

- Labs kontakts ar zemi, pateicoties lemeša uzkoptajai vadziņai.
- Daudz irdenas zemes uz vadziņas rada ātru augsnes sasilšanu sēklas zonā.

► Ideālie sākuma nosacījumi





Nogrudinošie ruļļi ir aprīkoti ar ārkārtīgi ilgi kalpojošajiem gultņiem, kuriem nav jāveic apkopes darbi un kas tiek izmantoti arī Catros.

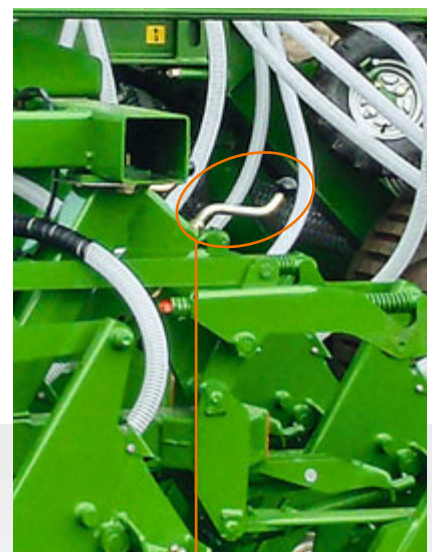
Nogrudināšanas ruļļus veido Reflex diski un plāksnes, kas darbojas kā balsta elementi. Ārpusē pie Reflex diskam uzstādītās **plānā** materiāla plāksnes vienmēr notur gan lemes, gan Reflex diskus nepieciešamajā dziļumā — neatkarīgi no braukšanas ātruma. Pateicoties savai ļoti tievajai formai arī **mitras augsnes** gadījumā tās neuzkrāj augsnes kārtu, kā rezultātā mašīnu var izmantot arī tad, ja zeme vēl ir ļoti mitra. Turklāt tie **neizmanto** tīrītājus, kas viegli ievieļ salmus ar augsni vadotnes veltnos, radot ievērojamu bremsēšanu un atbilstoši arī daļu nodilumu.

Sēšanas dziļums tiek iestatīts centralizēti ar kloķi pie katra lemešu moduļa — pavisam vienkārši un ātri.

Kā alternatīvu nogrudināšanas ruļļiem AMAZONE piedāvā ruļļus akmeņainai zemei ar gultņiem, kuriem nav nepieciešama apkope un eļļošana. Tie galvenokārt novērš akmeņu radītus nosprostojumus.



Nogrudinošie ruļļi sējai mulčā un tiešajai sējai



Kloķis vienkāršai sēšanas dziļuma iestatīšanai ar regulēšanas fiksatoru



Rulļi akmeņainām augsnēm



Ar gaisu pildīts vadrats

Pēc izvēles daudzos gadījumos iespējams uzstādīt arī izturīgu vadratu. Ļoti mitrās vidēs tas novērš ūdens uzkrāšanos. Lietojot mitru augšņu apstrādē, tas pierāda sevi ar lieliskām paštīrīšanās spējām. Turklāt tas ir noturīgs pret akmeņiem un praktiski nenosprostojas. Tā kā vadrata izmantošanai ir nepieciešams aizrausējs, to var uzskatīt par ekonomisku alternatīvu nogludinājumiem rulļiem vai akmeņainai augsnei paredzētajiem rulļiem ar sekojošu aizrausēju.

5. REVOMAT pārslodzes drošības sistēma:

Ja kaltveida lemesis frontāli saduras, piemēram, ar biezu akmeni vai nocietinātas apgriešanās zonas dēļ augšējais vilcējstienis pie noteikta spēka tiek iesists uz iekšu.

Lemesis augstu palecas un pēc tam uzreiz atgriežas sākuma pozīcijā. Automātiski — tas taču ir lieliski! Vairumā gadījumu, kad lemesis saskaras ar braukšanas virzienā slīpi esošiem šķēršļiem, tas vienkārši pagriežas uz sāniem — visa apakšējā vilcējstieņa sakabe ir nevis stingra, bet viena gara amortizēta plāksne. Arī tā darbojas automātiski, kas atkal ir lieliski.

6. Pēc apstrādes ar Primera DMC lemešiem paliek līdzens lauks (bez rievām vai bedrēm), kas ir ļoti noderīgi ne tikai lauka dīgšanai, bet arī braukšanai, piemēram, mierīgai braukšanai ar miglotāju, augu aizsardzības miglotāju (izlici) un mēslotāju. Tas jo īpaši attiecas uz abiem apgriešanās zonā esošajiem lauka galiem.



Braukšanas
virziens



REVOMAT pārslodzes drošības sistēma:

Augšējais vilcējstienis taisns ① Kaltveida lemesis darba pozīcijā

Augšējais vilcējstienis sagāzts ② Kaltveida lemesis „izsists no pozīcijas” pēc sadursmes ar šķērslī

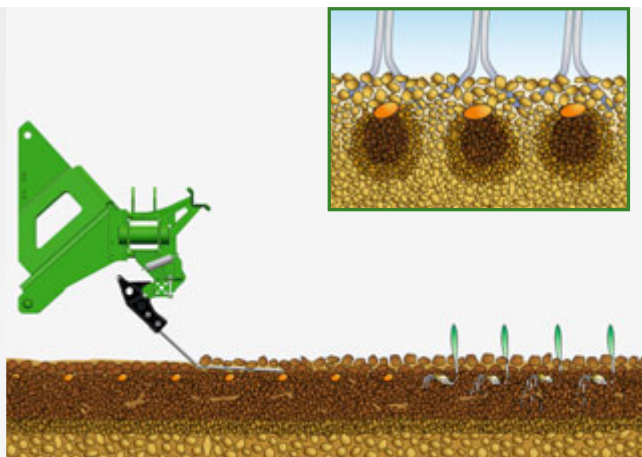
Exakt aizrausējs un ruļļu aizrausējs



Primera DMC Exakt aizrausējs un ruļļu aizrausējs



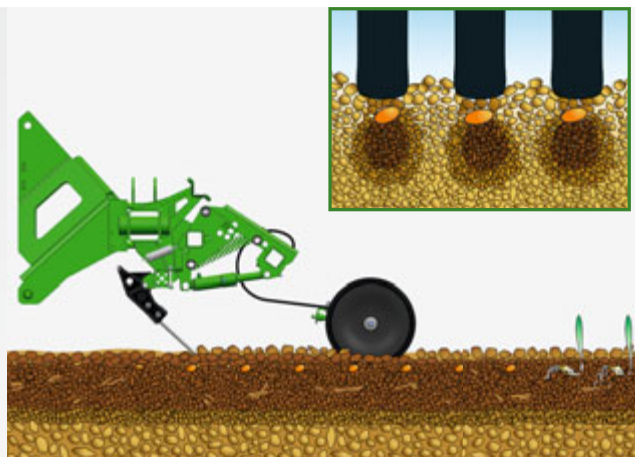
Primera DMC 6000-2C
tehnoloģiskās slīdes marķieri



Exakt aizrausējs

Sējas apklāšana, izmantojot Exakt aizrausēju

Exakt aizrausējs izlīdzina virsmu. Tas darbojas bez nosprostošanās arī pie lielas zemes plūsmas. Atsevišķi grozāmie aizrausēja elementi pielāgojas virsmas nelīdzenumiem un vienmērīgi nosedz sēklas materiālu gan virsmās bez salmiem, gan virsmās ar bagātīgu salmu daudzumu.



Ruļļu un Exakt aizrausējs

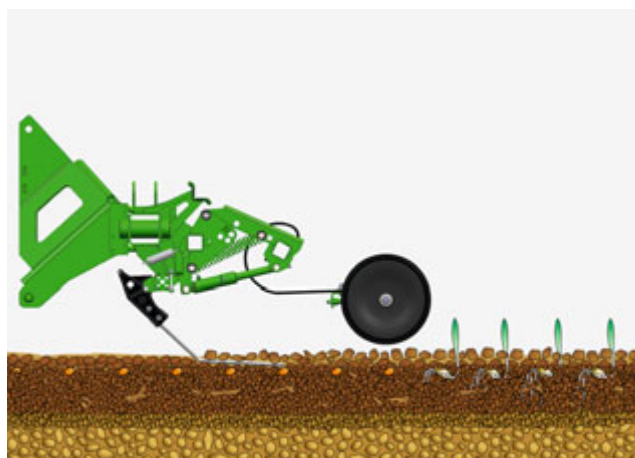
Papildu piespiešana ar papildaprīkojuma ruļļu aizrausēju

Ruļļu aizrausējs vēl papildus piespiež augsni virs sējumu vadziņām. To īpaši ieteicams izmantot mīkstas, sausas augšnes apstrādē, sējot vasaras augu kultūras vai rapsi. AMAZONE ruļļu sijas iespējams ātri un centralizēti nofiksēt paceltā pozīcijā, lai tie vairs nedarbotos.

Piespiedējrullī mitros (ķepīgos) augšnes apstākļos

Uzmanību! Mūsdienu sējmašīnām ar piespiedējrullīem vai vadotnes ruļļiem speciālisti mitras (ķepīgas) augšnes gadījumā iesaka izslēgt, noņemt vai nofiksēt šos veltņus paceltā stāvoklī (lai tie nedarbotos). Taču tas ir iespējams tikai tad, ja dziļuma vadotne nav savienota ar piespiedējrullīem. Tas ir būtisks trūkums citām sistēmām.

AMAZONE gan tas ir novērsts.



Markieris, bremžu sistēma, rāmis, dīsele un priekšējie ratiņi



Primera DMC 3000/-C un 6000-2/-2C atļautais ātrums ir 40 km/h.

40 km/h.

Markieris

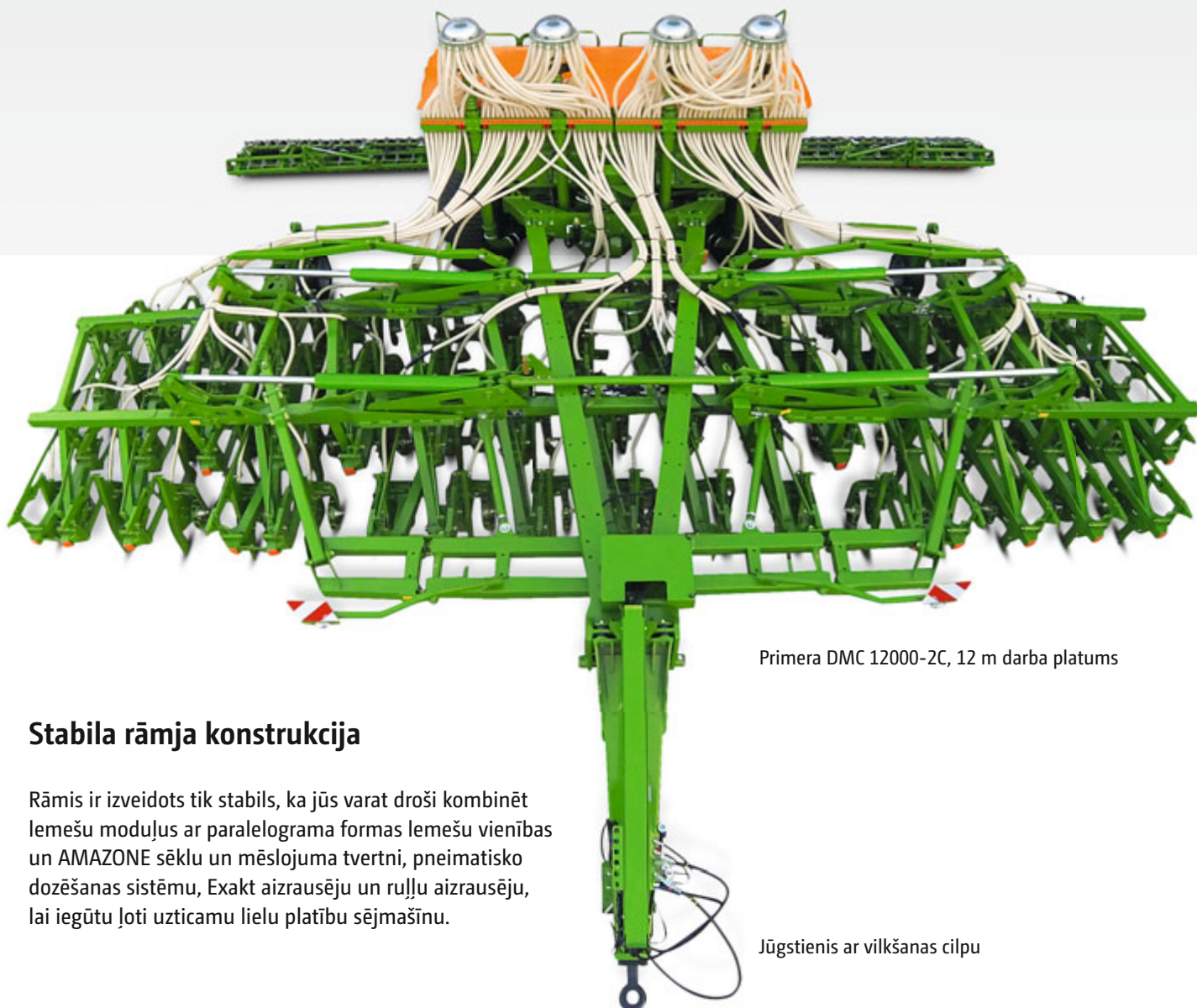
Markieris tiek darbināts pilnībā ar hidraulisko sistēmu.

Bremžu iekārta

Atkarībā no lietošanas vajadzībām ir pieejama hidrauliskā bremžu iekārta vai divvadu saspiegtā gaisa bremžu iekārta.

Primera DMC 3000/-C un 6000-2/-2C:

Ņemot vērā attiecīgajā valstī pastāvošos ierobežojumus, atļautais ātrums ātrai braukšanai pa publiskajiem ceļiem ir 40 km/h.



Primera DMC 12000-2C, 12 m darba platums

Stabila rāmja konstrukcija

Rāmis ir izveidots tik stabils, ka jūs varat droši kombinēt lemešu moduļus ar paralelograma formas lemešu vienības un AMAZONE sēklu un mēslojuma tvertni, pneimatisko dozēšanas sistēmu, Exakt aizrausēju un ruļļu aizrausēju, lai iegūtu ļoti uzticamu lielu platību sējmašīnu.

Jūgstienis ar vilkšanas cilpu

Dīseles visām piekabēm

Slaidā dīsele ļauj strauji apgriezties, vilcēja aizmugurējiem riteņiem nesaskaroties ar dīzeli. Papildus ir pieejamas arī vilkšanas cilpas, lodveida savienojumi un dažādas vilces traversas.

Priekšējie ratiņi

Primera DMC iespējams uzstādīt priekšējos ratiņus kā papildaprīkojumu. Tie uz pusi samazina noslodzi un tiek pievienoti starp vilcēju un sējmašīnu.



Tvertne visu lielumu uzņēmumiem



Primera DMC 6000-2C ar GreenDrill 501



Liela uzpildes atvere uzpildīšanai ar frontālajiem iekrāvējiem un uzpildes gliemežtransportieriem.

Tvertņu sistēma — 3 tvertnes visiem izmēriem

✓ Tvertne ar izmēru no 4200 l:

Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C un 9000-2/-2C

Tvertne ar izmēru no 6000 l:

Primera DMC 9000-2C Super un 12000-2C

Tvertni iespējams sadalīt, izmantojot atdalošo sienu, lai vienlaikus izmantotu sēklas un mēslojumu attiecībā 3:1.

✓ Tvertne ar izmēru 13 000 l:

Primera DMC 9001-2C un 12001-2C

Spiedientvertņu sistēma ar daļiņu tvertnēm vienlaicīgai sēklu un mēslojuma izmantošanai, pēc izvēles attiecībā 3:1 vai 1:1. Dažādos daudzumos iespējams izmantot divu veidu mēslojumus un/vai sēklas.

✓ Papildaprīkojums:

- Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C un 9000-2/-2C:
800 l un 1600 l (maks. tilpums 5800 l)
- Primera DMC 9000-2C Super un 12000-2C:
1200 l un 2400 l (maks. tilpums 8400 l)

✓ Ātra sēšanas varianta pārveidošana no sēklu uz mēslojuma ievietošanu, kā arī pārveidošana atpakaļ.

✓ Pieejams siets ar lielu virsmu aizsardzībai pret svešķermeņiem.

✓ Tents aizsargā pret putekļiem un mitrumu.

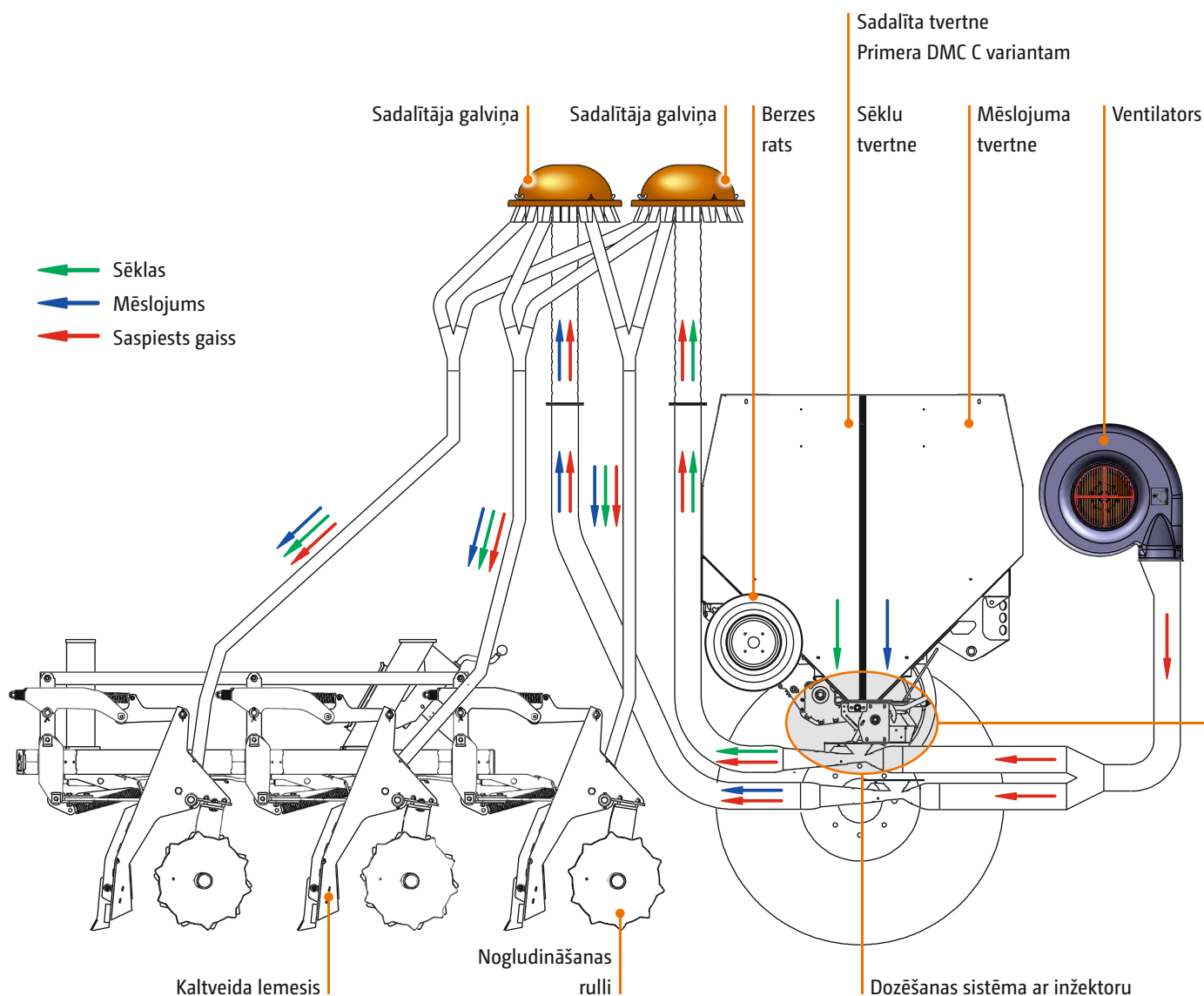


Ātra un vienkārša uzpilde, izmantojot lielmaisu

Pneimatiskā dozēšanas sistēma

Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C, 9000-2/-2C, 9000-2C Super un 12000-2C ar atvērtu tvertni

Darbības princips



Piemērs.
Dozēšanas veltni
atsevišķajam dozētājam:

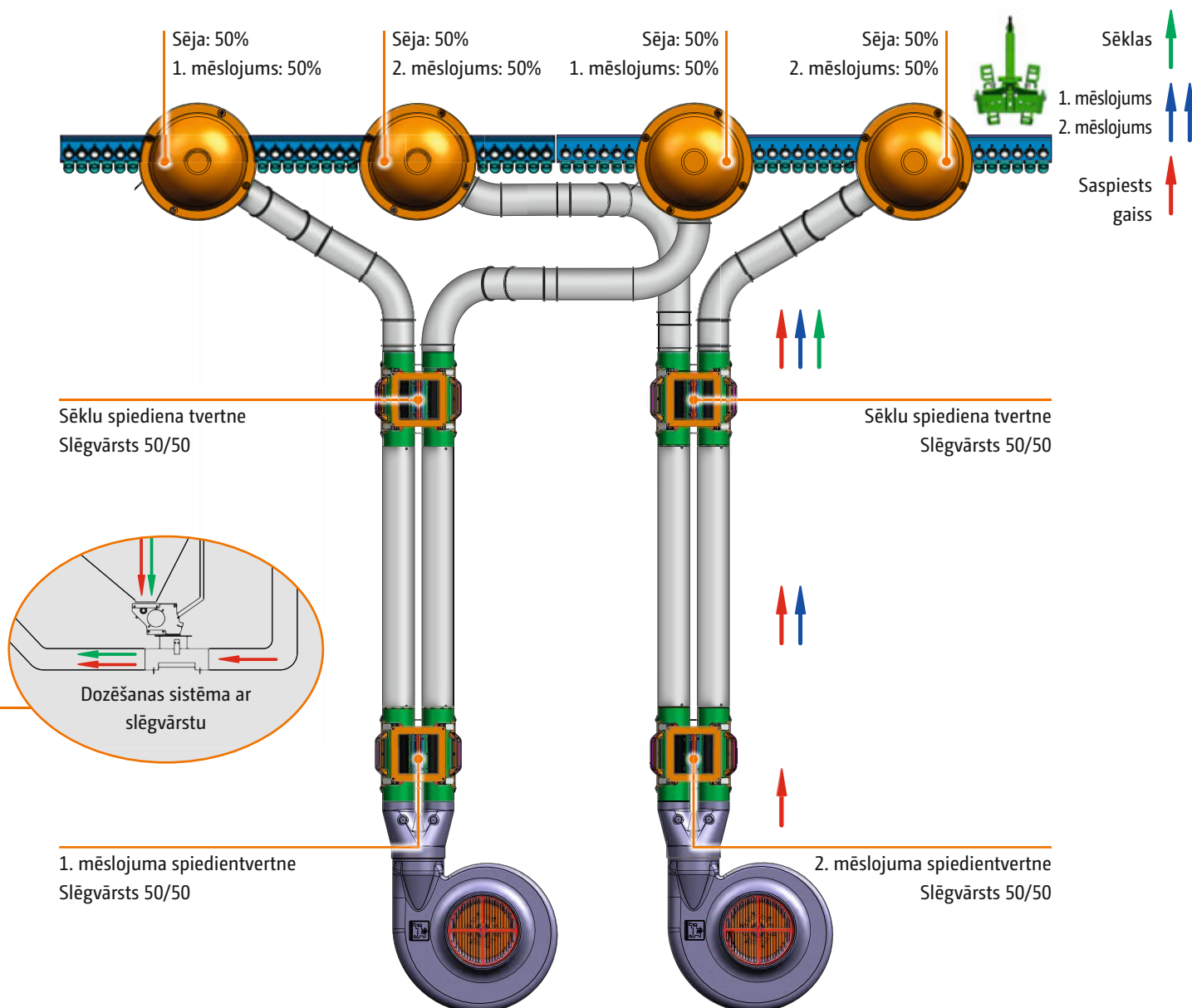
- ✓ Dozējošie veltni dažādām sēklām
- 20 ccm: Piem., facēlijām, rapsim, turnepsim
- 210 ccm: Piem., miežiem, lupīnām, rudziem
- 600 ccm: Piem., plēkšņu kviešiem, auzām, kviešiem



Dozēšanas sistēma ar elastīgo spiedientvertni

Primera DMC 9001-2C un 12001-2C ar noslēgtu spiedientvertni

Piemērs. Sēklas un divu dažādu veidu mēslojumi — Single Shoot metode



✓ Papildaprīkojuma dozēšanas veltni

- 7,5 ccm: Piemēram, maģonēm
- 40 ccm: Piemēram, liniem, lucernām, eļļas rutkiem, pļavas āboliņam
- 120 ccm: Piemēram, prosai, kukurūzai, sinepēm, saulespuķēm
- 350 ccm: Piemēram, zāliena sēklām, kviešiem
- 660 ccm: Piemēram, pupām, zirņiem, mēslojumam
- 700 ccm: Piemēram, pupām, zirņiem, sojas pupiņām, mēslojumam — Primera DMC 6000-2C un 9000-2C ar mehānisko dozēšanu
- 880 ccm: Lieliem sējas apjomiem



Precīza mehāniskā dozēšanas piedziņa

visām Primera DMC

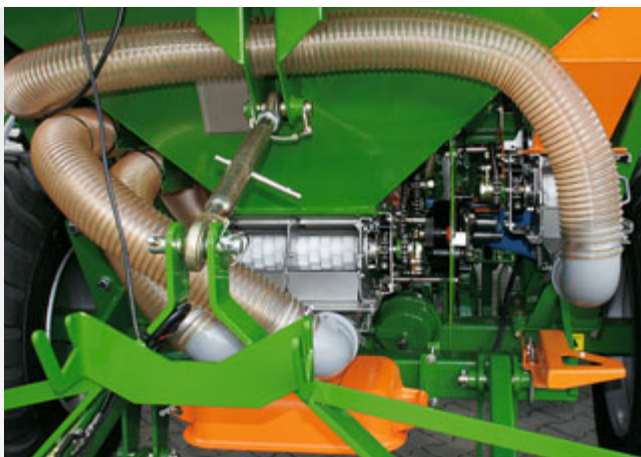


Primera DMC 6000-2C

✓ Vadības dators AmaLog⁺

Rentabls vadības dators, kas savienots ar mehānisku dozēšanas piedziņu. Vadības dators AmaLog⁺ ir elektroniska kontroles un regulēšanas sistēma ar elektrisku tehniskās slīdes pārslēgšanu, elektronisku uzpildes līmeņa sensoru, hektāru skaitītāju un apgrīšanās zonas pārraudzības sistēmu.





Sēklu dozēšana



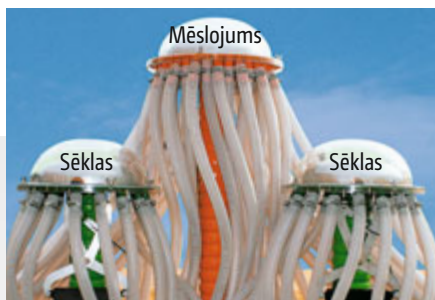
Mēslojuma dozators

Mehāniskā dozēšanas sistēma visām Primera DMC

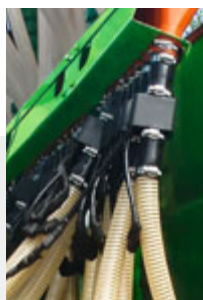
- ✔ Trīs dažādi dozēšanas veltni (liels, vidējs, smalks) sērijveidā nodrošina precīzu dažādu sēklu un mēslojumu veidu tilpuma dozēšanu.
- ✔ Papildaprīkojumā ir pieejami dozēšanas veltni zaļmēslojumam, kukurūzai un saulespuķēm, kā arī zirņiem un pupām (skat. 31. lpp.).
- ✔ Dozēšanas veltnus var nomainīt ātri un bez instrumentiem.
- ✔ Precīzs dozēšanas ierīces noblīvējums, izmantojot bīdni.
- ✔ Viegli kontrolējama, jo dozēšanas veltni ir izkārtoti pārredzamā veidā.
- ✔ Daudzums tiek regulēts ar brīvi pārvietojamu Vario pār vadu (nav nepieciešama apkope), kas ir pārbaudīts 150 000 reižu un ļauj izvēlēties sēklu daudzumu diapazonā no 2 līdz 400 kg/ha.
- ✔ Dozēšanas ierīces var iestatīt kalibrācijas veikšanai, neizmantojot instrumentus.
- ✔ Pilnīga iztukšošana, atverot ar atsperēm amortizētu vāku.
- ✔ Visu sēklu — arī dārzeņu — sēšana bez nepārtrauktiem pārveidojumiem.
- ✔ Visas daļas ir viegli apkopjamas un izvietotas labi pieejamās vietās.
- ✔ Papildus ir pieejams kukurūzas un saulespuķu sēklu montāžas komplekts citiem attālumiem starp rindām (diapazonā no 37,5 cm līdz 75 cm).
- ✔ Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C un 9000-2/-2C: papildaprīkojumā pieejama borta hidrauliskā sistēma ar iebūvētu eļļas dzesētāju ventilatora piedziņas mehānismam.
- ✔ Primera DMC 9000-2C Super, 9001-2C, 12000-2C un 12001-2C: tikai ar tiešu ventilatora piedziņu no vilcēja.

Sadalītāja galviņas un sēklu pārraudzības speciālais aprīkojums

Sadalītāja galviņu priekšrocības: Atrodas ārpus sēklu tvertnes. Tvertne ir brīvi pieejama un ir vilcēja vadītāja redzeslokā. Sēklu un mēslojuma plūsmas vērošana pa caurspīdīgu sadalītāja galviņas vāku. Papildaprīkojumā pieejama sēklu pārraudzība.



Sadalītāja galviņas

Papildaprīkojuma
sēklu pārraudzība

Putekļu savācējs

Putekļu savācējs samazina putekļu daudzumu transportēšanas sistēmā. Tādējādi ļoti puteklainā vidē tiek palielināta tehnoloģiskās sliedes pārslēgšanas drošība un samazināts transportēšanas sistēmas nolietojums.



Elektriskā dozēšanas piedziņa un ISOBUS vadība

iekārtām Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C, 9000-2/-2C, 9001-2C un 12001-2C



Primera DMC 6000-2C

✓ Daudzfunkciju svira AmaPilot⁺

Īpaši ērta ir vadība ar daudzfunkciju sviru AmaPilot⁺.
Visas darba izvēlnes funkcijas var vadīt ar AmaPilot⁺
vai citām ISOBUS daudzfunkciju svirām.



AMAZONE AmaTron 4 ar 4 collu skārienekrānu



AMAZONE AmaPad 2 ar 12,1 collu skārienekrānu

AMAZONE ISOBUS vadības termināļi AmaTron 4 un AmaPad 2

Sākot no šī brīža, AMAZONE piedāvā kaltveida lemešu sējmašīnu Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C, 9000-2/-2C, 9001-2C un 12001-2C ar pilnībā elektronisku dozētāju un vismūsdienīgāko ISOBUS vadības sistēmu.

Tā kā mašīna ir aprīkota ar TwinTerminal 3.0, Primera DMC kalibrāciju iespējams veikt ar vienu rokas kustību, tādēļ vairs nav nepieciešams veikt laikietilpīgo iekāpšanu vilcēja kabīnē un izkāpšanu no tās. Automātiska apgriešanās zonu pārslēgšana ar sekciju vadību (GPS Switch) vai automātiska izsējamā daudzuma pielāgošana arī ir papildaprīkojuma iespējas, tāpat kā automātiska joslas iezīmētāja vadība, tehnoloģiskās sliekšņa pārslēgšana un ūdens atveres funkcija sēklu iegremdēšanai mitrā augsnē ar lemešu izcelšanu.

Darbs tiek dokumentēts tieši mašīnā. Darba dati tiek sagatavoti ISO XML formātā, lai tos pēc tam varētu apstrādāt lauksaimniecības informācijas pārvaldības sistēmā. Primera DMC darba platumu diapazonā no 3 m līdz 12 m var regulēt, izmantojot AMAZONE ISOBUS termināli AmaTron4 vai AmaPad 2. Tāpat mašīnas vadībai var izmantot jebkuru citu ISOBUS atbalstošu termināli.



Primera DMC ar elektrisku dozēšanas piedziņu un TwinTerminal 3.0

Pārskats pār dozēšanas piedziņu

Dozēšanas piedziņa	Mehāniskā piedziņa  Mašīnas specifiskais vadības dators	Elektroniskā piedziņa ISOBUS vadības terminālis	Elektroniskā piedziņa ar elektrisko borta barošanu ISOBUS vadības terminālis
Primera DMC 3000/-C 4500/-C 6000-2/-2C 9000-2/-2C	✓	✓	–
Primera DMC 9000-2C Super 12000-2C	✓	–	–
Primera DMC 9001-2C 12001-2C	✓	–	✓



✓ Papildaprīkojuma kameru sistēma

Papildaprīkojuma kameru sistēma (tikai savienojumā ar ISOBUS termināļiem AmaTron 4 vai AmaPad 2 un AmaCam licenci — vai ārējais monitors) grūti pārrēķināmās pārvietošanās situācijās nodrošina mazliet vairāk drošības, kad braucat atpakaļgaitā. Monitoram ir augsta izšķirtspēja un fona apgaismojums, nav atspīduma, un tajā var vienlaikus parādīt arī divu kameru attēlus.

ISOBUS –

Iekārtu apkalpošana digitālajā laikmetā

MEMBER OF



Viena valoda, daudzas priekšrocības!

Ar katru ISOBUS spējīgu mašīnu AMAZONE piedāvā modernākās tehnoloģijas ar gandrīz neierobežotām iespējām. Nav nozīmes, vai šim nolūkam izmantojat AMAZONE vadības termināli vai tieši pieejamu vilcēja ISOBUS termināli. ISOBUS ir pasaulē plaši izmantots standarts, kas nodrošina vadības termināļa, vilcēju un uzkares ierīču, no vienas puses, un lauksaimniecību pārvaldības informācijas sistēmu, no otras puses, savstarpēju komunikāciju.

Apkalpošana ar dažādiem ISOBUS termināļiem

Tas nozīmē, ka ar vienu termināli Jūs varat vadīt visas Jūsu ierīces, kas ir saderīgas ar „ISOBUS”. Savienojiet mašīnu ar attiecīgo ISOBUS termināli, un jūsu vilcēja kabīnes monitorā uzreiz atvērsies pazīstamā lietotāja saskarne.

ISOBUS priekšrocības:

- ✓ Vispasaules standartizācija nodrošina vienotas saskarnes un datu formātus, lai nodrošinātu saderību ar trešo pušu ražotājiem
- ✓ „Plug and play” starp mašīnu, vilcēju un citām ISOBUS ierīcēm



AMAZONE – vairāk nekā tikai ISOBUS

Labāka kontrole, vairāk ieguvumu! Precision Farming 4.0

Mūsu elektronikas kompetence

Lai palielinātu apkalpošanas ērtumu, AMAZONE iekārtas un vadības termināļi piedāvā virkni funkciju, kas pārsniedz ISOBUS standartu.

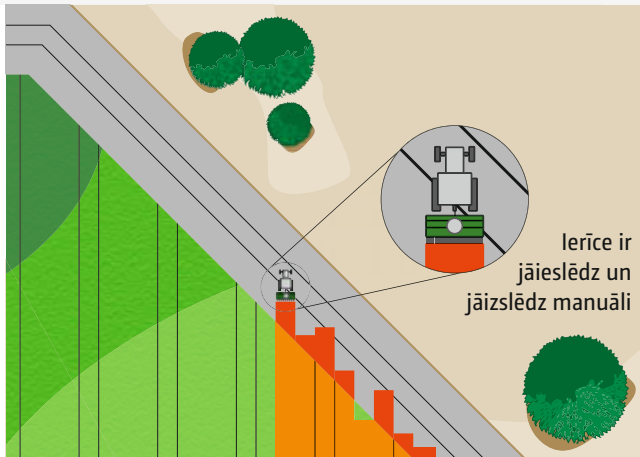
Vairāk nekā ISOBUS priekšrocības:

- ✓ ISOBUS ierīču augstākā saderība un funkcionālā uzticamība
- ✓ Iekārtā nav papildu moduļu. Visas AMAZONE ISOBUS iekārtas jau ir aprīkotas ar nepieciešamajām ISOBUS funkcijām
- ✓ Uz praksi orientēta mašīnu programmatūra un loģiska izvēlņu struktūra
- ✓ MiniView indikators ar visiem AMAZONE termināļiem un citiem ISOBUS termināļiem. Piemēram, skatiet iekārtas datus GPS skatā
- ✓ Iespēja mašīnas pārvaldīt no vilcēja termināļa vai ar divu termināļu risinājumu
- ✓ Elastīga lauka un mašīnas skata pārslēgšana starp vilcēju un vadības termināli
- ✓ Unikāla vadības koncepcija. Brīvi konfigurējami displeji un individuālas lietotāja saskarnes ikvienam vadītājam
- ✓ Brīvi konfigurējamas iekārtas sekvences, piemēram, jūsu AMAZONE miglotāja izlīces process
- ✓ Iebūvēta datu žurnālēšanas funkcija Task Controller

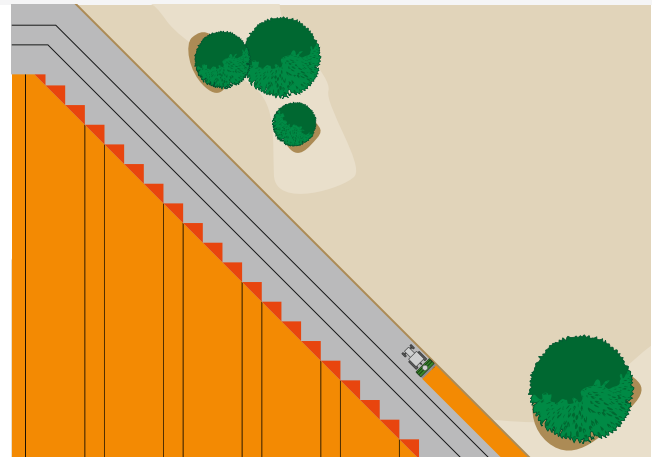


**More than
ISOBUS**

Automātiskā sekciju pārslēgšana ar GPS Switch



Sēklas pārāk liela vai pārāk maza apjoma izsēšana bez GPS Switch



No pozīcijas atkarīga automātiska elektriska dozētāja ieslēgšana un izslēgšana ar GPS Switch

GPS Switch visām ISOBUS iekārtām

Izmantojot GPS Switch automātisko sekciju pārslēgšanu, AMAZONE piedāvā GPS balstītu, pilnībā automatizētu sekciju pārslēgšanu visiem AMAZONE vadības termināļiem un ISOBUS saderīgiem mēslojuma izkliedētājiem, augu aizsardzības miglotājiem vai sējmašīnām.

GPS Switch basic

- ✓ Automātiska samazinātā sekciju pārslēgšana līdz pat 16 sekcijām
- ✓ Virtuālās apgriešanās zonas izveide
- ✓ Automātiskā izlīces iepriekšēja nolaišana AMAZONE augu aizsardzības miglotājam
- ✓ Sērijveidā paredzēta AmaPad 2
- ✓ Papildaprīkojums AmaTron 4

GPS Switch pro (GPS Switch basic paplašinājums)

- ✓ Automātiska sekciju pārslēgšana līdz pat 128 sekcijām, jo īpaši augu aizsardzības tehnikai ar atsevišķo sprauslu pārslēgšanu
- ✓ Šķēršļu marķēšana (piemēram, aku, virs galvas esošu elektrolīniju)
- ✓ Automātiska tālumaīna, tuvojoties apgriešanās zonai
- ✓ Sērijveidā paredzēta AmaPad 2
- ✓ Papildaprīkojums AmaTron 4

Primera DMC automātiskā ieslēgšana un izslēgšana

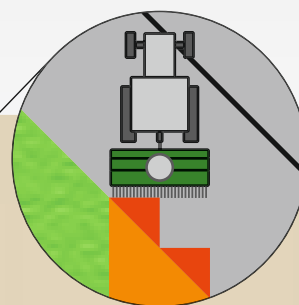
Ja izmantojamam terminālim ir Section Control funkcija, piemēram, ar AMAZONE GPS Switch sekciju pārslēgšana, ieslēgšanu un izslēgšanu var veikt pilnīgi automātiski un atkarībā no GPS pozīcijas. Kad lauks ir izveidots, vadītājs var pilnībā koncentrēties uz transportlīdzekļa vadību automātiskā režīmā, jo sekciju pārslēgšana kļūst un apgriešanās zonā ir automātiska.

Automātiskās pārslēgšanas priekšrocības:

- ✓ Vadītāja atslogošana
- ✓ Precizitātes palielināšana pat naktī vai pie lielākiem ātrumiem
- ✓ Mazāka pārklāšanās un defekti
- ✓ Resursu ietaupīšana
- ✓ Mazāks krājumu bojājums un ietekme uz vidi

- ❗ "Izmantojot Section Control, ISOBUS datorts daudz darba izdara vadītāja vietā."

(„dlz agrarmagazin” — pieredzes ziņojums par braukšanu ar mēslojuma izkliedētāju ZA-TS, 02/2017)



ar pusceļa pārslēgu

Sējmašīna automātiski precīzi izslēdzas

- Virtuāla apgriešanās zona
- Iespējamās lauka, aplikācijas kartes dažādam sēklas apjomam
- Apstrādātā platība

Automātisks pusceļa pārslēgums ar GPS Switch — Primera DMC 9001-2C un 12001-2C

Precīza sēklas izvietošana!

Precīza sēja ir ļoti svarīga, lai izvairītos no pārmērīgas un nepietiekamas sējas kritiskajās zonās, kuras bieži sastopamas praksē. Precīza izvietojuma novēršanas līdzeklis nodrošina pušu pārslēgšanu, kas samazina attiecīgo darba platu-

mu uz pusi tā, ka jo īpaši ķīļos un apgriešanās zonā var panākt ievērojamu ietaupījumu. Abas puses atbilst pārslēdzamajai sekcijai.

Pārslēgšanas laika optimizācija — GPS Switch ar AutoPoint

- ✓ Automātiska laika noteikšana sēklu padevei no dozēšanas ierīces uz sēšanas lemes
- ✓ Līdz minimumam samazinātas kļūdu vietas un pārklāšanās labai lauksaimniecības zemes higiēnai
- ✓ Slimību spiediena samazināšana
 - ▷ Augu aizsardzības pasākumu samazināšana
 - un vienlaicīga izmaksu samazināšana



2,7 sek.



3,3 sek.



Dozēšanas ierīce

AutoPoint sensors

Ikdienas darbi bez piepūles — izmantojiet iespējas!

GPS Maps&Doc

Izmantojot Task Controller, visi AMAZONE ISOBUS termināļi sērijveidā var ievākt un saglabāt datus gan iekārtas datus, gan arī ar atrašanās vietu saistītos datus. Tāpat sadaļu iespējams pārvaldīt, apstrādājot aplikācijas kartes shape formātā un ISO-XML formātā.

- ✓ Vienkārša uzdevumu izveide, ielāde un apstrāde
- ✓ Iespējams uzreiz sākt darbu izpildi un vēlāk izlemt, vai dati būtu jā saglabā
- ✓ Pasūtījumu importēšana un eksportēšana ISO XML formātā
- ✓ Pasūtījumu kopsavilkuma izveide ar PDF eksportēšanas funkciju
- ✓ Intuitīva sistēma aplikācijas karšu apstrādei shape formātā un ISO XML formātā
- ✓ Automātiska specifiska sekciju izsmidzināmā daudzuma kontrole
- ✓ Neaktīvo lauka robežu uzrādīšana un automātiska lauka atpazīšana, apstrādājot augsni
- ✓ Optimāla krājumu pārvaldība, izmantojot nepieciešamo lietotni
- ✓ Standartā paredzēts AmaTron 4 un AmaPad 2

GPS Track

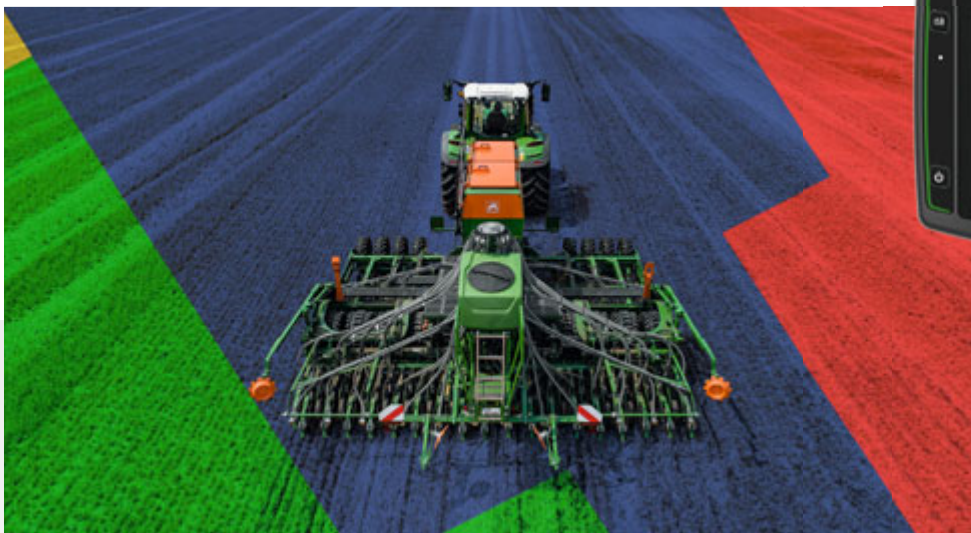
Paralēlās braukšanas palīdzība GPS-Track ievērojami atvieglo orientēšanos uz lauka, īpaši zālaugu platībās vai platībās bez tehnoloģiskās slīdes joslām.

- ✓ Ar virtuālu gaismas joslu statusa joslā
- ✓ Automātiska tehniskās slīdes pārslēgšana sējmašīnām, izmantojot GPS
- ✓ Daudzveidīgi ceļa režīmi, piemēram, A–B līnija vai brauciena kontūra
- ✓ Sērijveidā paredzēta AmaPad 2
- ✓ Papildaprīkojums AmaTron 4

AmaCam

Programmatūras licences attēla rādīšanai AmaTron 4 un līdz pat divu attēlu rādīšanai AmaPad 2.

- ✓ Automātiska kameras attēlu rādīšana AmaTron 4, pārvietojoties atpakaļgaitā



AmaTron 4

Manager 4 all



Vienkārša un komfortabla apkalpošana, tikpat intuitīvi kā jūsu planšetdators

Kāpēc neizmantojiet termināli tik intuitīvi kā planšetdatoru vai viedtālruni? Paturot to prātā, AMAZONE ir izstrādājis lietotājam draudzīgāku AmaTron 4, kas piedāvā ievērojami gludāku darbplūsmu, īpaši izdevumu pārvaldībā. AmaTron 4 ar tā 8 collu lielo daudzfunkciju krāsu ekrānu izpilda visaugstākās prasības un nodrošina jums maksimālu lietošanas ērtumu. Caur skaidri un vienkārši strukturētu darbības izvēlni jūs varat ātri nokļūt no lietotnes uz lietotni, izmantojot pirkstu kustību un lietotņu karuseli. Praktiskā MiniView funkcija, brīvi konfigurējama statusa josla, kā arī virtuālā gaismas konsole padara AmaTron 4 lietošanu īpaši pārskatāmu un ērtu.

- ✓ Mašīnas vadība (UT, universālais terminālis) dienas un nakts režīmā

AmaTron 4 priekšrocības:

- ✓ Automātisks pilnekrāna režīms, kad tas netiek izmantots
- ✓ Automātiska taustiņu iekļaušana, izmantojot tuvuma sensoru
- ✓ Praktiska MiniView koncepcija
- ✓ Apkalpošana ar skārienekrānu vai taustiņiem
- ✓ Īpaši intuitīvs un viegli lietojams
- ✓ Uz lauku attiecināma dokumentācija
- ✓ Uz praksi orientēta un inteliģenta izvēlnes vadība
- ✓ Praktiska ātrās darba sākšanas izvēlne ar pasūtījuma datu importēšanas un eksportēšanas funkcijām, palīdzības loģiem, dienas un nakts režīmu un AUX N piešķiršanu
- ✓ 1 kameras ieeja un automātiska atpakaļgaitas kustību konstatēšana
- ✓ Bez maksas izmēģinājuma periods visām maksas licencēm
- ✓ AmaTron Connect — papildus ieešanai digitālajā laikmetā

Standartā ar:

GPS Maps&Doc



AmaTron Connect

Savienojums ar jūsu pasauli

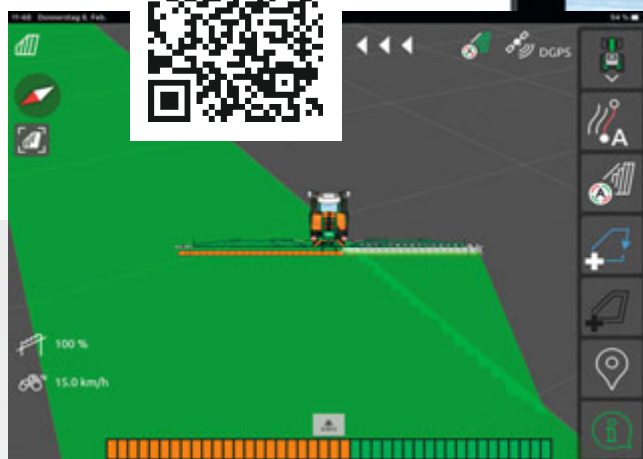
Saziņa reāllaikā

Pateicoties AmaTron Connect, AMAZONE var piedāvāt digitālu saskarni savienojuma izveidei ar viedtālruni vai planšetdatoru. Savienojums starp mobilo gala ierīci un ISOBUS termināli AmaTron 4 tiek vienkārši izveidots WLAN tīklā.

Lietotne AmaTron Twin App — pārskatāms displeja paplašinājums

Lietotne AmaTron Twin App paaugstina vadītāja komfortu darba laikā, ļaujot skata laukā parādītās GPS funkcijas vadīt arī ar mobilo gala ierīci (piemēram, planšetdatoru) vienlaikus ar mašīnas vadību AmaTron 4 terminālī.

Lejupielādējiet lietotni bez maksas tagad un izmēģiniet tās demonstrēšanas iespēju lietotnē.



- ✓ Plašāks skatījums ar displeja paplašinājumu AmaTron Twin

Ekrāna paplašinājuma AmaTron Twin priekšrocības:

- ✓ Iespējams lietot kopā ar mobilo gala ierīci
- ✓ Labāka pārredzamība – visas programmas ir skaidri redzamas
- ✓ Ērta GPS funkciju vadība skata režīmā, izmantojot mobilo gala ierīci
- ✓ Darbā izmantotās mašīnas un tās joslas platumu pārskatāms un patiešs attēlojums

Karšu skatīšana ar AmaTron Twin — darbā izmantotās mašīnas un tās sekciju platumu pārskatāms attēlojums, kā arī taustiņi planšetdatora displeja labajā pusē

agrirouter —

neatkarīga lauksaimniecības datu
apmaiņas platforma



- ✓ Video sniedz detalizētu informāciju

Droša datu apmaiņa

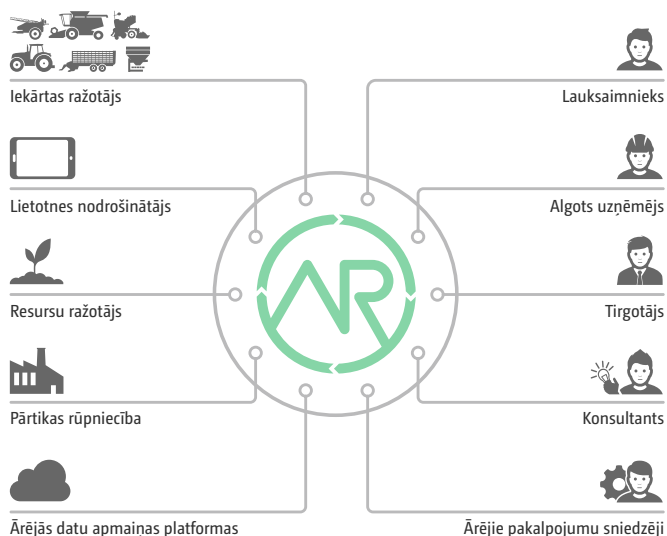
Ar agrirouter, kas nav atkarīgs no ražotāja, AMAZONE paver ceļu universālai datu apmaiņai. Izmantojot agrirouter, drošā un vienkāršā veidā iespējams īstenot datu apmaiņu starp AMAZONE mašīnām, lauksaimniecības programmatūru, ražotājiem un uzņēmumiem.

Platformas agrirouter priekšrocības:

- ✓ Vienkārša un ērta lietošana
- ✓ Ērta un ātra pārsūtīšana
- ✓ Pilnīga jūsu datu kontrole
- ✓ Dati tiek pārraidīti, nevis saglabāti
- ✓ Izmantojams neatkarīgi no ražotāja

Lietotne myAmaRouter — parocīga un vienkārša

Lietotne myAmaRouter nodrošina datu apmaiņu starp ISOBUS termināli AmaTron 4 un no ražotāja neatkarīgo datu apmaiņas platformu agrirouter. Ja kādā AMAZONE mašīnā tiek apstrādāti pasūtījuma dati (piemēram, aplikācijas kartes), šos datus var vienkārši pārsūtīt no agrirouter uz AmaTron 4, izmantojot lietotni myAmaRouter, un pēc tam nosūtīt tos arī atpakaļ.



- ✓ Vairāku ražotāju izstrādātā platforma agrirouter nodrošina drošu un vienkāršu datu apmaiņu

Vienkārša datu pārsūtīšana. Pārskatāma un droša!



AmaPad 2

Īpaši ērts veids, kā vadīt
lauksaimniecības mašīnas

Vadības un kontroles jaunais mērogs

AMAZONE AmaPad 2 piedāvā augstas kvalitātes vadības termināli. 12,1 collu daudzfunkciju krāsu displejs ir īpaši ērts un atbilst augstākajiem precizitātes lauksaimniecības standartiem (Precision Farming). AmaPad 2 tiek vadīta tikai ar skārieniem.

Ar praktisko „MiniView Konzept” sānos var pārskatāmi attēlot tās lietotnes, kuras pašlaik netiek aktīvi izmantotas, bet ir kontrolējamas. Ja nepieciešams, tās var palielināt, „ar pirksta kustību”. Lietotājam izstrādāto ergonomiju vainago iespēja izveidot individuālu „instrumentu paneli” ar rādījumiem.



Divas kameras ļauj nepārtraukti uzraudzīt apkārtni, veicot lauka darbus vai pārvietojoties pa ielu.

AmaPilot⁺ — viss vienuviet!

Pateicoties AUX-N funkcionalitātei, daudzas iekārtas funkcijas varat vadīt no darba izvēlnes ar AmaPilot⁺ vai citu ISOBUS daudzfunkciju rīku.



Svarīgāko informāciju varat skatīt uzreiz — pilnkrāna režīmā vai MiniView skatā

AmaPad 2 priekšrocības:

- ✓ Augstākās klases ISOBUS vadības terminālis ar lielu skārienekrānu
- ✓ Uzlabotā MiniView koncepcija ļauj paralēli skatīt maks. četras izvēlnes
- ✓ Ātrās palāides poga un iebūvēta gaismas josla
- ✓ 2 kameru ieejas
- ✓ Dienas un nakts režīms

Standartā ar:

GPS Maps&Doc
GPS Switch basic
GPS Switch pro
GPS Track



AmaPilot⁺ sniegtās priekšrocības:

- ✓ Gandrīz visas funkcijas tiek tieši kontrolētas 3 līmeņos
- ✓ Regulējams roku balsts
- ✓ Brīva un individuāla taustiņu piešķiršana



Pārskats pār ISOBUS termināļiem	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Displejs	8 collu daudzfunkciju krāsu displejs	12,1 collu daudzfunkciju krāsu displejs
Vadība	Skārieni un 12 taustiņi	Skārieni
Saskarnes	GPS sērijveida saskarne 2x USB pieslēgvietā	
Sensors pieslēgums, piemēram, slāpekļa sensora	izmantojot SCU-L adapteri	izmantojot SCU-L adapteri vai PeerControl funkciju
Uzdevumu pārvaldība un apstrāde no aplikāciju kartēm (ISO XML formāts un shape formāts)	GPS Maps&Doc	
Automātiska samazinātā platuma pārslēgšana (Section Control ^{**})	GPS Switch basic* līdz pat 16 sekcijām vai GPS-Switch pro* līdz pat 128 sekcijām	GPS Switch basic + pro līdz pat 128 sekcijām
Paralēlās braukšanas palīdzība	GPS Track* ar virtuālo gaismas joslu	GPS Track ar virtuālo gaismas joslu
Automātiska joslu izsekošana	—	GPS Track Auto* pašgājējam miglotājam Pantera
Kameras pieslēgums/lēcas*	1 x kameras pieslēgums/AmaCam* ar automātisku atpakaļgaitas noteikšanu	2 x kameras pieslēgumi/AmaCam*

* = papildaprīkojums / ** = ņemiet vērā mašīnas maksimālos sekciju platumus

Uzpildīšanas gliemežtransportieris

Ātra un ērta uzpildīšana





Primera DMC 9001-2C ar uzpildīšanas gliemežtransportieri



Lai Primera DMC tvertni piepildītu ar sēklām un mēslojumu, AMAZONE piedāvā hidrauliski darbināmu uzpildīšanas gliemežtransportieri. Tas palīdz samazināt uzpildei vajadzīgo laiku pat par 15 minūtēm un atbilstoši vēl vairāk kāpina mašīnas darba ražīgumu.

Divdaļīgais uzpildes gliemežtransportieris ir piemontēts mašīnas aizmugurē. Darbu veikšanai un transportēšanai apakšējo gliemežtransportiera elementu kopā ar uzpildes piltuvi var ātri un vienkārši pacelt uz augšu. Pateicoties pie augšējā gliemežtransportiera esošajām grozāmajām sprauslām, varat izkliedēt sēklas visā tvertnes platumā.

Tā kā uzpildes piltuves malas augstums ir tikai 70 cm, uzpildes gliemežtransportieri var izmantot arī kopā ar sagāžamo piekabi. Piekabei jābūt aprīkotai ar bīdni un caurules izvades sprauslu, lai uzpildes laikā varētu nodrošināt optimālu dozēšanu. AMAZONE kā papildaprīkojumu piedāvā arī piekabju izvades kravas automašīnām.

Uzpildes gliemežtransportiera piedziņu un vadības sistēmu darbina vilcēja hidrauliskā sistēma. Vilcēja hidrauliskajai jaudai jābūt vismaz 50 l/min., kā arī tam jābūt brīvai atpakaļgaitai bez spiediena.



Uzpildes gliemežtransportiera tehniskie dati

	Primera DMC 3000/3000-C 4500/4500-C 6000-2/6000-2C 9000-2/9000-2C 9000-2C Super 12000-2C	Primera DMC 9001-2C 12001-2C
Garums (mm)	5100	6400
Uzpildes gliemežtransportiera malas augstums (mm)	700	700
Piltuves izmēri (mm)	garums x platums x augstums 800 x 1000 x 500	garums x platums x augstums 800 x 1000 x 500
Malas augstums pie sējmašīnas tvertnes (mm)	Maks. 3000	Maks. 3000
Svars (kg)	450	450
Jauda (t/h)	30	50

GreenDrill 501

Universālā uzkabināmā sējmašīna ar 500 l tvertnes tilpumu
Primera DMC 3000/-C un 6000-2/-2C



Ierobežojošā
sliede

GreenDrill 501 uz Primera DMC 6000-2C, paredzēta pasējai,
starpkultūrām vai gliemežu apkarošanas līdzekļiem



Primera DMC 6000-2C ar GreenDrill 501

Parocīga, elastīga un precīza

Uzkabināmā sējmašīna GreenDrill ir ideāls risinājums, lai vienā darba ciklā iesētu starpkultūras un pasējas sējas. GreenDrill pa pakāpieniem viegli pieejamās sēklu tvertnes ietilpība ir 500 l. Sēklu izsēja visā platībā notiek, izmantojot pirms aizrausēja uzstādītās izkliedētāja sliedes.

GreenDrill priekšrocības:

- ✓ Starpkultūru un smalkas sēklas izsēja vienlaikus ar rugaines apstrādi vai augsnes apstrādi
- ✓ Dozēšanas veltni, kas ir piemēroti dažādiem sēklu daudzumiem un veidiem
- ✓ Iestrāde plašā laukumā, izmantojot pirms aizrausēja esošo ierobežojošo sliedi
- ✓ Viegli pieejamas pa pakāpieniem
- ✓ Mašīnas vadība, izmantojot ISOBUS vadības sistēmu



- ✓ Pilnībā integrēta GreenDrill 501 vadība, izmantojot ISOBUS termināli AmaTron 4 vai jebkuru citu ISOBUS termināli

Mašīnas vadība, izmantojot ISOBUS

GreenDrill var vadīt dažādos veidos un ar dažādām metodēm atbilstoši mašīnai, uz kuras GreenDrill ir uzstādīts. Ja GreenDrill 501 ir, piemēram, uzstādīts uz Primera DMC ar ISOBUS elektronikas sistēmu, tā tiek pilnībā integrēta Primera DMC elektroniskajā sistēmā kā „ISOBUS dalībnieks”. Tādējādi mašīnas vadības terminālī GreenDrill tiek parādīta un pārvaldīta kā otrā vai trešā sēklu tvertne un dozēšanas ierīce.

Precīza elektriskā dozēšana

Sēklas tiek dozētas ar elektriskās piedziņas dozatoru. Elektriskā piedziņa ļauj vienkārši iestatīt sēšanas daudzumu, izmantojot vilcēja kabīnē esošo ISOBUS termināli. Elektrisko piedziņu var darbināt arī pusautomātiski, izmantojot aplikācijas kartes. Šādā gadījumā ir iespējams veikt kalibrāciju ar vienu pogas spiedienu un iepriekšējo dozēšanu lauka stūros.



Vienkāršāka dozēšanas veltnu pārslēgšana, lai pielāgotos dažādiem sēklu daudzumiem un veidiem



Šķidrā mēslojuma ratiņi FDC 6000

Šķidrā mēslojuma precīza un droša izvadīšana tieši uz sēklas

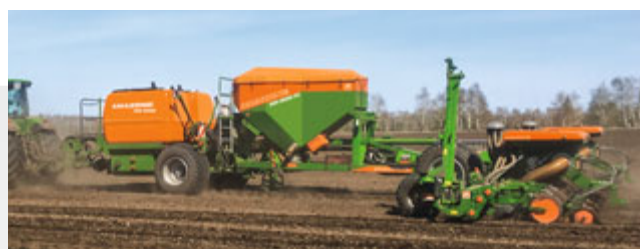


FDC 6000 ar sējmašīnu Primera DMC 12000-2C

AMAZONE izstrādāja šķidrā mēslojuma ratiņus FDC īpaši lauku apstrādei sausos klimata apstākļos, un tos var izmantot kopā ar sējmašīnu Primera DMC, sējmašīnu Condor, sējmašīnu Citan vai atsevišķu graudu sējmašīnu EDX. Ratiņi tiek iekārti starp vilcēju un velkamo sējmašīnu. Izmantojot berzes ratu piedziņas sūkni, šķidrā mēslojums tiek pievadīts sēšanas lemešiem, kas mēslojumu ievada augsnē. Šī kombinācija tiek izmantota, lai paveiktu sēju un sākotnējo mēslošanu vienā piegājienā. Šķidrā mēslojuma ievadīšana tieši uz sēklas veicina dīgsta attīstību un ietaupa laiku, jo nav jāveic vēl viens brauciens. Šādās zonās granulveida

mēslojuma lietošana ir sasniegusi savu iespēju robežas. Šķidrā mēslojums palīdz iesētajiem augiem jau no attīstības sākuma.

FDC sērijas aizjūgs un sējmašīna ar individuālu granulu un mēslojuma tvertni ļauj vienlaicīgi viena brauciena laikā arī izmantot šķidro mēslojumu un minerālmēslus. Tādējādi ikvienam augam iespējams nodrošināt nepieciešamās barības vielas.



FDC 6000 ar atsevišķo graudu sējmašīnu EDX 9000-TC



- ✓ FDC 6000 ar 6000 l tvertnes tilpumu un divām 300 l skalojamā ūdens tvertnēm — nodrošina manevrējamību apgrīšanās zonā, lai jūs secīgi apstrādātu katru joslu.

Šasija un dīsele

Abas lielās riepas 800/45/26,5, kurām ir liela saskares virsma, optimāli sadala svaru uz augsnes, lai to saudzētu. Velkamajai mēslojuma tvertnei vilcējs pēc nepieciešamības tiek pievienots ar 3. vai 4. kategorijas vai K700 apakšējo vilcējstieņu piekari, vilkšanas cilpu vai lodveida savienojumu. Lai nodrošinātu optimālu svara sadalījumu un uzlabotu vilcēja vilkmi, dīsele standartā tiek balstēta ar papildu svāriem. Lai pieslēgtu un atvienotu sējmašīnu un novietotu mašīnu horizontāli līdzēnā pozīcijā, dīsele standartā ir aprīkota ar hidraulisko cilindru. Uz dīseles ir standarta šļūteņu nodalījums, kurā var tīri un kārtīgi uzglabāt hidrauliskās šļūtenes un barošanas pieslēgumus, kamēr ratiņi ir atvienoti.

FDC aizmugurē ir apakšējo vilcējstieņu piekare, kas ļauj ātri izveidot savienojumu ar velkamo sējmašīnu.

Neskatoties uz garumu, FDC un sējmašīnas kopējais spriegums nodrošina manevrētspēju apgrīšanās zonā, kas ļauj citu pēc citas apstrādāt braukšanas joslas.



FDC 6000

Papildus ir nepieciešams 50 ZS vilces spēks.

Ļoti ietilpīga šķidrā mēslojuma tvertne augstam darba ražīgumam

Šķidrā mēslojuma ratiņiem FDC ir divas 3000 l šķidrā mēslojuma tvertnes, kas kopumā jums nodrošina 6000 l tvertnes ietilpību. Strādājot ar izmidzināšanas ātrumu 60 l/ha, viena uzpildītā tvertne ļauj apstrādāt 100 ha, kas ļauj mašīnu izmantot, piemēram, lielu saimniecību dienas maiņā. Abām šķidrā mēslojuma tvertnēm standartā ir uzpildes līmeņa indikators, lai vadītājs vienmēr varētu kontrolēt uzpildes līmeni. Papildus mēslojuma tvertnēm šķidrā mēslojuma ratiņi FDC ir aprīkoti ar divām 300 l skalošanas ūdens tvertnēm, kas starp darbiem ļauj izskalot tvertnes, tostarp sūkni un šļūteņu savienojumus. Visām tvertnēm var droši piekļūt no darba platformas, kā arī tās apkalpot, izmantojot lielo tvertnes atveri.

Šķidrā mēslojuma ratiņus FDC var kombinēt ar tālāk norādītajām sējmašīnām.

➔ Precīzās izsējas sējmašīna
EDX 9000-TC



➔ Tiešās sējas sējmašīna
Primera DMC



➔ Sējmašīna
Citan



➔ Tiešās sējas sējmašīna
Condor 12001-C/15001-C





Mēslojuma šļūtenes tīrā izvilkšana izvades virzienā pie Primera DMC kaltveida lemešiem



Parocīgais FDC 6000 vadības lauks rūpējas par drošu ekspluatāciju

Precīza dozēšana un vienkārša apkalpošana

Šķidrā mēslojuma ratiņiem FDC ir no braukšanas ātruma atkarīgs šķidrumu izsmidzināšanas sūknis, kas ļauj ļoti precīzi dozēt izsmidzināmo līdzekļa daudzumu diapazonā no 40 līdz 300 l/ha. Precīzu vadību nodrošina vadības dators AmaSpray⁺. Tas ļauj sasniegt līdz pat 20 km/h darba ātrumu. Šķidrā mēslojuma ratiņu uzpilde tiek veikta ar atsevišķa motora darbinātu uzpildīšanas sūkni, kura uzpildes jauda ir 500 l/min.

Šķidrā mēslojums pa šļūteni tiek sūknēts uz sējmašīnas lemešiem. Mēslojuma šļūtenes ir izvilkas bez traucējumiem un aizsargātas pret akmeņu triecieniem un bojājumiem ar aizsargpārsegu. Šķidrā mēslojums tiek pievadīts sēšanas

lemesim pa īpašu atveri. Lai novērstu nosprostošumu izveidošanos apgriešanās zonā, katrai atverei ir sava pilienu apturēšanas membrāna. Tāpat atkarībā no izsmidzināmā daudzuma katrai atverei ir atbilstoši liels dozēšanas disks.

Šķidrumu kontūra vadība ir pavisam vienkārša, izmantojot AMAZONE augu aizsardzības tehnikai raksturīgo vadības lauku kreisajā mašīnas pusē. Šķidrumu kontūrā esošie nosūkšanas un spiediena filtri rūpējas par augstu ekspluatācijas drošību, absorbējot atbilstošos šķidrā mēslojumu netīrumus.



Tehniskie dati

	FDC 6000
Transportēšanas platums (mm)	3270 (ar riepām 800/45 26.5) 3000 (ar riepām 700/50 26.5)
Transportēšanas augstums (mm)	2990
Transportēšanas garums (mm)	6150
Tvertnes tilpums (l)	6000
Tvertnes tilpums (l) Tīrs ūdens	600
Papildus nepieciešamais jaudas patēriņš (kW/ZS)	37/50



FDC 6000 ar sējmašīnu Primera DMC 9001-2C transportēšanas stāvoklī

Lietošanas piemēri

Šķidrā mēslojuma ratiņi FDC galvenokārt ir piemēroti lietošanai sausos lauksaimniecības apgabalos. Veicot mēslošanu ar šķidru līdzekli, no augsnes tiek ņemts mazāks mitruma atlikuma daudzums, jo augiem mēslojums nav jāizšķīdina, lai to apstrādātu.

Papildu šķidrā mēslojuma priekšrocības ir ātrā pieejamība un labākā lietojamība arī zemās temperatūrās. Šķidrā mēslojuma pievienošanas sējas laikā uzlabo augu augšanu un ātri rūpējas par biezu dīgšanu. Tādējādi tiek novērsts nezāļu spiediens un samazināta pesticīdu vajadzība. Ātrai dīgstu attīstībai savukārt ir pozitīva ietekme uz ražu.

Rezultāti par 2018. gada sezonu Krievijā

Mēs sējām rapšus, iesala miežus, zirņus un sojas pupiņas, izmantojot urīnvielas un amonija nitrāta mēslojumu. Izmantotā sējmašīna bija Primera DMC 9000 savienojumā ar šķidrā mēslojuma ratiņiem FDC 6000. mēslojuma daudzums bija 60 l/ha, līdz ar to mēs apstrādājām 100 ha lauku. Šādā kombinācijā vilcējam ir 320 ZS. Braukšanas ātrums bija diapazonā no 13 līdz 15 km/h.

Augu attīstība ar urīnvielas un amonija nitrāta šķidrā mēslojuma atbalstu ir ievērojami labāka nekā tad, ja šāds mēslojums netiktu izmantots. Augu izteiksmīgi zaļā krāsa ir indikators labai barības vielu pieejamībai. Augi, kas tika apstrādāti ar urīnvielas un amonija nitrāta mēslojumu, ir arī sasnieguši augstāku attīstības pakāpi.



Ar urīnvielas un amonija nitrāta mēslojumu



Bez urīnvielas un amonija nitrāta mēslojuma

Kreislajā pusē ar urīnvielas un amonija nitrāta mēslojumu, labajā pusē bez šāda mēslojuma

Labas idejas īstenošana

Sēja mulčā un tiešā sēja

Sliktā raža vairāku sezonu laikā ir likusi lauksaimniekiem nopietni domāt par izmaksām, kā arī izmantotajām zemes apstrādes metodēm. Rentablai lauksaimniecībai ir nepieciešami jauni risinājumi, kas efektīvi izmanto pieejamās kapacitātes. Bieži vien uzņēmumam nepieciešamos ienākumus iespējams uzturēt vai palielināt, tikai īstenojot optimizējošus pasākumus.

Mūsdienu lauksaimniecībā sēja mulčā un tiešā sēja tiek uzskatītas par rentablām zemes apstrādes metodēm.

Gatavība sākt strādāt ar mulču vai tiešo sēju galvenokārt ir atkarīga no šādiem aspektiem:

- ✓ augsnes īpašībām;
- ✓ ražīguma;
- ✓ vadības;
- ✓ lauksaimniecības ekonomiskās un politiskās situācijas.

Vismaz viena trešā daļa no visas Eiropā pieejamās aramzemes ir piemērota tiešajai sējai. Reģionos ar labu aramzemi un augu rotācijas tradīcijām vairums lauksaimnieku varētu pāriet uz sēju mulčā vai tiešo sēju.



Primera DMC 12000-2C



➕ Projekta vadība:
Prof. h.c. Univ. Samara **R A S** Dr. Dr. h.c. Heincs Dreijers
(Heinz Dreyer)

Pētījumi Krievijā

Jau vairākus gadus Krievijā esošās AMAZONEN ražotnes veic pētījumus „uz vietas”. Sadarbībā ar Samāras Valsts lauksaimniecības akadēmiju un vietējām lielajām lauksaimniecībām tika veikti plaši pētījumi par apstrādes metožu iespējām, visefektīvākajām un uzticamākajām mašīnām un to daļām. Šo pētījumu rezultāti, piemēram, ir ņemti vērā jaunajā Primera DMC tehnikā un ir ievērojami palīdzējuši uzlabot šīs tehnikas veiktspēju un uzticamību. AMAZONEN mašīnas, kas paredzētas lielu lauku apstrādei, ir jāpārbauda un arī tiek pārbaudītas šādos laukos.

Heincs Dreijers

Samāras Valsts lauksaimniecības akadēmijas prof. h. c.
Maskavas Starptautiskās lauksaimniecības mācību
akadēmijas biedrs

Sertificēts inženieris, Minhenes tehniskā augstskola
(1956. gads)

Dr. agr., Gīsenes Justus Lībiga Universitāte

Sertificēts inženieris, Minhenes tehniskā universitāte
(1985. gads)

Dr. h. C., Hohenheimas Universitāte

2008. gada maijs: Krievijas Lauksaimniecības ministrijas Sudraba ordeņa saņēmējs

2009. gada maijs: Vācijas inženieru savienības goda (zelta) medaļas saņēmējs

2012. gada februāris: ievēlēts kā „Krievijas Lauksaimniecības zinātņu akadēmijas ārvalstu biedrs” (mūsdienās **R A S)**

2012. gada maijs: Maskavas Lauksaimniecības Universitātes GORJAČKINA ordeņa saņēmējs

Uzņēmuma „AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG” vadītājs un akcionārs

Zinātnieki apstiprina mūsu praksē gūto pieredzi, ka sēja mulčā vai tiešā sēja augu rotācijas ciklā būtu jāsāk pēc sakņaugu vai pākšaugu novākšanas. Vairāku prakšu salīdzināšanas rezultātā ir veikta pāreja uz tiešo sēju.

Ziemas kultūraugu sēja mulčā vai tiešā sēja pēc cukurbietēm, rapša vai kukurūzas ir viens no labākajiem piemēriem šo metožu efektīvai lietošanai, kur rezultāti bija redzami jau pirmajos gados. Nemainot mēslojumu un augu aizsardzības pasākumus, šīs sējas metodes ļāva jau pirmajos gados atkārtoti gūt lielāku ražu. Turpmākajos gados ir novērojama nezāļu parādīšanās kopā ar citiem augiem. Ja nepieciešams, to augšana ir jānovērš ar atbilstošu augu rotāciju vai augu aizsardzības līdzekļiem.

Sēja mulčā un tiešā sēja nav ideoloģija, tas ir ekonomisku un ekoloģisku lēmumu rezultāts, ko jūs paši varat ietekmēt.

Uzņēmuma vadītājs Krievijā: Dmitrijs Gujo (Dimitri Gujo)

Primera DMC konstrukciju daļa: Dipl. inž. Viktors Švams

(Viktor Schwamm)

Dipl. inž. Mihaels Trēbners

(Michael Tröbner)

Rasējumi: Petra Brūnena (Petra Brünen)

Izstrādājumu daļas vadītājs: Bernds Lumers

(Bernd Lummer)

Izmēģinājuma speciālists: Hūberts Folmers

(Hubert Vollmer)

Izmēģinājuma tehniskais
speciālists:

Fabians Vindhorns

(Fabian Windhorn)

Atbildīgais par izstrādājumu
līniju un projekta vadītājs:

Prof. h.c. Univ. Samara **R A S**

Dr. Dr. h.c. Heincs Dreijers

(Heinz Dreyer)

Vispārējais tehniskais
vadītājs:

Dr. Justs Dreijers (Justus Dreyer)

Tehniskie dati

Lielo platību sējmašīna Primera DMC



Primera DMC 3000

Primera DMC 3000/-C, 4500/-C, 6000-2/-2C, 9000-2/-2C, 9000-2C Super un 12000-2C

Iekārtas tips	Primera DMC 3000/3000-C	Primera DMC 4500/4500-C	Primera DMC 6000-2/6000-2C	Primera DMC 9000-2/9000-2C	Primera DMC 9000-2C Super	Primera DMC 12000-2C
Darba platums (m)	3,00	4,50	6,00	9,00	9,00	12,00
Transportēšanas platums (mm)	3225	4725	3225	4725	4725	4725
Pēc izvēles ar transportēšanas komplektu	3000	4500	3000	4500	4500	4500
Transportēšanas augstums (mm)	– bez uzpildīšanas gliemežtransportiera – ar uzpildīšanas gliemežtransportieri	3600 4000	3600 4000	3800 4000	3800 4000	3800 4000
Sēklu un mēslojuma tvertnes ietilpība (l) (3/4 sēklas un 1/4 mēslojuma)	4200	4200	4200	4200	6000	6000
Sēklu un mēslo- juma tvertne (l)	– ar uzliktni 800 l – ar uzliktni 1200 l – ar uzliktni 1600 l – ar uzliktni 2400 l	5000 – 5800 –	5000 – 5800 –	5000 – 5800 –	– 7200 – 8400	– 7200 – 8400
Kopējais svars (tukša) (kg)	4800	5600	6400	10600	11000	15000
Svars (pilns) (kg)	– bez uzliktna – ar uzliktni 800 l – ar uzliktni 1200 l – ar uzliktni 1600 l – ar uzliktni 2400 l	8200 8800 – 9400 –	9000 9600 – 10200 –	9800 10400 – 11000 –	14300 14900 – 15500 20800	20100 – 21000 – 21900
Piekabe	velkama	velkama	velkama	velkama	velkama	velkama
Lemešu skaits	16	24	32/24	48/36	48/36	64/48
Lemešu moduļu skaits	4	6	8	12	12	16
Attālums starp lemešu rindām (mm)	840	840	840/1 120	840/1 120	840/1 120	840/1 120
Attālums starp rindām (cm)	18,75	18,75	18,75/25,00	18,75/25,00	18,75/25,00	18,75/25,00
Attālums starp lemešiem vienā rindā (cm)	75	75	75	75	75	75
Klīrenss lemeša zonā (mm)	500	500	500	500	500	500
Centralizēts katra lemeša moduļa dziļ. iestat.	jā	jā	jā	jā	jā	jā
Lemešu spiediens (konstants) (kg uz lemes)	52	52	52	52	52	52
Darba ātrums (km/h)	15–18	15–18	10–18	10–18	10–18	10–18
Vilcēja jauda no (kW/ZS)	Attālums starp rindām (cm) 18,75 Attālums starp rindām (cm) 25,00	60/80 –	95/130 –	133/180 118/160	200/270 185/250	215/290 200/270
Ieteicamās riepas	700/45-22,5 PR	700/45-22,5 PR	700/45-22,5 PR	700/45-22,5 PR	800/45-26,5 PR	800/45-26,5 PR

Attēli, saturs un tehnisko datu norādes nav saistošas! Tehniskie parametri var atšķirties, jo ir atkarīgi no aprīkojuma. Iekārtu attēli var atšķirties atkarībā no attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.



Primera DMC 12001-2C

Primera DMC 9001-2C un 12001-2C

Iekārtas tips	Primera DMC 9001-2C	Primera DMC 12001-2C
Darba platums (m)	9,00	12,00
Transportēšanas platums (mm)	4725	4725
Pēc izvēles ar pārveidošanas komplektu	4500	4500
Transportēšanas augstums (mm)	– bez uzpildīšanas gliemežtransportiera	4000
	– ar uzpildīšanas gliemežtransportieri	4000
Sēklu un mēslojuma tvertnes ietilpība (l)		
– 1. variants: sēklas bez mēslojuma	13000	13000
– 2. variants: 3/4 sēklas un 1/4 mēslojuma		
– 3. variants: 1/2 sēklas un 1/2 mēslojuma		
Kopējais svars (tukša) (kg)	15000	19000
Svars (pilns) (kg)	27000	30000
Piekabe	velkama	velkama
Lemešu skaits	48/36	64/48
Lemešu moduļu skaits	12	16
Attālums starp lemešu vienībām (mm)	840/1 120	840/1 120
Attālums starp rindām (cm)	18,75/25,00	18,75/25,00
Attālums starp lemešiem vienā rindā (cm)	75	75
Klīrens lemeša zonā (mm)	500	500
Centralizēts katra lemeša moduļa dziļ. iestat.	jā	jā
Konstants lemešu spiediens (kg uz lemesi)	52	52
Darba ātrums (km/h)	10–18	10–18
Vilcēja jauda no (kW/ZS)	Attālums starp rindām (cm) 18,75	235/320
	Attālums starp rindām (cm) 25,00	320/430
	220/300	295/400
Ieteicamās riepas	850/50-30,5 PR	850/50-30,5 PR

Attēli, saturs un tehnisko datu norādes nav saistošas! Tehniskie parametri var atšķirties, jo ir atkarīgi no aprīkojuma. Iekārtu attēli var atšķirties atkarībā no attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.

AMAZONE serviss — vienmēr jūsu tuvumā

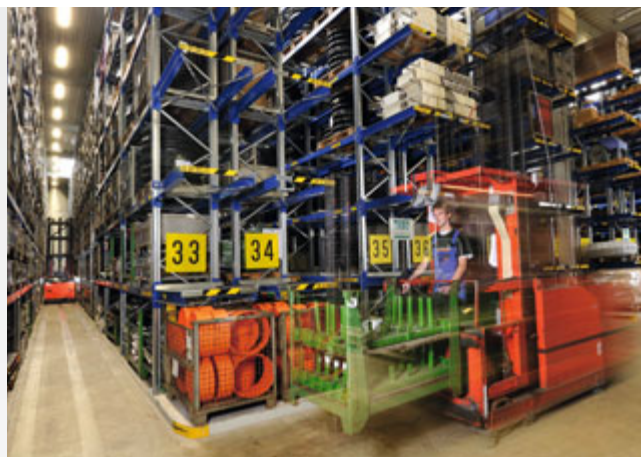
Mūsu mērķis ir klientu apmierinātība



AMAZONE SmartService 4.0

Arvien sarežģītāku iekārtu tehnoloģiju vidē AMAZONE izmanto SmartService 4.0, lai nodrošinātu virtuālo un papildināto realitāti un digitālos medijus apkalpošanas, apmācību un tehniskās apkopes darbā.

- 1 **SmartTraining:** apmācības un instruktāžas kompleksajās iekārtās, izmantojot virtuālās realitātes (VR) tehnoloģijas.
- 2 **SmartLearning:** Interaktīva vadītāju apmācība lietotājam par kompleksu iekārtu apkalpošanu (www.amazone.net).
- 3 **SmartInstruction:** remonta un tehniskās apkopes norādes papildinātās realitātes (augmented reality — AR) un mobilajām gala ierīcēm.
- 4 **SmartSupport:** tiešs servisa tehniķa atbalsts uz vietas papildinātās realitātes (augmented reality — AR) un mobilajām gala ierīcēm.



Mūsu klientu apmierinātība ir vissvarīgākais mērķis

Šajā ziņā mēs paļaujamies uz mūsu kompetentajiem izplatītājiem. Arī jautājumos par pakalpojumiem tieši viņi ir droši saziņas partneri lauksaimniekiem un uzņēmējiem. Izplatītāji un servisu tehniķi saņem nepārtrauktu apmācību, tāpēc vienmēr ir informēti par modernākajām tehniskajām tendencēm.

Labāk uzreiz izvēlēties oriģinālu

Jūsu mašīnas darbojas ekstrēmās apstākļos! AMAZONE rezerves daļu un dilstošo daļu kvalitāte garantē uzticamību un drošību, kas nepieciešama efektīvai augsnes apstrādei, precīzai sējai, profesionālai mēslošanai un veiksmīgai augu aizsardzībai.

Tikai oriģinālo rezerves daļu un dilstošo daļu funkcijas un izturība ir precīzi izstrādātas atbilstīgi „AMAZONE” mašīnu vajadzībām. Tas garantē optimālu darba rezultātu. Oriģinālo daļu izmantošana par atbilstošām cenām vienmēr atmaksājas.

Mēs nodrošinām pirmklasīgu rezerves daļu servisu

Mūsu pasaules rezerves daļu loģistikas sistēmas pamats ir rezerves daļu noliktava Teklenburgā Lēdenē (Tecklenburg-Leeden). Tas nodrošina optimālu rezerves daļu pieejamību arī vecākām mašīnām.

Rezerves daļu noliktavā Teklenburgā Lēdenē esošās daļas, kas tiek pasūtītas līdz pulksten 17, tiek izsūtītas no noliktavas jau tajā pašā dienā. Mūsu modernā noliktavu sistēma atlasa un komplektē 40 000 dažādu rezerves daļu un dilstošo daļu. Katru dienu mūsu klientiem tiek nosūtīti līdz pat 800 pasūtījumi.

Tāpēc izvēlieties oriģinālās daļas!

Oriģinālo rezerves daļu un dilstošo daļu priekšrocības

- ✔ kvalitāte un uzticamība;
- ✔ inovācija un veikspēja;
- ✔ tūlītēja pieejamība;
- ✔ liela lietotās mašīnas tālākpārdošanas vērtība.



AMAZONE



Attēli, saturs un tehnisko datu norādes nav saistošas! Tehniskie parametri var atšķirties, jo ir atkarīgi no aprīkojuma. Iekārtu attēli var atšķirties atkarībā no attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Tālrunis +49 (0)5405 501-0 · Fakss +49 (0)5405 501-193

SIA „AMAZONE“

Deksnes iela 9 · Padures pagasts · Kuldīgas novads · LV-3321 · Latvija

Tālrunis +371 63348131 · Fakss +371 63322468 · E-pasts: amazone@amazone.lv