



AMAZONE

Cayros Cayron C-Pack



Uzkarināmi maiņvērsējarkli AMAZONE



SPEED
tilling



AMAZONE

arklu tehnika

Augstvērtīga, uzticama, ērta!

Lappuse

Arkli inteligēntai augkopībai Pareizais paņēmiens ir izšķirošs	4
AMAZONE arklu tehnika Kvalitāte Arkla korpusu sortiments	6
Galvenie argumenti Cayros	8
©plus rūdīšanas paņēmiens Cayros M	10
Cayros XM Cayros XMS	12
Cayros XS Cayros XS pro	14
Griešanās mehānismi	16
Šasija Arkla regulēšana Darba platuma regulēšana	18
Aizsardzība pret akmeņiem Priekšapstrādes rīki	20
Cayros arkla korpuss	22
Riteņi Piederumi	26
Cayros un Cayros V tehniskie dati	28
Galvenie argumenti Cayron	30
Izmantošanas drošība Konstrukcija	32
Gudra stūrēšanas sistēma	34
Robusts arkla rāmis Darbarīki	36
Cayron arkla korpuss	38
Riteņi Piederumi Cayron 200 un Cayron 200 V tehniskie dati	40
C-Pack un pakotājveltnis Augsnes blīvētāja C-Pack 900 S tehniskie dati	42

Arkli inteligēntai augkopībai



Arkla darbs šodien

Arkls ir lauksaimniecības simbols. Augsnes apstrāde līdzās audzēšanai, mēslošanai un augu aizsardzībai ir izšķirīga, lai gūtu sekmes zemkopībā. Ilgtspējība un augsta darba izpildes efektivitāte ir tie izšķirīgie faktori, kas noteiks lauksaimniecības metožu tehniku arī nākotnē.

Cayron mērķis ir ilgtspējīga zemes apsaimniekošana, zemes produktivitātes kāpināšana un konstrukcija, kas dizainēta augstas rentabilitātes sasniegšanai. Modernu arklu izmantošana līdzās konservējošai augsnes apstrādei un alternatīviem sēšanas paņēmieniem vēl joprojām ir ļoti nozīmīga ražas iegūšanai un līdz ar to sekmīgai augsnes apstrādei.

AMAZONE izceļas ar robustu tehniku, augstu darba kvalitāti, optimālu pielāgošanos attiecīgās vietas prasībām un visaugstāko saimnieciskumu.

Jūsu ieguvumi:

- ✓ Individuāla arkla pielāgošana attiecīgajām prasībām
- ✓ Visvienkāršākā regulēšana un ērta lietošana
- ✓ Augsts kalpošanas mūžs, pateicoties robustajai konstrukcijai



Pareizais paņēmiens ir izšķirīgs

Nevis filozofija, bet gan augsnes apstrādes paņēmiena pareizā izvēle ir izšķirīga sekmu gūšanai. Vēl joprojām plaši izplatīts ir konvencionālais izsējas paņēmiens ar arkla izmantošanu. Šī iemesla dēļ, kā arī, ņemot vērā vienmēr mainīgos pamata nosacījumus, piemēram, izstrādājumu cenas, enerģijas ražošanu, atmatā atstāto platību samazināšanu utt., daudzās saimniecībās paralēli praktizē gan konvencionālo sēju, gan sējas paņēmienu mulčā, augsti novērtējot arkla nozīmi ražas nodrošināšanā.

Praksē svarīgo konvencionālās augsnes apstrādes priekšrocību pārskats:

- ✓ Efektīva nezāļu apkarošana mehāniskā veidā, novēršot gaismas piekļūšanu, efektīva malu ieaugumu apkarošana (it īpaši smalki strukturētos laukos un teritorijās ar spēcīgu vēja apdraudējumu, jo šeit bieži vien termiņam

atbilstīga totālas iedarbības herbicīdu izmantošana nav iespējama)

- ✓ Ātrāka augsnes uzsildīšana un labāka augsnes vēdināšana, nodrošinot augstāku ražu siltumu mīlošiem kultūraugiem
- ✓ Vienīgais augsnes apstrādes pasākums stāvoša ūdens gadījumā
- ✓ Samazina infekcijas risku ar *Fusarium* sēnīti rotācijas kultūrām, pateicoties iepriekš ražojošo kultūraugu palieku pilnīgai aizvākšanai, kā rezultātā tiek nodrošināts mazāks mikotoksīnu slogs novāktajā ražā
- ✓ Augsnes procesu aktivitātes paātrināšana, pateicoties bagātināšanai ar skābekli
- ✓ Mehāniska augsnes kaitēkļu, kas ir jutīgi pret UV gaismu, apkarošana
- ✓ Mehāniska gliemežu un peļu apkarošana, pārtraucot zaļo joslu

AMAZONE arklų sortiments

Cayros	Cayros M	Cayros XM	Cayros XMS	Cayros XS	Cayros XS pro	Cayron 200
Lemeši						
2 lemeši	•					
3 lemeši	•	•	•			
4 lemeši	•	•	•	•	•	
5 lemeši			•	•	•	•
6 lemeši				•	•	•
Darba platuma regulēšana						
mehāniski	•	•	•	•	•	•
hidrauliski	•	•	•	•	•	•
Aizsardzība pret akmeņiem						
Cirpes tapa	•	•	•	•	•	•
Spirālveida atspere, pusautomātiska	•					
Hidraulika, pilnībā automātiska	•	•	•	•	•	

Visi dati un attēli ir nesaistoši.

Kuru arklų kuram traktoram

		kW	29	44	59	74	88	103	118	132	147	162	177	191	206	221	235	250	265	279
		ZS	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380
Cayros	M/M-V			2 lemeši																
					3 lemeši															
						4 lemeši														
	XM/XM-V					3 lemeši														
							4 lemeši													
	XMS/XMS-V							3 lemeši												
Cayron	XS/XS-V								4 lemeši											
										5 lemeši										
											6 lemeši									
	XS pro/XS pro-V																	4 lemeši		
	200/200 V																	5 lemeši		
																		6 lemeši		

AMAZONE arklu tehnika

leslēgt zaļajā ātrumā



Kvalitāte kā filozofija

AMAZONE arkliem kvalitāte ir pirmajā vietā. Pie tās pieder labāko materiālu izvēle un ražošanas procesu optimāla sagatavošana un īstenošana.



Drošības daļu (apakšējo vilcējstieņu ass, pagriežamās ass) un svarīgāko detaļu (dīseles, dīseles stiprinājuma utt.)

100 % kvalitātes kontrole daļu izgatavošanas laikā

✓ Gabalu pa gabaliņam pārbaudītas daļas, augstākā kvalitāte līdz pēdējai detaļai

Metālgriešanas apstrāde datora vadītos apstrādes centros nozīmē, ka pēc rafinēšanas neveidosies deformācijas, pat ja tiks veikta papildu rūdīšana

✓ Augstākā precizitāte ikvienā daļā, ilgs kalpošanas mūžs un precīzs arkla darbs

Metinājuma šuves ir vispārēji samazinātas, izmantojot karstajā presēšanā izgatavotas daļas

✓ Augstāka noturība, ilgāks kalpošanas mūžs, mazāks svars, optiski pievilcīgāks

Atsevišķo daļu gruntēšana pirms montāžas, pamata laka arī starp atloku virsmām

✓ Optimāla rūsas aizsardzība – augsta tālākpārdošanas vērtība

Apjomīgs arkla korpusu sortiments

Pareizais korpus ir izšķirīgs

Arkla korpus ir centrāls katra arkla elements, kas vispirms jau atbild par arkla darba kvalitāti, kā arī tā saimniecisku izmantošanu.

Ražas atlikumu tīra iestrādāšana, it īpaši apgrūtinātos apstākļos, piemēram, strādājot ar kukurūzas stublājiem, ir viens no kvalitātes parametriem. Tomēr arī citus izaicinājumus, piemēram, darbu nogāzēs, AMAZONE korpusi pievar pārliecinoši.



Cayros

@plus rūdīšanas paņēmiens

dilstošajām detaļām ar ilgu kalpošanas mūžu

No **2 lemešiem**, sākot ar 50 ZS,
līdz **6 lemešiem** un maks. 380 ZS



Galvenie argumenti

- ⊕ Viegli velkams, no 2 līdz 6 lemešiem, ar traktora jaudu no 50 ZS līdz maksimāli 380 ZS
- ⊕ Unikāls @plus rūdīšanas paņēmiens garantē ļoti cietas un gludas virsmas un līdz ar to – izcilas dilšanas īpašības
- ⊕ Robusta rāmja caurule ar ļoti biezām sienām, bez metināšanas šuvēm
- ⊕ Vienkārša regulēšana un ērta lietošana
- ⊕ Ātri savienojama un svārstības slāpējoša apakšējo vilcējstieņu ass ar integrētām lodītēm
- ⊕ Ļoti individuāla arkla konfigurācija attiecīgajām prasībām
- ⊕ Aprīkojuma variants Cayros S ar pilnībā automātisku aizsardzību pret akmeņiem
- ⊕ Aprīkojuma variants Cayros V ar bezpakāpju hidraulisku darba platuma regulēšanu
- ⊕ Daudzveidīgs arkla korpusu spektrs visdažādākajām prasībām
- ⊕ Izvēlei pieejamas trīs pārslodzes drošības sistēmas

Apjomīgs arkla korpusu sortiments

ar **8 arkla korpusiem** jūsu izvēlei

Cayros S –

ar pilnībā automātisku hidraulisku
aizsardzību pret akmeņiem

Cayros V –

ar bezpakāpju hidraulisku
darba platuma regulēšanu



Uzkarināmie maiņvērsējarkli Cayros M, XM, XMS, XS un XS pro ir pieejami ar 2 līdz 6 lemešu arklu traktoriem no 50 līdz 380 ZS. Visiem Cayros arkliem sērijveidā ir aizsardzība pret akmeņiem ar cirpes tapu un mehānisku darba platuma regulēšanu četrās pakāpēs. Kā papildaprīkojums ir pieejams Cayros S ar pilnībā automātisku hidraulisku aizsardzību pret akmeņiem un Cayros V ar hidraulisku darba platuma regulēšanu.



PAPILDU INFORMĀCIJA
www.amazone.de/cayros

©plus rūdīšanas paņēmieni

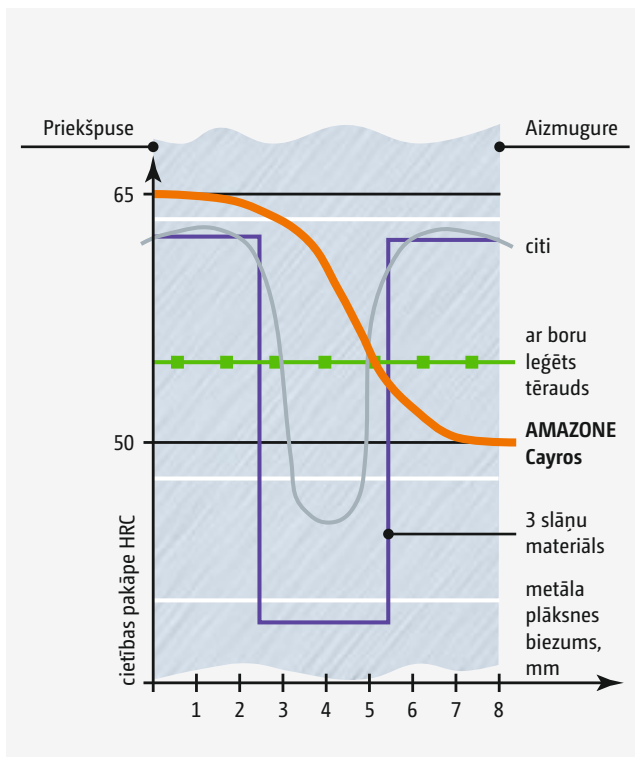
Labākā kvalitāte dilstošajām detaļām ar ilgu kalpošanas mūžu

Augsnes apstrādei paredzēto dilstošo detaļu ražošana atskatās nu jau desmitiem gadu ilgā vēsturē. Materiāla un ražošanas tehnoloģiju pastāvīga attīstība, kā arī mūsu zinātība termiskajā apstrādē veido arklā dilstošo detaļu augstākās kvalitātes pamatu.

Ogleklis savā tīrākajā formā kā dimants ir pats cietākais dabas radītais materiāls. Papildu iekļaujot oglekli, ©plus dilstošās detaļas kļūst daudz cietākas un sasniedz ilgāku kalpošanas mūžu. AMAZONE ar unikālu rūdīšanas paņēmieni sasniedz labāko nodilumizturību, piemēram, vērstuves gadījumā – ļoti augstu cietību priekšpusē. Aizmugurē paliek relatīvi mīksta un līdz ar to arī gana sīksta un triecienizturīga.

Tādējādi tiek iegūtas unikālās ©plus priekšrocības:

- ✓ ilgāks kalpošanas laiks
- ✓ augsta triecienizturība
- ✓ nepieciešams mazs vilcējspēks
- ✓ mazāks degvielas patēriņš
- ✓ mazāka lipšana, pateicoties gludākai virsmai



Cayros M



Cayros M 950 ar 4 lemešiem

Universālā vidējā klase

Pazīmes:
2, 3 vai 4 lemeši
Traktoriem līdz 88 kW/120 ZS
Pagriežama ass, diametrs 80 mm, ar regulējamiem konisko rullīšu gultņiem: – Sērija arkliem ar cirpes tapu un darba platumu ar pakāpēm
Pagriežama ass, diametrs 90 mm: – Sērija arkliem ar aizsardzību pret akmeņiem S un/vai darba platumu regulēšanu V – papildaprīkojums arkliem ar cirpes tapu un darba platumu ar pakāpēm
Augstas izturības rāmja caurule, 120 x 100 x 8 mm
Sērijveida darba platumu regulēšana (4 pakāpes), pēc izvēles arī hidrauliska bezpakāpju regulēšana
Aizsardzība pret akmeņiem ar cirpes skrūvi, papildaprīkojumā arī pusautomātiska versija ar spirālveida atsperi vai automātiska hidrauliskā NonStop aizsardzība pret akmeņiem
Izvēlei 2 korpusu atstatumi
Divkārtas darbības automātisko griešanas cilindru sērija (ekspluatācija iespējama ar vienkāršas darbības vadības vārstu un atpakaļgaitu), pēc vēlēšanās arī ar automātisku rāmja ievilkšanu (Memory cilindrs)

Cayros M ir universāli izmantojams arklis un piemērots plaši izplatītajai traktora klasei 88 kW/120 ZS. Ar ērtu regulēšanas centru un daudzveidīgajām aprīkojuma iespējām der visām mazajām un vidējām saimniecībām.

Cayros M modeļu pārskats:

	Lemeši	Korpusu atstatums (cm)	Rāmja augstums (cm)	Darba platums (cm)	
				mehāniski	hidrauliski
Cayros M	2	95/102	78	36/40/44/48	–
Ar cirpes skrūves drošinātāju vai pusautomātiku	3	95/102	78	36/40/44/48	32–52
	4	95/102	78	36/40/44/48	32–52
Cayros M-S	2	85/95/102	78	36/40/44/48 ²⁾	–
Ar automātisku, hidraulisku NonStop aizsardzību pret akmeņiem	3	85 ¹⁾ /95/102	78	36/40/44/48 ²⁾	32–52
	4	85/95	78	36/40/44/48 ²⁾	–

¹⁾ Korpusu atstatums neattiecas uz Cayros V

²⁾ Ar korpusu atstatumu 85 cm darba platums ir 32/36/40/44 cm



Cayros XM



Cayros XM 1050 V ar 4 lemešiem

Vidēji smags universāls risinājums

Pazīmes:

3 vai 4 lemeši

Traktoriem līdz 103 kW/140 ZS

Pagriežama ass, diametrs 90 mm, ar regulējamiem konisko rullīšu gultņiem

Augstas izturības rāmja caurule, 150 x 100 x 8 mm

Sērijveida darba platuma regulēšana (4 pakāpes), pēc izvēles arī hidrauliska bezpakāpju regulēšana

Aizsardzība pret akmeņiem ar cirpes skrūvi, papildaprīkojumā automātiska hidrauliskā NonStop aizsardzība pret akmeņiem

Izvēlei 3 korpusu atstatumi (atkarībā no modeļa)

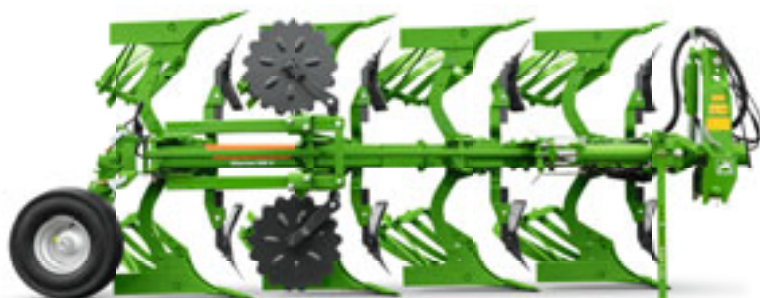
Divkārtas darbības automātisko griešanas cilindru sērija (ekspluatācija iespējama ar vienkāršas darbības vadības vārstu un atpakaļgaitu), pēc vēlēšanās arī ar automātisku rāmja ievilkšanu (Memory cilindrs)

Kombinācijā ar attiecīga izmēra griešanās mehānismu un rāmi Cayros XM ir universāls talants darbam ar traktoriem līdz 103 kW/140 ZS. Ar rāmja augstumu līdz 82 cm un korpusu atstatumu līdz 105 cm tas tiek galā arī ar milzīgiem ražas atlikumu apmēriem.

Cayros XM modeļu pārskats:

	Lemeši	Korpusu atstatums (cm)	Rāmja augstums (cm)	Darba platums (cm)	
				mehāniski	hidrauliski
Cayros XM Ar cirpes skrūves drošinātāju	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
Cayros XM-S Ar automātisku, hidraulisku NonStop aizsardzību pret akmeņiem	3	85/95/105	78	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105 ¹⁾	78	36/40/44/48	32–52

¹⁾ Korpusu atstatums neattiecas uz Cayros V



Cayros XMS



Cayros XMS 950 VS ar 5 lemešiem

Augšējās vidējās klases Premium ierīce

Pazīmes:

3, 4 vai 5 lemeši (atkarībā no modeļa)

Traktoriem līdz 147 kW/200 ZS

Pagriežama ass, diametrs 100 mm, ar regulējamiem konisko rullīšu gultņiem

Augstas izturības rāmja caurule, 150 x 100 x 8 mm (sienas biezums 12 mm, izmantojot 5 lemešus)

Sērījveida darba platuma regulēšana (4 pakāpes), pēc izvēles arī hidrauliska bezpakāpju regulēšana

Aizsardzība pret akmeņiem ar cirpes skrūvi, papildaprīkojumā automātiska hidrauliskā NonStop aizsardzība pret akmeņiem

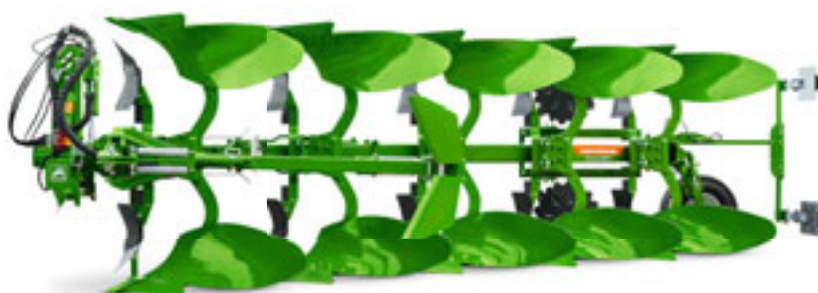
Izvēlei 3 korpusu atstatumi (atkarībā no modeļa)

Divkāšas darbības automātisko griešanas cilindru sērija (ekspluatācija iespējama ar vienkāšas darbības vadības vārstu un atpakaļgaitu), pēc vēlēšanās arī ar automātisku rāmja ievilkšanu (Memory cilindrs)

Īpaši atjautīgi konstruēts un ļoti ērti regulējams griešanās mehānisms, kā arī ārkārtīgi bagātā aprīkojuma daudzveidība padara Cayros XMS par daudzpusēji izmantojamu universālo arklī. Ar robustajiem rāmjiem un dīselēm konstruēts traktoriem līdz 147 kW/200 PS.

Cayros XMS modeļu pārskats:

	Lemeši	Korpusu atstatums (cm)	Rāmja augstums (cm)	Darba platums (cm)	
				mehāniski	hidrauliski
Cayros XMS Ar cirpes skrūves drošinātāju	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
Cayros XMS-S Ar automātisku, hidraulisku NonStop aizsardzību pret akmeņiem	3	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	4	85/95/105	78/82	36/40/44/48	32–52
	5	85/95	78/82	36/40/44/48	32–52



Cayros XS



Cayros XS 950 V ar 6 lemešiem

Robusta augstākā klase

Pazīmes:

4, 5 vai 6 lemeši (atkarībā no modeļa)

Traktoriem līdz 191 kW/260 ZS

Pagriežama ass, diametrs 120 mm, ar regulējamiem konisko rullīšu gultņiem

Augstas izturības rāmja caurule, 150 x 150 x 8,8 mm (sienas biezums 12 mm, izmantojot vismaz 5 lemešus)

Sērijveida darba platuma regulēšana (4 pakāpes), pēc izvēles arī hidrauliska bezpakāpju regulēšana

Aizsardzība pret akmeņiem ar cirpes skrūvi vai automātiska hidrauliskā NonStop aizsardzība pret akmeņiem

Izvēlei 3 korpusu atstatumi (atkarībā no modeļa)

Divkārsas darbības automātisko griešanas cilindru sērija (ekspluatācija iespējama ar vienkārsas darbības vadības vārstu un atpakaļgaitu), pēc vēlēšanās arī ar automātisku rāmja ievilkšanu (Memory cilindrs)

Cayros XS, kuru var izmantot pat ar 6 lemešiem, pārliecina ar augstu iespējamo platību apstrādes jaudu, kā arī ārkārtīgi funkcionālo un robusto uzbūvi. Tā kā Cayros XS der traktoru klasei līdz 191 kW/260 PS, tā ir īstā ierīce lielam lauksaimniekam, kas aršanas darbus grib nokārtot efektīvi un izmaksu ziņā izdevīgi.

Cayros XS modeļu pārskats:

	Lemeši	Korpusu atstatums (cm)	Rāmja augstums (cm)	Darba platums (cm)	
				mehāniski	hidrauliski
Cayros XS Ar cirpes skrūves drošinātāju	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
Cayros XS-S Ar automātisku, hidraulisku NonStop aizsardzību pret akmeņiem	4	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	5	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	6	95/105 ²⁾	78/82	36/40/44/48	32–55

¹⁾ nav piemērots mehāniskai darba platuma regulēšanai

²⁾ nav piemērots hidrauliskai darba platuma regulēšanai


Cayros XS pro



Cayros XS pro 1050 V ar 5 lemešiem

Spēcīgākais uzkarināmais arkls lieljaudas traktoriem

Pazīmes:

4, 5 vai 6 lemeši (atkarībā no modeļa)

Traktoriem līdz 279 kW/380 ZS

Pagriežama ass, diametrs 120 mm, ar regulējamiem konisko rullīšu gultņiem

Augstas izturības rāmja caurule, 200 x 150 x 10 mm

Sērījveida darba platuma regulēšana (4 pakāpes), pēc izvēles arī hidrauliska bezpakāpju regulēšana

Aizsardzība pret akmeņiem ar cirpes skrūvi vai automātiska hidrauliskā NonStop aizsardzība pret akmeņiem

Izvēlei 3 korpusu atstatumi (atkarībā no modeļa)

Divkārtšas darbības automātisko griešanas cilindru sērija (ekspluatācija iespējama ar vienkāršas darbības vadības vārstu un atpakaļgaitu), pēc vēlēšanās arī ar automātisku rāmja ievilkšanu (Memory cilindrs)

Visnotaļ robustā griešanās mehānisma, rāmja un dīseles konstrukcija padara Cayros XS pro par lieljaudas ierīci, kas noder lielās saimniecībās, darbuzņēmējiem vai starpuzņēmumu vajadzībām. Korpusu atstatumi līdz 115 cm, kā arī rāmja augstums līdz 90 cm padara Cayros XS pro nepārspējamu arī lielu ražas atlikumu gadījumā.

Cayros XS pro modeļu pārskats:

	Lemeši	Korpusu atstatums (cm)	Rāmja augstums (cm)	Darba platums (cm)	
				mehāniski	hidrauliski
Cayros XS pro	4	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
Ar cirpes skrūves drošinātāju	5	95/105/115	82/90	36/40/44/48	32–55
	6	95/105	82/90	36/40/44/48	32–55
Cayros XS pro-S	4	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
Ar automātisku, hidraulisku NonStop aizsardzību pret akmeņiem	5	95/105/115 ¹⁾	78/82	36/40/44/48	32–55
	6	95/105 ²⁾	78/82	36/40/44/48	32–55

¹⁾ nav piemērots mehāniskai darba platuma regulēšanai

²⁾ nav piemērots hidrauliskai darba platuma regulēšanai



Griešanās mehānismi

Katra arkla plaši pazīstamo galveno daļu veido uzkarināmais tornis kopā ar griešanās ietaisi un regulēšanas centru. Cayros griešanās mehānismi izceļas ar veselu virkni funkcionālu priekšrocību.

Elastīga apakšējo vilcējstieņu ass

Caurejošā apakšējo vilcējstieņu ass ir īpaši elastīga un optimāli uzņem visas svārstības darba, bet it īpaši transportēšanas brauciena laikā. Turklāt apakšējo vilcējstieņu asi var ātri sajūgt bez darbarīkiem, tādējādi atvieglojot ierīces uzstādīšanu pie traktora.

Apakšējo vilcējstieņu assi standartveidā ir aprīkotas ar integrētu lodī ātrās sakābes apakšējam vilcējstienim (pēc izvēles 2. vai 3. kat.), palielinātais minimālais diametrs paaugstina stingrību un drošību transportēšanas laikā.



Optimāla pielāgošanās lauka apstākļiem

Visiem uzkarināmajiem torniem ir gareniskās atveres augšējā vilcējstieņa nostiprināšanai. Ja to pozicionē gareniskajā atverē, arkla un traktora aizjūgs var optimāli pielāgoties augsnes nelīdzenumiem un tādējādi noturēt vēlamo darba dziļumu.

Turklāt ar 2, sākot ar griešanās mehānismu XMS, pat 3 gareniskajām atverēm ir garantētas optimālas izrakšanas īpašības neatkarīgi no traktora.



Gultņi, pagriežamā ass un pagriežamais korpuss

Visiem gultņiem ir ilgs kalpošanas mūžs, un to apkope ir vienkārša. Augstas izturības pagriežamā ass ir precīzi ievietota pagriežamajā korpusā.

Viendaļīgās kaltās daļas padara pagriežamo lemeši ārkārtīgi stabilu (tikai M un XM ir metinātas kaltās daļas). Apstrāde pēc rafinēšanas garantē perfektu izmēru atbilstību.



Komfortabla pagriešanas hidraulika

Visiem Cayros arklu griešanās mehānismiem ir divkārša cilindra nodrošināta grozīšanas iespēja ar automātisku pārslēgšanos. Tādējādi arkla grozīšana notiek mierīgi un nesaraustīti, turklāt, izmantojot vienkāršas darbības vadības vārstu, arkla griešanos var darbināt atpakaļgaitā bez spiediena. Atjaunīgi veidotas šļūtenu vadotnes novērš bojājumus.



Griešanas cilindrs ar pieslēgtu rāmja ievilkšanu.

Lielāks izrakšanas augstums

Lai nodrošinātu palielinātu arkla izrakšanas dziļumu, visas apakšējo vilcējstieņu assi iespējams aprīkot ar papildaprīkojumā pieejamu adapteru, kas pārvieta apakšējo vilcējstieņu asi dziļākā pozīcijā un tādējādi izrakšanas laikā sniedz lielāku klīrensu. Apakšējo vilcējstieņu asi jebkurā laikā var uzstādīt pēc tam.



Griešanās mehānisms ar pagriežiena asi (papildaprīkojums)

Īpašiem pielietojumiem vai tirgus prasībām visi Cayros griešanās mehānismi ir pieejami arī ar grozāmu apakšējo vilcējstieņu asi. Īpašā konstrukcija apakšējo vilcējstieņu asij ļauj veikt svārstveida kustības ap centrālu vilces punktu, bet, izceļot arklu, šī ietaise tiek automātiski nobloķēta.



Vienkārša griešanās ar Memory cilindru

Lielākam klīrensam arkla griešanas laikā, kā arī, lai nodrošinātu mierīgāku griešanos, visus arkus ir iespējams aprīkot ar rāmja ievilkšanas funkciju. Tādējādi arkla rāmis pirms griešanās procesa automātiski pārvietojas traktora vidusdaļas virzienā un pēc arkla griešanās beigām atkal atgriežas savā sākotnējā darba pozīcijā. Šī smaguma centra pārvietošana papildus novērš traktora celšanas mehānisma noslogojumu un samazina sagāšanās risku nogāzēs.

Cayros V arklu gadījumā ievilkšanas cilindrs ir tīrs Memory cilindrs ar peldošu virzuli darba platuma regulēšanai.



Cayros



Cayros V

Cayros griešanās mehānismu pārskats

				
Griešanās mehānisma modelis	M	XM	XMS	XS/XS pro
Ø Pagriežamā ass	80	90	100	120
Gultņi	Konisko lodīšu gultņi	Konisko lodīšu gultņi	Konisko lodīšu gultņi	Konisko lodīšu gultņi
Augšējā vilcējstienņa pozīcijas	3 (2 x gareniskās atveres)	3 (2 x gareniskās atveres)	4 (3 x gareniskās atveres)	4 (3 x gareniskās atveres)
Uzkarināšanas kategorija	2 vai 3N	3N vai 3	3N vai 3	3N, 3 vai 4N
Pielietojums ar arkla modeli	Visi M modeļi ar 4 pakāpju darba platuma regulēšanu un cirpes tapu, kā arī pusautomātisku aizsardzību pret akmeņiem	Visi XM modeļi, kā arī M modeļi ar NonStop aizsardzību pret akmeņiem un/vai hidraulisku darba platuma regulēšanu V (S, V un VS modeļi) Papildaprīkojumā M modeļiem ar 4 pakāpju darba platumu un cirpes tapu/ pusautomātiku	Visi XMS modeļi	Visi XS un XS pro modeļi līdz 5 lemešiem, 6 lemeši pastiprinātajā XS pro versijā

Rāmis – arkla mugurkauls

Visos AMAZONE arklos tiek izmantotas rāmja caurules no augstas izturības speciālā tērauda. Lielais sienu biezums līdzās stabilitātei sniedz arī visnotaļ lielu visu kopējā rāmja skrūšsavienojumu stingrību, tāpat lielais sienu biezums novērš, ka skrūšsavienojuma zonā caurulē veidojas atveru malu paplašinājumi vai deformācijas. Vēl Cayros arklos īpašs ir tas, ka rāmja caurules ir veidotas bez nevienas pašas metinājuma šuves. Līdz ar to kritiskie punkti no sākta gala tiek novērsti. Optimālu sasaisti ar griešanās mehānismu nodrošina ar garu, ļoti izturīgu, siltajā liekšanā izgatavotu daļu, augstāko sēriju arklos sānu rāmja spraislis novērš mehānisko savilkumu un panāk vēl vairāk stabilitātes.



Visas rāmja caurules tiek caururbtas speciāli attīstītā urbšanas iekārtā, kur visi urbumi tiek izgatavoti tikai ar vienu vienīgu nostiprināšanu, tādējādi garantējot absolūtu precizitāti gatavajā ierīcē.

Loģiska arkla regulēšana

Perfekta arkla regulējuma pamats ir vienkārši saprotama un loģiska regulēšanas sistēma. Pareizs arkla regulējums pavisam vienkārši nozīmē ražošanas izmaksu samazinājumu, jo perfekts regulējums ārkārtīgi pozitīvi ietekmē nodilumu un degvielas patēriņu. Sevi pierādījuši Cayros arklu kamanu veida konstrukcija šo prasību izpilda pavisam īpašā veidā.

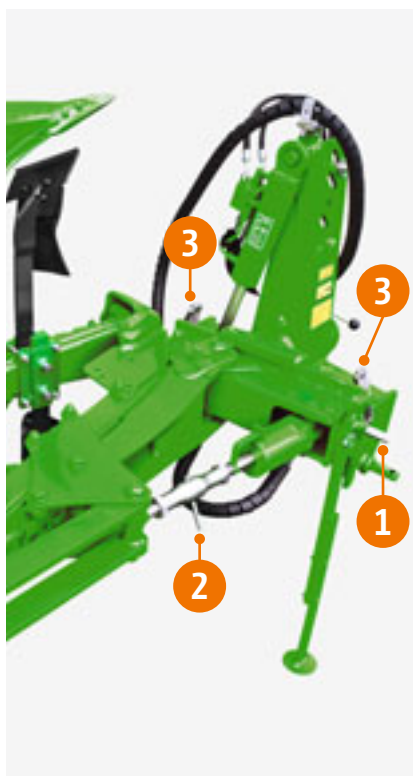
Arkla regulēšana notiek 3 soļos:

- ① **Pirmā korpusa darba platums**
(pielāgošana riteņu atstatuma iekšējam izmēram) virs kamanu veida konstrukcijas vadotnes
- ② **Vilces punkta regulēšana**
bez pakāpēm ar vārpstu
- ③ **Slīpuma regulēšana**
pa labi/pa kreisi atdalīta ar vārpstu

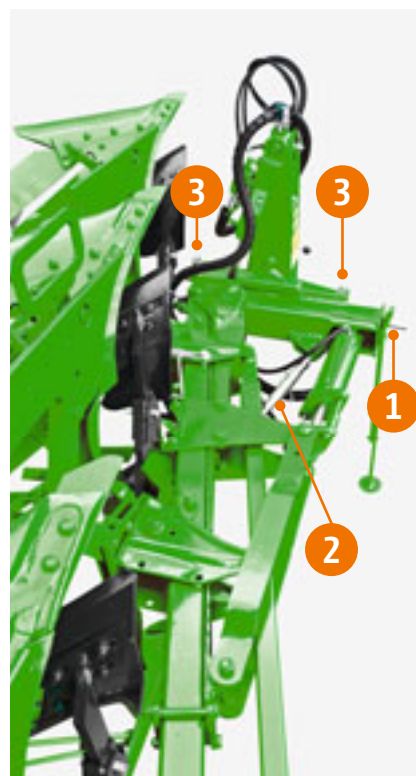
Kamanu veida konstrukcijas hidrauliska regulēšana: Papildaprīkojumā ir pieejama pirmā korpusa darba platuma pielāgošanas funkcija tiešā veidā no traktora kabīnes, izmantojot divkārtas darbības hidraulisko cilindru. Tas ir ļoti praktiski nogāzēs, ļoti mainīgās augsnēs vai biežās traktoru maiņas gadījumā.



Regulēšanas centrs Cayros



Regulēšanas centrs Cayros V

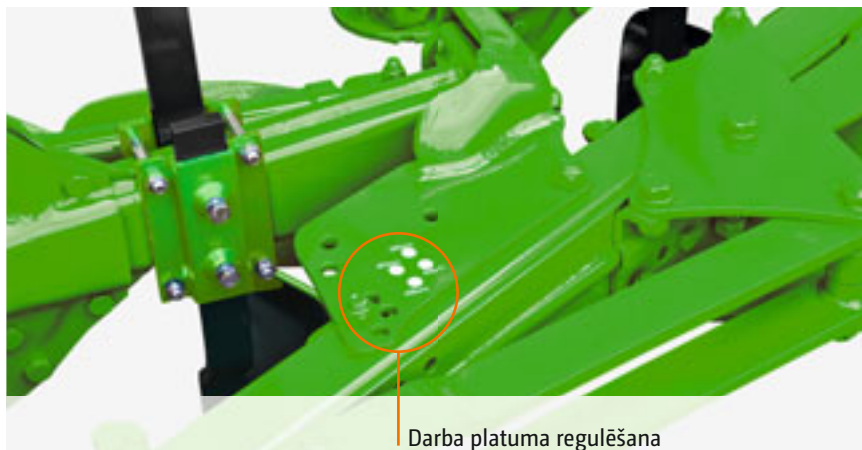


Darba platuma regulēšana

Visiem Cayros arkliem sērijveidā ir mehāniska darba platuma regulēšana, Cayros V ierīcēm regulēšanu bez pakāpēm un hidrauliski var veikt no traktora.

Mehāniski precīzi

Sērijveida darba platuma regulēšana norit 4 pakāpēs, manuāli grozot dīseles elementus. Tādējādi ir iespējams vienkārši pielāgot ierīci dažādiem apstākļiem (augšnes apstākļiem, traktoram utt.). Regulējot darba platumu, automātiski tiek regulēti arī priekšapstrādes rīki un balsta riteni. Papildu pielabošana nav nepieciešama.



Cayros V – komfortabla hidraulika

Šeit darba platuma regulēšana norit bez pakāpēm un hidrauliski no traktora. Pietiek ar vienu acu uzmetienu, lai liela izmēra rādījumā redzētu informāciju par darba platuma regulējumu.

Cayros V sistēma, protams, ir attīstīta tā, lai pie reizes automātiski un pareizi tiktu iestatīts arī vilces punkts un pirmā

korpusa darba platums. Vienlaikus automātiski tiek pielāgoti arī visi priekšapstrādes rīki un balsta ritenis.

Arkļa korpusa un piederumu stiprinājumi ir uzstādīti sānos ārpus rāmja caurules, lai ar lieliem urbumiem nemazinātu rāmja stiprību. Pateicoties šai nobīdei uz sāniem, palielinās arī caurgājība virs arkļa korpusa.



Connex bukses

Cayros V priekšrocības:

- Pieejams visām pārslodzes sistēmām
- ✓ Piemērots V arkls visiem augšnes apstākļiem un traktoru izmēriem
- Vienkārša regulēšana – principā tāda pati kā standarta arklam, perfekta vilces punkta un pirmā korpusa pielāgošana, mainot darba platumu
- ✓ Vilces punkts, pirmais korpusa un piederumi vēlāk nav papildus jāpie-regulē, zems nolietojums un nepieciešamais vilces spēks
- Griešanās punktu samazināšana
- ✓ Nolietojuma un apkopes nepieciešamības samazināšana
- Katrs griešanās punkts ar CONNEX buksēm, nolietojuma gadījumā jānomaina tikai bukses
- ✓ Ilgāks kalpošanas mūžs, zemākas izmaksas maiņas gadījumā
- Dīseles stiprinājuma griešanās punkti ārpus rāmja caurules
- ✓ Rāmja caurules izturība netiek samazināta ar papildu urbumiem
- Optimāls sviras izvietojs starp arkļa sliedi/griešanās punktu/regulēšanas stieni – zemi regulēšanas spēki/gultņu noslogojums
- ✓ Zems nolietojums, ilgs griešanās punktu kalpošanas mūžs
- Gultņa tapa tiek eļļota no iekšpuses uz ārpusi – gultņa vietā nav netīrumu
- ✓ Nolietojuma un apkopes nepieciešamības samazināšana
- Galvenā gultņa tapa tiek regulēta ar kronveida uzgriezni un ir aprīkota ar stabilu pagriešanas drošinātāju
- ✓ ilgs gultņu kalpošanas mūžs

Aizsardzība pret akmeņiem

Tērauda cietība pret akmens cietību

Šajā cīņā vienmēr uzvar Cayros – ar vienu no trim pieejamajām aizsardzības sistēmām pret akmeņiem. Pateicoties ģeniālamontāžas konceptam, uzstādot visus komponentus arkla rāmja ārpusē, savam Cayros jūs varat izvēlēties vienu no 3 dažādām aizsardzības sistēmām pret akmeņiem.

1. Mehāniski

Cirpes tapa ir sevi pierādījušais standarta risinājums. Slodzes gadījumā cirpes skrūve plīst definētā lūzuma vietā un arkla korpuss izvairās no šķēršļa, pagriežoties uz augšpusi. Izceliet arklu, ievietojiet jaunu cirpes tapu, un darbs var turpināties.



Priekšrocības:

- ✓ Divkārtšas griezes cirpe, rūdītas atloka plāksnes
- ✓ Augstvērtīgas cirpes skrūves ar kvalitāti 10.9 un speciālu formu
- ✓ Dīseles griešanās punkts atrodas ļoti augstu un tālu priekšā – aktivēšanas brīdī arkls netiek piepacelts

2. Pusautomātiski

Šeit arkla korpuss tiek izbīdīts, pārvarot spēcīgu, divu spirālveida atsperu radītu atsperes spiedienu. Šis risinājums, protams, ir ārkārtīgi praktisks, jo arkla korpuss, to izceļot vai nedaudz pabraucot atpakaļ, nekavējoties tiek ievilkts. Ja augsnē nav pārāk daudz akmeņu, šī sistēma Cayros M gadījumā piedāvā alternatīvu starp cirpes tapas un NonStop nodrošinājumu.



Priekšrocības:

- ✓ Neliels papildu svars pie cirpes tapas drošinātāja
- ✓ Regulējams aktivēšanas spēks

3. Pilnīgi automātiski-hidrauliski

Hidrauliskajam risinājumam atsperes vietā ir hidrauliska cilindra kombinācija ar virzuļakumulatoru, kas ir pildīts ar slāpekli. Hidraulisko spiedienu ir iespējams regulēt bez pakāpēm, kas garantē augstāko komfortu un vienmēr optimālu arkla darbu. Aktivēšanas gadījumā arkla korpuss pa hidraulisko cilindru iespiež virzuli akumulatorā. Gāze tiek saspiesta un pēc šķēršļa pārvarēšanas automātiski pārvieto korpusu atpakaļ sākotnējā pozīcijā. Tas ir pilnīgi automātiskais augsto tehnoloģiju risinājums.

Priekšrocības:

- ✓ Vienkārtša un nesarežģīta uzbūve
- ✓ Prakse pietuvinātas aktivēšanas īpašības
- ✓ Nomaināmi lodveida pēdas gultņi
- ✓ Sērījveida cirpes skrūve
- ✓ Mīksta, materiālu saudzējoša darbība, pateicoties maigai izceļšanai un ievilkšanai
- ✓ Vienkārtša aktivēšanas spēka pielāgošana dažādiem augsnes apstākļiem
- ✓ Palielināts izrakšanas augstums vēl lielākai drošībai ievērojamu šķēršļu apstākļos

Hidrauliskā aizsardzība pret akmeņiem ir pieejama 2 versijās:

Kompaktais akumulators:

Šeit virzuļakumulators ir tiešā veidā savienots ar hidraulisko cilindru kompaktā vienībā.

Priekšrocības (papildu):

- ✓ Elementi strādā pilnīgi neatkarīgi viens no otra (aktivēšanas spēki tos neietekmē)
- ✓ Elementiem var būt atšķirīgs iepriekšējais nospiegums (piem., 1. korpusam)
- ✓ Pie arkla rāmja nav hidraulisku šļūteņu un cauruļvadu



Kompakts akumulators ar cauruļu sistēmu:

Savienojot atsevišķos elementus un attiecīgi pa vienam pretvārstam, pēc izvēles var izmantot visas kompaktā akumulatora priekšrocības, kā arī, atverot vārstu, arī papildu priekšrocības:

Priekšrocības (papildu):

- ✓ Aktivēšanas spēka regulēšana visiem elementiem tiek veikta vienā darba gājienā (iespējama arī brauciena laikā)
- ✓ Ar atbilstīgiem vadu šķēsgriezumiem elementu savstarpējā ietekme ir niecīga



Priekšapstrādes rīki

Priekšlēmēsis M0

Universālam pielietojumam no pļavas uzplēšanas līdz pat kukurūzas stublāju iestrādei.

Priekšlēmēsis M3

Optimāls darbs ar ārkārtīgi lielu ražas atlikumu daudzumu (it īpaši kukurūzas stublājiem), ieteicams tikai kombinācijā ar lielākiem korpusu atstatumiem 105 vai 115 cm apmērā. Nav pieejams arkliem ar NonStop akmeņu aizsardzību.

Pilnībā regulējams

Līdzās standarta versijai ar bezpakāpju augstuma iestatījumu priekšlēmēši papildaprīkojumā ir pieejami arī ar bezpakāpju zemes satveršanas, kā arī trīs pakāpju izmetes leņķa iestatījumu (priekšlēmēja M3 sērija).

Šīs versijas turklāt ir aprīkotas ar vēl ērtāku augstuma iestatīšanu, papildu dilstošā daļa paaugstina priekšlēmēja metāla plāksnes kalpošanas mūžu un samazina nolietojuma izmaksas.



Ievietošanas plāksnes

Izdevīga alternatīva priekšlēmēsim ražas atlikumu iemaisīšanai. Sērijveidā ar papildu dīseles balstu.

Deflektori

Kombinācijā ar priekšlēmēšiem deflektori novērš salmu (it īpaši kukurūzas stublāju) tišanos ap dīseli.

Arkla sliedes nazis

Cenas ziņā izdevīga alternatīva šķīvju nažiem, kas samazina arkla korpusa nodilumu un samazina nepieciešamo celtpēju.

Šķīvja naži

Arī šķīvja nazis uzņemas svarīgu daļu tīra arkla darba nodrošināšanā. Šķīvja naža precīzā griešana sekmē ražas atlikumu pilnīgu pagriešanu un pilnīgu iestrādi, kā arī tīru vagu dzišanu.

Cayros arkliem ir pieejami roboti šķīvja naži ar diametru 500 mm vai 600 mm. Arkla naža dziļums ļoti smalkās pakāpēs tiek iestatīts ar zobripām, robustie konisko lodīšu gultņi, pateicoties to novietojumam ārpusē, ir labi pasargāti un bez apkopes nepieciešamības. Arklu modeļi piedāvā arī tādu iespēju kā papildaprīkojumā uzstādīt šķīvja nažus katra arkla korpusu priekšā.

Šķīvja nazis uz standarta arkliem ar cirpes tapas drošinātāju

Šai versijai AMAZONE piedāvā praktisko kloķsviras fiksāciju. Tā vienlaikus ļauj veikt abu pušu regulēšanu. Sistēma ir papildus regulējama braukšanas virzienā, kas rada unikālu brīvo telpu starp korpusu un arkla nazi (novērš aizsprostojumus).



Šķīvja nazis uz arkliem ar aizsardzību pret akmeņiem (standarta un Cayros V)

Šajos arklu modeļos šķīvja nazis tiek uzstādīts uz aizsardzības sistēmas pret akmeņiem gāšanas dīseles. Aktivējot aizsardzību pret akmeņiem, arī arkla nazis tiek aktivēts un pasargāts no bojājumiem. Vienlaicīgā zemes satveršanas regulēšana abās pusēs arī tiek veikta ar jau zināmo spaiļu noslēgu.



Šķīvja nazis uz Cayros V arkliem ar cirpes tapas drošinātāju

Arī Cayros V arkliem tiek piedāvāta oriģināls šķīvja naža pārbīdes risinājums garenskā virzienā. Tas sniedz Cayros arkliem būtisku priekšrocību, strādājot ar lielu daudzumu ražas atlikumu. Veicot darba platuma regulēšanu šķīvja nazis, protams, tiek precīzi pielāgots.



Arklu korpusi



Viegli velkams līdz pašam galam

Saimnieciskas arkla izmantošanas pamats, protams, ir pēc iespējas mazs nepieciešamais vilces spēks un līdz ar to samazināts degvielas patēriņš. Gudri veidotā forma apvienojumā

ar unikālo ©plus rūdīšanas paņēmieni, kas sniedz ļoti cietas un līdz ar to arī gludas virsmas, nodrošina AMAZONE arklu plaši pazīstamo vieglo vilkšanu.



Cayros lemeši

Cayros korpusi ir aprīkoti ar speciāli veidotiem lemešiem. Īpaši veidotā forma samazina pretestību un nodrošina mierīgu vilkšanu. Pašasinošā zona ir veidota visnotaļ bieza, tādējādi ievērojami uzlabojot kalpošanas ilgumu.



Nomaināmais gals ar īpaši veidotu formu

Cayros lemešu nomaināmais gals saudzē lemeša korpusu un tādējādi samazina nolietojuma izmaksas. Tā plakani veidotā forma, pašasinošā ievilkšanas zona un 15 mm biezie sānu stiprinājumi, mērķtiecīgi izmantojot materiālu dilstošajās zonās, nodrošina, ka nomaināmais gals ir ārkārtīgi izturīgs un saņem neierasti ilgu kalpošanas mūžu.



Četrkārši izmantojama arkla sliede

Visiem Cayros arkliem ir četrkārši izmantojama arkla sliede. Lielais garums nodrošina optimālu sānu vadīšanu, kā rezultātā tiek panākts samazināts degvielas patēriņš un perfekta aruma forma.



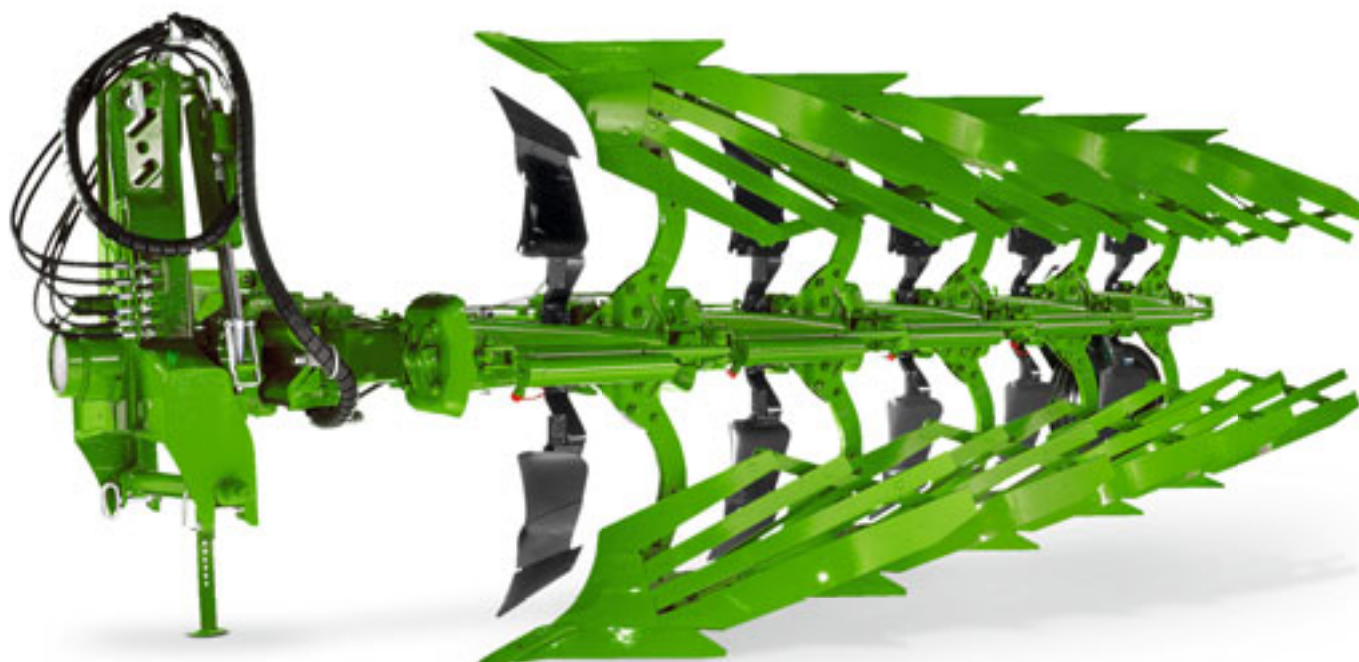
Cayros korpusu priekšrocības

- ✓ Pilnīga un vienmērīga ražas atlikumu iearšana sekmē ātru un drošu trūdēšanu, augsnes procesu aktivēšanu un līdz ar to ražas drošumu
- ✓ Līdzena, pēc iespējas smalki drupana virsma atvieglo pēc-capstrādi un ietaupa izmaksas, sagatavojot augsni sējai
- ✓ Platu vagu dziļšana ļauj izmantot platās riepas, kas sniedz ārkārtīgi pozitīvu efektu attiecībā uz samazinātu augsnes pieblīvēšanu, kā arī sekmē liela apmēra ražas atlikumu iestrādi
- ✓ Zems nepieciešamais vilces spēks tiešā veidā ietaupa degvielas izmaksas un tādējādi sniedz nozīmīgu artavu ekonomiskā arkla izmantošanā

Cayros arkla korpusi

Korpusa forma								
Izvēles kritērijs		WY 400	WL 430	WX 400	WX 400 PE	WXL 430	WXH 400	WST 430
Pielietojums	Viegla augsne (smilts)	+	+	o	–	o	+	+
	Vidēja augsne	++	++	+	o	+	++	++
	Smaga augsne	++	+	++	+	++	++	+
	Ļoti smaga augsne (māls)	++	o	++	+	++	++	o
	Viegla, lipīga augsne (purvs)	–	o	o	++	o	+	++
	Smaga, lipīga augsne (māršas augsne)	+	+	++	++	++	++	+
	Nogāzes	o	++	–	–	o	+	+
Darba kvalitāte	Sasmalcināšana	+	++	o	o	+	+	++
	Vagu dzišana	+	++	+	+	++	++	++
	Zems nepieciešamais vilces spēks	++	+	++	++	++	++	+
	Augsnes pagriešana	++	++	+	+	++	++	++
	Min. darba dziļums (cm)	12	15	12	12	15	15	15
	Maks. darba dziļums (cm)	30	33	25	25	28	33	33
	Maks. darba platums (cm)	50	55	50	50	55	55	55

– mazāk piemērots o piemērots + labi piemērots ++ ļoti labi piemērots



WY 400

Izliekts, universāli pielietojams vieglās līdz ļoti smagās augsnēs. Tas ir īpaši viegli velkams un piemērots darba dziļumam no 12 līdz 30 cm.

WL 430

Izteikti izliekts un ļoti garš vieglām līdz smagām augsnēm, izcila vagu dzišana, izmantojot platās riepas līdz 710 mm, vislabākā ražas atlikumu iestrāde. Teicama izmantošana nogāzēs. Darba dziļums no 15 līdz 33 cm.

WX 400

Ļoti plakani izliekts arkla korpus vidējām līdz ļoti smagām augsnēm, ļoti viegli vilkt ekstremālos apstākļos, ļoti labas vagu dzišanas īpašības. Darba dziļums no 12 līdz 25 cm.

WX 400 PE

Ļoti plakani izliekts arkla korpus ļoti smagām augsnēm. Aprīkots ar vērstuvi no speciālas plastmasas un tādējādi ar labākajām vagu dzišanas īpašībām ārkārtīgi lipīgiem augsnes apstākļiem. Darba dziļums no 12 līdz 25 cm.

WXL 430

Arī vidējiem līdz ļoti smagiem augsnes apstākļiem, ļoti viegli velkams, pateicoties smailajai formai. Laba vagu dzišana un ražas atlikumu iestrāde. Darba dziļums no 15 līdz 28 cm.

WXH 400

Īpaši izliekts korpus vidējām līdz ļoti smagām augsnēm, īpaši viegli vilkt, vienlaikus nodrošinot ļoti labu vagu izdzišanu. Darba dziļums no 15 līdz 33 cm.

WST 430 joslu korpusi

Īpaši piemērots lipīgām augsnēm, laba sasmalcināšana un vagu izdzišana. Joslu veidošanas zari ir atsevišķi nomaiņāmi. Ļoti laba ražas atlikumu iestrāde, ārkārtīgi universāls, pielietojams vieglām līdz smagām augsnēm. Darba dziļums no 15 līdz 33 cm.

UN 400/UN 430

Stāva universālā forma 2 izmēros vieglām līdz vidējām augsnēm. Laba ražas atlikumu iestrāde, pateicoties bērsanas efektam. Darba dziļums no 15 līdz 30 cm, izmantojot UN 400, no 20 līdz 40 cm, izmantojot UN 430.

Labākais risinājums ikvienai prasībai!

Divkārsie balsta riteņi

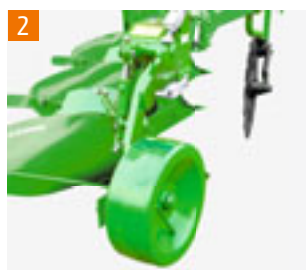
- ✓ Uztādāmi priekšā (labas aruma malu aparšanas īpašības)
- ✓ Ērta vārpstas regulēšana atsevišķi labajā/kreisajā pusē
- ✓ Vienkārša un pilnībā uzticama uzbūve
- ✓ Sērijveida riteņa tīrītājs



1 Ritenis, Ø 500 mm, metāla plāksne x 185 mm platums
Pieejams: M, XM arkliem.
 Visi rāmja augstumi
Montāžas pozīcija:
 Pie pirmspēdējā korpusa optimālai aruma malu aparšanai

Balsta riteņi ar svārsta mehānismu aizmugurē

- ✓ Pateicoties riteņa pozīcijai arkla aizmugurē, tiek panākta optimāla dziļuma vadība un traktora vadības hidraulikas darbība
- ✓ Sērijveida hidrauliskā amortizācija ar regulējamu sinhronas darbības cilindru garantē maigu riteņa griešanu neatkarīgi no temperatūras maiņām
- ✓ Bezpakāpju dziļuma iestatīšana bez darbarīkiem atsevišķi labajā/kreisajā pusē
- ✓ Papildaprīkojumā pieejami tīrītāji visiem riepu variantiem



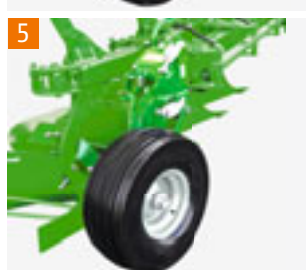
2 Ritenis, Ø 500 mm, metāla plāksne x 185 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 visiem arkliem līdz 4 lemešiem un ar maks. rāmja augstumu 78 cm



3 Ritenis, Ø 550 mm, piepūšamas riepas x 160 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 visiem arkliem līdz 4 lemešiem un ar maks. rāmja augstumu 78 cm



4 Ritenis, Ø 600 mm, piepūšamas riepas x 220 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 Visi arkli, sākot no M sērijas un līdz rāmja augstumam 82 cm



5 Ritenis, Ø 680 mm, piepūšamas riepas x 250 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 Visi arkli, sākot no M sērijas

Priekšā novietoti balsta riteņi ar svārsta mehānismu

- ✓ Uztādāmi priekšā (labākās aruma malu aparšanas īpašības)
- ✓ Sērijveida hidrauliskā amortizācija
- ✓ Bezpakāpju dziļuma iestatīšana bez darbarīkiem atsevišķi labajā/kreisajā pusē
- ✓ Viegla un kompakta konstrukcija
- ✓ Svārstās aizmugures virzienā, tāpēc droša darbība nogāzēs (nolaižot neskrien uz priekšu)



6 Ritenis, Ø 580 mm, ar piepūšamām AS profila riepām x 270 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 tikai 4 lemešu M–XMS

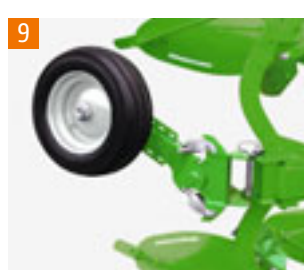


7 Ritenis, Ø 600 mm, piepūšamas riepas x 220 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 tikai 4 lemešu M–XMS



8 Ritenis, Ø 680 mm, piepūšamas riepas x 250 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 4 lemešiem XM – XMS, 5 lemešiem XMS tikai ar ierobežojumiem

Pagriešanas adapters



9 Vislabākajām aruma malu aparšanas īpašībām pēdējā vagā. Pieejams visiem aizmugurējiem balsta riteņiem ar svārsta mehānismu un kombinētajiem riteņiem. **Nav** piemērots arkliem ar aizsardzību pret akmeņiem (S modeļiem).

Ar lielu potenciālu

Kombinētie riteņi aizmugurē

- ✓ Pateicoties riteņa pozīcijai arkla aizmugurē, tiek panākta optimāla dziļuma vadība un traktora vadības hidrolikas darbība, kā arī zems noslogojums transportēšanas brauciena laikā
- ✓ Papildaprīkojumā pieejami tīrītāji visiem riepu variantiem
- ✓ Sērijveida hidrolikā amortizācija garantē maigu pagriešanu
- ✓ Bezpakāpju dziļuma iestatīšana bez darbarīkiem atsevišķi labajā/kreisajā pusē



Ritenis, Ø 550 mm, piepūšamas riepas x 160 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 visiem arkliem līdz 4 lemešiem un ar maks. rāmja augstumu 78 cm



Ritenis, Ø 600 mm, piepūšamas riepas x 220 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 M/XM/XMS/XS (nav piemērots 6 lemešu, kā arī 5 lemešu S un/vai V arkliem)



Ritenis, Ø 680 mm, piepūšamas riepas x 250 mm platums
Pieejams šādiem modeļiem:
 XMS/XS (nav piemērots 6 lemešu, kā arī 5 lemešu S un/vai V arkliem)



Ritenis, Ø 600 mm, piepūšamas riepas x 220 mm platums – smags izpildījums (ar divkāršu statni)
Pieejams šādiem modeļiem:
 visiem 6 lemešu, kā arī 5 lemešu S un/vai V arkliem



Ritenis, Ø 680 mm, piepūšamas riepas x 250 mm platums – smags izpildījums (ar divkāršu statni)
Pieejams šādiem modeļiem:
 visiem 6 lemešu, kā arī 5 lemešu S un/vai V arkliem

Augsnes blīvētāja pleci



Kombinētajai izmantošanai ar arklu un grozāmajiem augsnes blīvētājiem visi Cayros arkli ir aprīkoti ar hidrolikiski atbloķējamu augsnes blīvētāja plecu.

Augsnes blīvētāja pleci principiāli tiek piestiprināti tieši pie griešanās mehānisma, sniedzot lielo priekšrocību, ka radušies spēki no augsnes blīvētāja tieši veidā, nevis pa rāmi, tiek novadīti uz griešanās mehānismu.

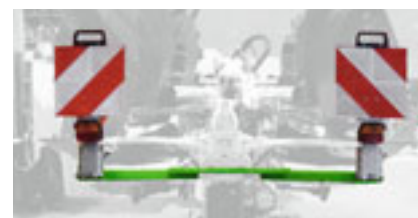
Turklāt visi augsnes blīvētāja pleci ir aprīkoti ar atsperotu satvērēju, kas slāpē augsnes blīvētāja ieāķēšanas rezultātā radušās noslogojuma virsotnes un tādējādi saudzē ierīci un traktoru.

Zemaugsnes rēdzes



Sekojojot moto „plakana aršana un dziļa uzirdināšana”, ar zemaugsnes rēdzēm tiek panākta augsnes slāņu, kas atrodas zem arkla darba dziļuma, uzirdināšana. Irdināšanas rēdzes var regulēt augstumā un ir veidotas tā, lai tās ar zemām nolietojuma izmaksām varētu vienkārši nomainīt.

Apgaismojums



Visi Cayros arkli, ja tos nepieciešams transportēt ceļu satiksmē, ir jāapriko ar apgaismojuma iekārtu. Pēc izvēles ar novirzīšanu pa kreisi (transportēšanas braucienam ar arklu darba pozīcijā) vai arī ar uzstādīšanu abās pusēs, ja izmanto transportēšanas balsta riteņi, šis apgaismojums sniedz drošību ceļu satiksmē.

Tehniskie dati

Cayros



Tips	Korpasa atstatums (cm)	Darba platums	Rāmja augstums (cm)	Riteņu atstatuma iekšējais izmērs (mm)	Maks. kW (ZS) diapazons	Svars (kg)				
						2 lemeši	3 lemeši	4 lemeši	5 lemeši	6 lemeši
M 850 S	85	32/36/40/44	78	No 1150 līdz 1700	88 (120)	675	890	1105	–	–
M 950	95	36/40/44/48	78	No 950 līdz 1500	88 (120)	575	730	890	–	–
M 950 S	95	36/40/44/48	78	No 1150 līdz 1700	88 (120)	680	895	1110	–	–
M 1020	102	36/40/44/48	78	No 950 līdz 1500	88 (120)	580	735	895	–	–
M 1020 S	102	36/40/44/48	78	No 1150 līdz 1700	88 (120)	685	900	–	–	–
XM 850	85	32/36/40/44	78/82	No 1050 līdz 1650	103 (140)	–	860	1005	–	–
XM 850 S	85	32/36/40/44	78	No 1250 līdz 1850	103 (140)	–	1025	1225	–	–
XM 950	95	36/40/44/48	78/82	No 1050 līdz 1650	103 (140)	–	865	1010	–	–
XM 950 S	95	36/40/44/48	78	No 1250 līdz 1850	103 (140)	–	1030	1230	–	–
XM 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	78/82	No 1050 līdz 1650	103 (140)	–	870	1015	–	–
XM 1050 S	105	36/40/44/48	78	No 1250 līdz 1850	103 (140)	–	1035	1235	–	–
XMS 850	85	32/36/40/44	78/82	No 1050 līdz 1650	147 (200)	–	975	1150	1345	–
XMS 850 S	85	32/36/40/44	78/82	No 1250 līdz 1850	147 (200)	–	1140	1370	1620	–
XMS 950	95	36/40/44/48	78/82	No 1050 līdz 1650	147 (200)	–	980	1160	1360	–
XMS 950 S	95	36/40/44/48	78/82	No 1250 līdz 1850	147 (200)	–	1145	1380	1635	–
XMS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	78/82	No 1050 līdz 1650	147 (200)	–	985	1170	1375	–
XMS 1050 S	105	36/40/44/48	78/82	No 1250 līdz 1850	147 (200)	–	1150	1390	–	–
XS 950	95	36/40/44/48	82/90	No 1050 līdz 1850	191 (260)	–	–	1310	1530	1745
XS 950 S	95	36/40/44/48	82	No 1250 līdz 2050	191 (260)	–	–	1565	1845	2115
XS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	82/90	No 1050 līdz 1850	191 (260)	–	–	1325	1550	1765
XS 1050 S	105	36/40/44/48	82	No 1250 līdz 2050	191 (260)	–	–	1580	1865	2130
XS 1150	115	40/44/48	82/90	No 1050 līdz 1850	191 (260)	–	–	1340	1570	–
XS pro 950	95	36/40/44/48	82/90	No 1050 līdz 1850	279 (380)	–	–	1360	1590	1818
XS pro 950 S	95	36/40/44/48	82	No 1250 līdz 2050	279 (380)	–	–	1615	1905	2185
XS pro 1050	105	36/40/44/48	82/90	No 1050 līdz 1850	279 (380)	–	–	1375	1610	1835
XS pro 1050 S	105	36/40/44/48	82	No 1250 līdz 2050	279 (380)	–	–	1630	1925	2200
XS pro 1150	115	40/44/48	82/90	No 1050 līdz 1850	279 (380)	–	–	1390	1630	–

¹⁾ nav iespējams S-S variantam (šķīvja nazis pirms katra korpasa)

Tehniskie dati

Cayros V



Tips	KorpUSA atstatums (cm)	Darba platums	Rāmja augstums (cm)	Riteņu atstatuma iekšējais izmērs (mm)	Maks. kW (ZS) diapazons	Svars (kg)			
						3 lemeši	4 lemeši	5 lemeši	6 lemeši
M 950 V	95	No 32 līdz 52	78	No 950 līdz 1500	88 (120)	800	975	–	–
M 950 VS	95	No 32 līdz 52	78	No 1150 līdz 1700	88 (120)	965	–	–	–
M 1020 V	102	No 32 līdz 52	78	No 950 līdz 1500	88 (120)	805	980	–	–
M 1020 VS	102	No 32 līdz 52	78	No 1150 līdz 1700	88 (120)	970	–	–	–
XM 850 V	85	No 32 līdz 52	78/82	No 1050 līdz 1650	103 (140)	945	1105	–	–
XM 850 VS	85	No 32 līdz 52	78	No 1250 līdz 1850	103 (140)	1110	1325	–	–
XM 950 V	95	No 32 līdz 52	78/82	No 1050 līdz 1650	103 (140)	950	1110	–	–
XM 950 VS	95	No 32 līdz 52	78	No 1250 līdz 1850	103 (140)	1115	1330	–	–
XM 1050 V	105	No 32 līdz 52	78/82	No 1050 līdz 1650	103 (140)	955	1115	–	–
XMS 850 V	85	No 32 līdz 52	78/82	No 1050 līdz 1650	147 (200)	985	1240	1515	–
XMS 850 VS	85	No 32 līdz 52	78/82	No 1150 līdz 1850	147 (200)	1270	1530	1810	–
XMS 950 V	95	No 32 līdz 52	78/82	No 1050 līdz 1650	147 (200)	990	1250	1530	–
XMS 950 VS	95	No 32 līdz 52	78/82	No 1150 līdz 1850	147 (200)	1280	1540	1825	–
XMS 1050 V	105	No 32 līdz 52	78/82	No 1050 līdz 1650	147 (200)	995	1260	1545	–
XMS 1050 VS	105	No 32 līdz 52	78/82	No 1150 līdz 1850	147 (200)	1290	1550	–	–
XS 950 V	95	No 32 līdz 55	82/90	No 1050 līdz 1850	191 (260)	–	1380	1650	1905
XS 950 VS	95	No 32 līdz 55	78/82	No 1150 līdz 2050	191 (260)	–	1635	1980	2325
XS 1050 V	105	No 32 līdz 55	82/90	No 1050 līdz 1850	191 (260)	–	1390	1665	1925
XS 1050 VS	105	No 32 līdz 55	78/82	No 1150 līdz 2050	191 (260)	–	1645	1995	–
XS 1150 V	115	No 32 līdz 55	82/90	No 1050 līdz 1850	191 (260)	–	1400	1680	–
XS pro 950 V	95	No 32 līdz 55	82/90	No 1050 līdz 1850	279 (380)	–	1740	1940	2190
XS pro 950 VS	95	No 32 līdz 55	78/82	No 1150 līdz 2050	279 (380)	–	1890	2295	2695
XS pro 1050 V	105	No 32 līdz 55	82/90	No 1050 līdz 1850	279 (380)	–	1755	1960	2215
XS pro 1050 VS	105	No 32 līdz 55	78/82	No 1150 līdz 2050	279 (380)	–	1905	2315	–
XS pro 1150 V	115	No 32 līdz 55	82/90	No 1050 līdz 1850	279 (380)	–	1770	1980	–

Papildu svars pusautomātiskai aizsardzībai pret akmeņiem pretstatā cirpes tapas drošinātājam: aptuveni 20 kg/S modeļa korpusu pāris – dati attiecas uz hidraulisko aizsardzību pret akmeņiem. Svars bez priekšapstrādes rīkiem.

Attēli, saturs un tehnisko datu norādes nav saistošas! Tehniskie parametri var atšķirties, jo ir atkarīgi no aprīkojuma. Iekārtu attēli var atšķirties atkarībā no attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.

Cayron

Liela izmēra pagriežamā ass ar

130 mm diametru

5 lemeši no 150 ZS

6 lemeši līdz 290 ZS

Ārkārtīgi robusts taisnstūrveida rāmis ar

200 x 120 x 8,8 mm diametru



Galvenie argumenti

- ⊕ Liela izmēra ārkārtīgi robusta pagriežamā ass ar 130 mm diametru
- ⊕ Ārkārtīgi stabils taisnstūrveida rāmis ar 200 mm x 120 mm x 8,8 mm izmēru
- ⊕ Hidraulikas vadu un kabeļu vadīšana bez sagriešanās, pateicoties dobajai pagriežamajai asij
- ⊕ Aktīva svārstību amortizācija, pateicoties atsperotajai apakšējo vilcējstieņu asij
- ⊕ Integrēti apakšējā vilcējstieņa lodīšu gultņi nodrošina vienkāršu uzstādīšanu un augstu stabilitāti
- ⊕ Sānos uzstādītais kombinētais ritenis ar ērtu pārslēgšanu darba un transportēšanas stāvoklī
- ⊕ Ļoti augsts apkalpošanas komforts, pateicoties daudzām atjautīgām detaļām, piemēram, šļūteņu nodalījumam un daudzfunkciju mašīnas darbarīkam ar darba dziļuma indikatoru
- ⊕ C Blade arkla korpuss ar ilgu kalpošanas mūžu un zemām nolietojuma izmaksām
- ⊕ Sērījveida hidrauliskā pirmā korpusa regulēšana nodrošina maksimālu regulēšanas komfortu un nemainīgi labu apstrādes rezultātu
- ⊕ Integrēta rāmja ievilkšana bez griešanās kustības korpusa gultņos

Cayron V –

ar hidraulisku darba platuma regulēšanu un
automātisku, hidraulisku pirmā korpusa regulēšanu

Kombinējamā elementu sistēma

6 lemeši = 5 lemeši + montāžas komplekts



Uzkarināmais maiņvērsējarkls Cayron ir pieejams 5 un 6 lemešu arklam līdz 290 ZS. Cayron 200 darba platumu vienam korpusam var regulēt trīs pakāpēs uz 40 cm, 45 cm un 50 cm. Cayron 200 V sērijveidā ir hidrauliska darba platuma regulēšana, mainot darba platumu, pirmā korpusa platums tiek automātiski hidrauliski pielāgots.



PAPILDU INFORMĀCIJA
www.amazone.de/cayron

Visaugstākā izmantošanas drošība



Augstvērtīga konstrukcija



✓ Triecienu amortizācija

Atsperota apakšējo vilcējstieņu ass ar augstvērtīgiem lodveida gultņiem

Stabils griešanās mehānisms

Pagriežamā ass ir veidota kā dobvārpsta ar 130 mm diametru un aprīkota ar diviem vienāda izmēra augstvērtīgiem un robustiem konisko rullīšu gultņiem. Tie ir izolēti pret putekļiem, un tiem ir eļļojama konstrukcija, lai garantētu augstāko izmantošanas drošību. Pateicoties dobvārpstai, hidraulikas šļūtenes ir iespējams tirā veidā izvietot cauri tornim. Tas nodrošina pagriešanas procesu bez traucējumiem.

Griešanās mehānisms ir aprīkots ar caurejošu un atsperīgu apakšējo vilcējstieņu asi, kas teicami veic amortizācijas funkciju, ievērojami samazinot slodzi uz traktora celšanas mehānismu. Šādu iespēju nodrošina divi lodveida gultņi, kas ir attiecīgi uzstādīti apakšējo vilcējstieņu ass labajā un kreisajā pusē un kas efektīvi absorbē radītos triecienus.

Apakšējo vilcējstieņu ass 2 montāžas augstumi nodrošina optimālu pielāgošanu traktora riepiem un izrakšanas augstumam. Ar augšējā vilcējstieņa stiprinājuma 3 pozīcijām, kas izvietotas pie balsta kronšteina, ir iespējams optimizēt izrakšanas īpašības. Ja augšējais vilcējstienis tiek nostiprināts vienā no abām gareniskajām atverēm, papildus tiek nodrošināta perfekta pielāgošanās lauka apstākļiem un izvēlētajā darba dziļuma noturēšana.

❗ „130 mm biezā rotējošā vārpsta ir laba, kā rezultātā tai cauri var izvietot visas hidraulikas šļūtenes.”

(traction – brauciena atsauksmes AMAZONE Cayron 200 VS1/2017)

Komforts ir trumpis!

Visas hidraulikas šļūtenes sakārtotā un drošā veidā tiek ievietotas pie balsta kronšteina esošajā šļūteņu nodalījumā. Hidraulikas šļūteņu krāsu un numuru marķējums garantē ērtu un neklūdīgu sakabi ar traktoru.

Lai arī uz lauka viss būtu pa šokai, Cayron tieši pie balsta kronšteina ir aprīkots ar nodalījumu rezerves cirpes skrūvēm, kā arī uzgriežņu atslēgām cirpes skrūvēm un dīseles skrūvēm. Īpaši praktiska ir uzgriežņu atslēgā integrētā skala darba dziļuma mērīšanai.

❗ „Priekšzīmīgi: hidraulikas šļūtenes ir marķētas pēc krāsas un numurētas atbilstīgi turpgaitai un atpakaļgaitai.”

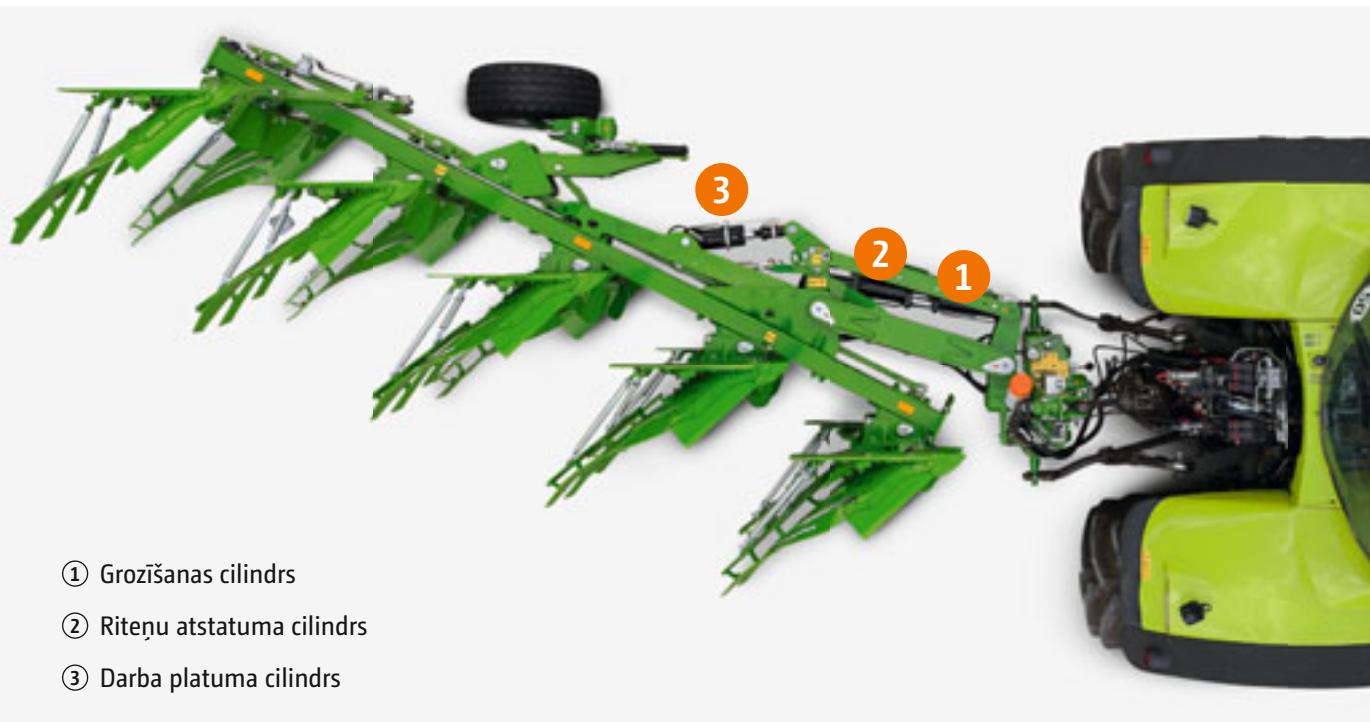
(traction – brauciena atsauksmes AMAZONE Cayron 200 VS1/2017)



Gudra stūrēšanas sistēma

Paralelograma formas stūres sistēma ir centrāls arkla mezgls un savieno arkla rāmi ar griešanās mehānismu. Šīs stūres sistēmas atjautīgā konstrukcija ir noteicoša precīzai un ērtai

regulēšanai, kā arī zemam nepieciešamajam vilces spēkam un vienmēr optimālam aruma rezultātam.



- ① Grozīšanas cilindrs
- ② Riteņu atstatuma cilindrs
- ③ Darba platuma cilindrs

Vienkārša arkla regulēšana

Sērījveida hidrauliskā pirmā korpusa regulēšana (2) ļauj vienkārši un ērti iestatīt arklu. Pateicoties šai konstrukcijai, arkla paralēlajai pārbīdei ir nepieciešams maz spēka, tāpēc to bez problēmām var veikt arī brauciena laikā. Vilces līnija ir iepriekš iestatīta ražotnē, un parasti to vairs nav nepieciešams labot.

- ✓ Ļoti praktiski biežas traktoru maiņas gadījumā vai nogāzēs
- ✓ Regulējams pirmā korpusa iestatījuma indikators

Optimāls darba rezultāts

Izmantojot Cayron V ar hidrauliski pārslēdzamu korpusa darba platumu, darba platuma maiņas gadījumā automātiski un hidrauliski tiek pielāgots pirmā korpusa platums. Šai procesā stūres sistēma paralēli pārbīda arklu. To panāk ar eļļas maiņu starp darba platuma un riteņu atstatuma cilindriem.

- ✓ Vienmēr optimāls aruma rezultāts ar minimālu nolietojumu un nepieciešamo vilces spēku

Stabila rāmja sakabe

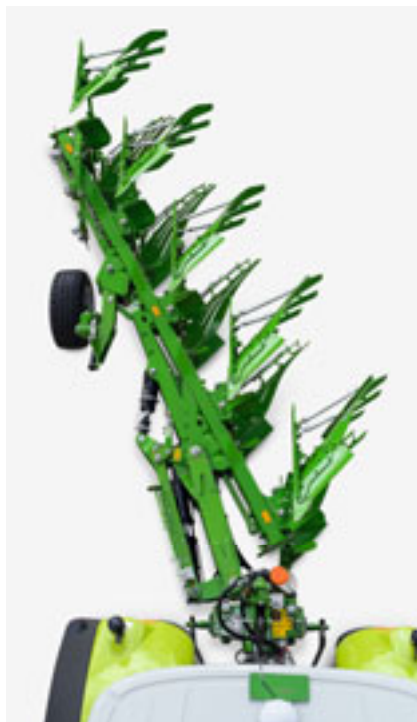
Pie 2. korpusa esošā rāmja sakabe samazina slodzi uz rāmi un tādējādi paaugstina arkla stabilitāti. Piekares kronšteins ir aprīkots ar 2 liela izmēra vertikālajiem gultņiem un eļļojamām, augstvērtīgām speciālajām gultņa buksēm

- ✓ Liels rāmja regulēšanas diapazons ar maksimālu kalpošanas ilgumu



Cayron arklu īpašā priekšrocība ir sērijveida rāmja pagriešana pirms griešanās procesa, kuras laikā korpusa gultņos

netiek izraisīta kustība. Tas griešanās laikā sniedz daudz brīvas telpas zem rāmja un novērš nolietojumu.



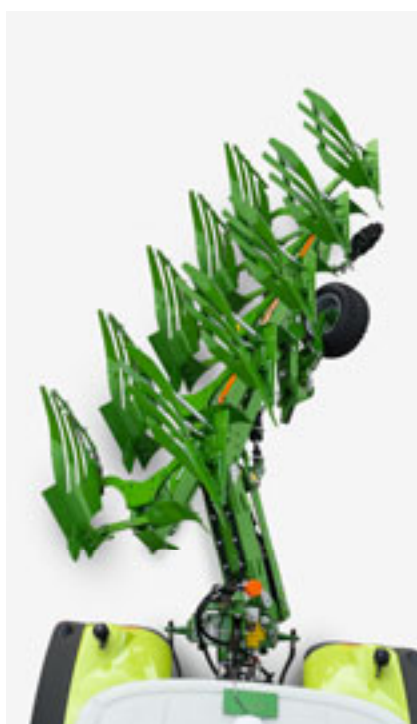
Darba pozīcija pa kreisi



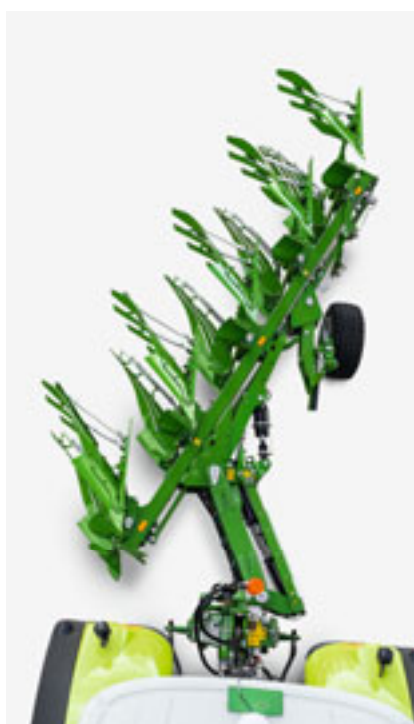
Pagriezts pirms griešanās



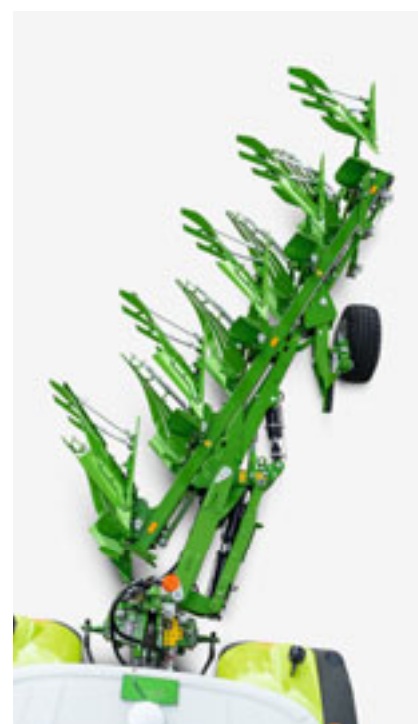
Griešanās process



Griešanās process



Pagriezts pēc griešanās



Darba pozīcija pa labi

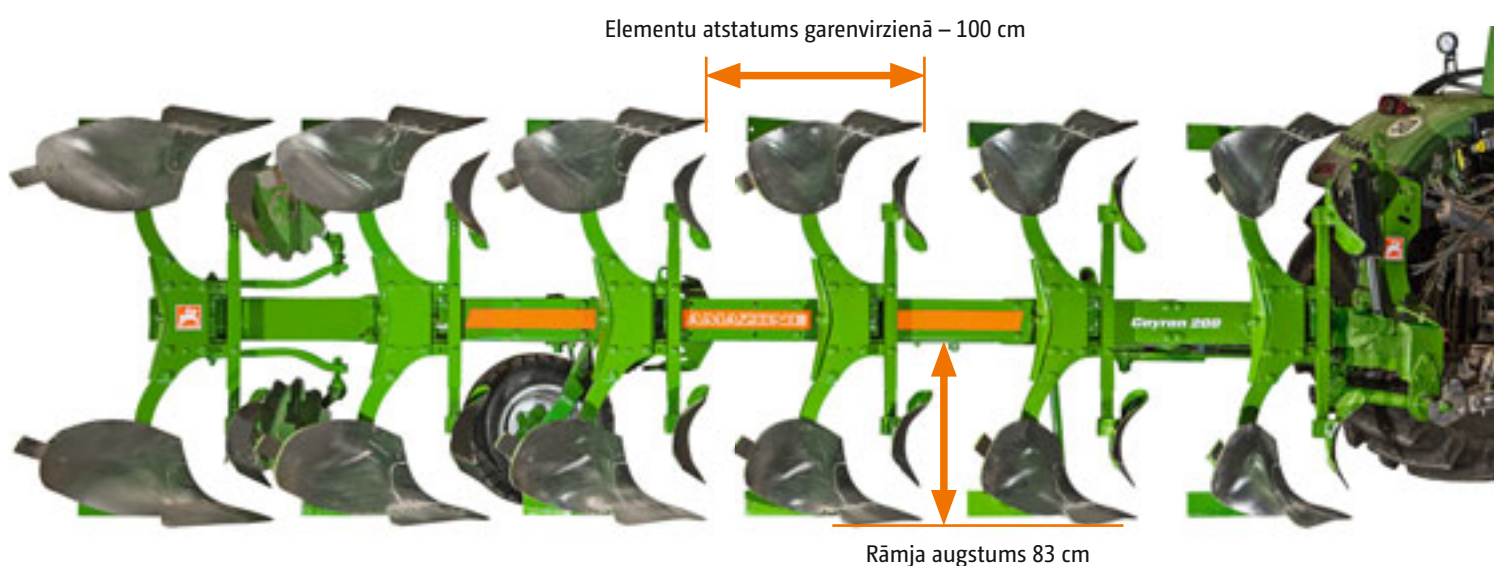
Robusts arkla rāmis

Arkls ar ļoti lielo 200 x 120 x 8,8 mm izmēru garantē maksimālu arkla stabilitāti. Taisnstūra profils ar ļoti augsto pretestības momentu nodrošina precīzu darba dziļumu no pirmā līdz pēdējam korpusam.

Skrūvētā konstrukcija ar horizontāliem skrūvsavienojumiem papildus uzlabo Cayros iespaidīgo robustumu.

Kombinējamā elementu sistēma ar rāmja paplašinājumu, kas veidots ar atlokiem, nodrošina maksimālu elastīgumu. 5 lemešu arklu, izmantojot montāžas rāmi, ir iespējams paplašināt līdz 6 lemešiem.

Elementu atstatums garenvirzienā ir 100 cm. Kombinēts ar rāmja augstumu 83 cm un rāmja lielās taisnstūrveida caurules gludo virsmu, tas nodrošina maksimālu caurgājību.



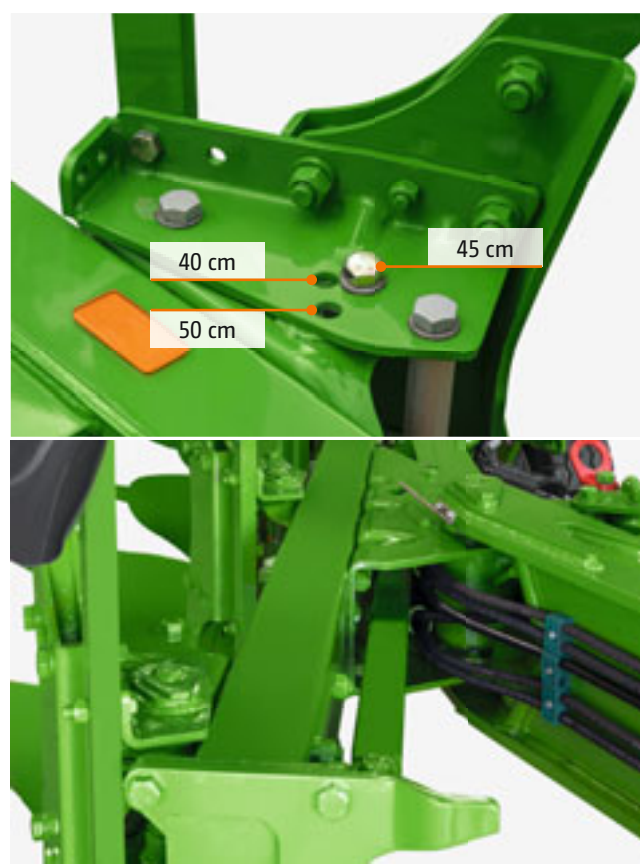
Maināms korpusa darba platums

Visiem Cayron arkliem ir regulējams korpusa darba platums.

Cayron 200 tas tiek veikts mehāniski 3 pakāpēs (40-45-50 cm uz korpusu), pagriežot rāmi, kā arī pielāgojot arkla korpusu un riteņu pozīciju. Šajā procesā pirmsapstrādes rīki un šķīvja nazis tiek automātiski pielāgoti.

Cayron V modeļiem ir bezpakāpju hidrauliska korpusa darba platuma regulēšana no 30 līdz 55 cm uz korpusu. Pie balsta kronšteina uzstādītā lielā un skaidri saskatāmā skala informē par attiecīgi iestatīto darba platumu.

Pārbīdes gadījumā stūres sistēma automātiski pielāgo pirmā korpusa platumu, garantējot vienmēr optimālu darba rezultātu.

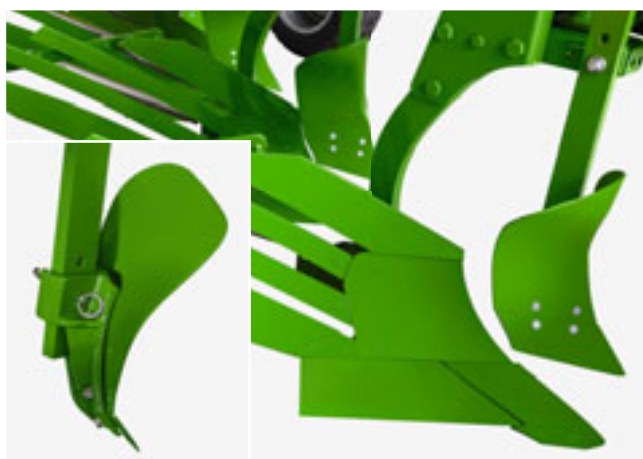


Darbarīki

Priekšlēmēsis M1

Klasisks kukurūzas priekšlēmēsis ražas atlikumu tīrai ievietošanai vagā.

Montāža uz plakana spala ar 2 izvēlei pieejamiem attālu-
miem starp arkla korpusu, lai sasniegtu labāko iespējamo
brīvo telpu un novērstu aizsprostojumus. Sērijveida dziļuma
iestatījums bez darbarīkiem, izmantojot perforētu plāksni.



Ievietošanas plāksnes

Augsnes kārtas priekšējās malas atlobīšanai un ievietošanai,
tātad arī ražas atlikumu iestrādāšanai.

Svara un cenas ziņā izdevīgāka alternatīva priekšlēmēsim
viegliem un vidējiem augsnes apstākļiem.



Šķīvja nazis

Veido tīru vagas malu. Robots vai gluds naža šķīvis ar
500 mm diametru un konisko rullīšu gultņiem.

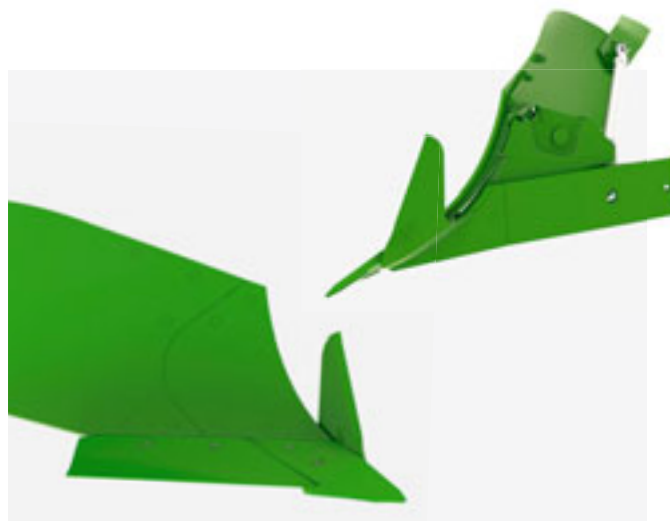
Izvēlei pieejami 2 turētāji dažādos garumos optimālai arkla
korpusa un priekšlemeša pozicionēšanai. Īsais turētājs pozi-
cionē nazi blakus priekšlēmēsim un tādējādi veido tīru pēdē-
jo vagu. Ar garo turētāju šķīvja nazis iet priekšlēmēsim pa
priekšu un tādējādi piedāvā optimālu brīvo telpu un sama-
zina aizsprostojumu risku.



Arkla sliedes nazis

Akmeņainos apstākļos tā ir robusta alternatīva šķīvja nazim,
ietaupa arī svaru un izmaksas. Vienmērīgi nogriežot augsnes
kārtu, arkla sliedes nazis samazina nepieciešamo vilces spē-
ku, kā arī vērstuves priekšējās daļas nolietojumu, sniedzot
vēl vienmērīgāku darba rezultātu.

Pieejams tikai korpusiem W 35 un S 35.



Cayron arkla korpusi

Korpusa forma					
Izvēles kritērijs		U 40	Joslus korpuss STU 40	W 35	S 35
Pielietojums	Viegla augsne (smilts)	++	++	+	o
	Vidēja augsne	++	++	++	o
	Smaga augsne	o	+	++	++
	Ļoti smaga augsne (māls)	-	-	+	++
	Viegla, lipīga augsne (purvs)	+	++	o	o
	Smaga, lipīga augsne (māršas augsne)	-	o	+	++
	Nogāzes	++	+	+	++
Darba kvalitāte	Sasmalcināšana	++	++	+	o
	Vagu dzišana	++	++	+	++
	Zems nepieciešamais vilces spēks	++	+	++	++
	Augsnes pagriešana	++	++	+	++
	Min. darba dziļums (cm)	18	18	15	15
	Maks. darba dziļums (cm)	40	40	30	30
	Maks. darba platums (cm)	55	55	50	50

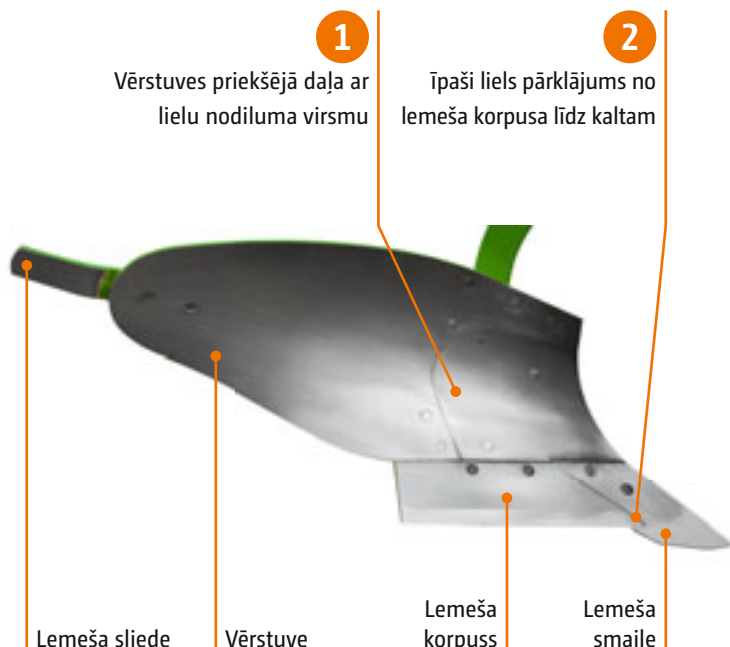
- mazāk piemērots o piemērots + labi piemērots ++ ļoti labi piemērots

C-Blade – īpašais arkla korpuss

① C-Blade korpusu paaudzes īpašā priekšrocība, šeit atspoguļota ar U 40 universālā elementa piemēru, ir būtiski palielinātā vērstuves priekšējā daļa. Pie paaugstināta arkla ātruma nodiluma punkts pārvietojas vērstuves virzienā. AMAZONE C-Blade korpusa vērstuves priekšējā daļa pilnībā nosedz šo dilstošo zonu un tādējādi samazina nolietojuma izmaksas.

② Vēl viena detaļa papildus sasniedz lielu efektu: lemeša korpuss ir konstruēts tā, ka kalts nosedz lemeša korpusu. Tādējādi salaiduma vieta pasargātā veidā atrodas kaltā. Traucējoši materiāli, piemēram, ballīšu auklas, vairs nevar iekerties salaiduma vietā starp lemeša daļām.

Kalts, lemeša korpuss un sliede visām korpusa formām ir identiski.





Universāls korpuss vieglām līdz vidēji smagām, beramām augsnēm. Īpaši laba vagu dzišana un līdz ar to ražas atlikumu iestrāde. Ļoti viegli velkams ar labu sasmalcināšanu. Darba dziļums no 18 līdz 40 cm.



Universāli izmantojams korpuss vieglām līdz smagām, galvenokārt lipīgām augsnēm. Pateicoties platajai vagu dzišanai, ražas atlikumi tiek izcili iestrādāti. Joslas veidojošie zari ir atsevišķi nomaināmi un samazina nolietojuma izmaksas. Darba dziļums no 18 līdz 40 cm.



Izliekts ķermenis, piemērots vidēji smagām mālu augsnēm. Viegli velkams ar vienlaikus ļoti labu vagu dzišanu un labu augsnes apgriešanu. Darba dziļums no 15 līdz 30 cm.

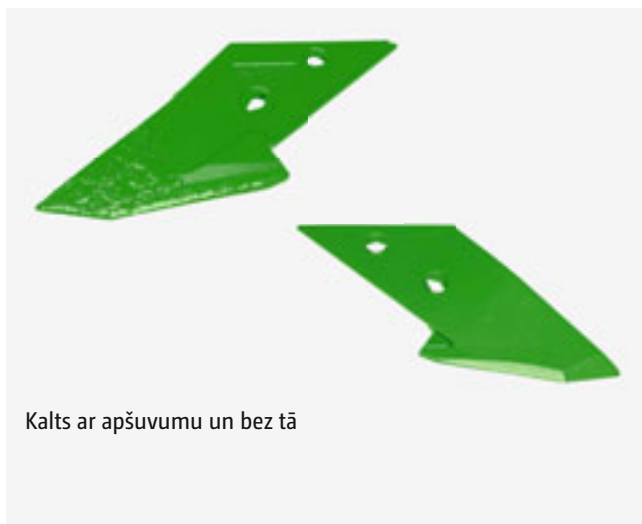


Izteikti sagriežts skrūvēts korpuss smagām mārša un poldera augsnēm. Intensīva augsnes kārtas griešana. Īpaši laba vagu dzišana un tīrīšanas īpašības. Darba dziļums no 15 līdz 30 cm.

Kalts

Inteliģents un patentēts

Pārdomātajam lemeša korpusam kopā ar kaltni visos Cayron arkla korpusos ir liela nozīme. lemeša korpuss ir konstruēts tā, ka kalts nosedz lemeša korpusu. Turklāt ir pieejams HD variants, kas garantē vēl ilgāku kalpošanas laiku.



X-Blade

Vagu dzinējs platām riepiņām

KorpUSA U 40 papildaprīkojumā ir pieejams pie paša aizmugurējā arkla korpusa uzstādāms X-Blade elements. Šis lemeša palielinājums beramās augsnēs nodrošina 30 % lielāku vagu dzišanu platajām riepiņām līdz 710 mm. X-Blade ir vienkārši demontējams un arī vēlāk aprīkojams.



Augsts apkalpošanas komforts – labākai darba kvalitātei

Kombinētais ritenis

Kombinēto riteni var izmantot gan arkla dziļuma vadībai, gan transportēšanas braucienam. Īpaši vienkāršā pārslēgšana no darba uz transportēšanas stāvokli paaugstina komfortu. Turklāt nav nepieciešams izkarināt sērijveida hidraulisko amortizatoru.

Rata novietošana rāmja sānos atvieglo arkla darbu lauka malās un citos ierobežojuma apstākļos. Sevi kā klientiem īpaši draudzīgu parāda darba dziļuma regulēšana bez darbarīkiem, kas veicama ar divām atdurēm.

Kombinētais ritenis ir aprīkots ar riepām izmērā 340/55-16 (Ø 770 x 340 mm platums).



Īpaši ērta darba un transportēšanas stāvokļa pārregulēšana, pārlokot riteņa plecu



Grozāms satvērējs

Izmantojot Cayron arkus kombinācijā ar grozāmajiem augšnes blīvētājiem, piemēram, AMAZONE C-PACK, ir pieejams hidrauliski atbloķējams satvērējs.

Darba laikā satvērēja diapazonu un attālumu līdz arkam var regulēt lielā apjomā, tāpēc augšnes blīvētāju ir iespējams vadīt ļoti tuvu arkam, kā rezultātā tiek novērsta sānu vilce.

Hidrauliskajai atbloķēšanai kombinācijā ar griešanas cilindru nav nepieciešams uzstādīt papildu vadības vārstu traktorā.

Vēlāka aprīkošana pie arkla arī ir iespējama, pirms pirmā korpusa pie arkla rāmja vienkārši uzstādot atloka plāksni.



Tehniskie dati

Cayron 200 un Cayron 200 V

Tips	5 lemešu arkls		6 lemešu arkls	
	Cayron 200	Cayron 200 V	Cayron 200	Cayron 200 V
Darba platuma regulēšana	pakāpju	hidrauliski	pakāpju	hidrauliski
Darba platums uz korpusu (cm)	40, 45, 50	30–55	40, 45, 50	30–55
Darba ātrums (km/h)	4 bis 9			
Transportēšanas ātrums (km/h)	25			
Rāmja augstums (cm)	83			
Korpusu atstatums (cm)	100			
Traktora jauda līdz (ZS)	240		290	
Transportēšanas garums aptuveni (m)	5,70		6,70	
Transportēšanas platums ar kombinēto riteni aptuveni (m)	1,95			

Attēli, saturs un tehnisko datu norādes nav saistošas! Tehniskie parametri var atšķirties, jo ir atkarīgi no aprīkojuma. Lekārtu attēli var atšķirties atkarībā no attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.



Cayron ar joslu korpusu STU 40

C-Pack 900 S un pakotājveltnis 550



Nolīdzināšana un mērķtiecīga augsnes nostiprināšana vienā darba gājienā

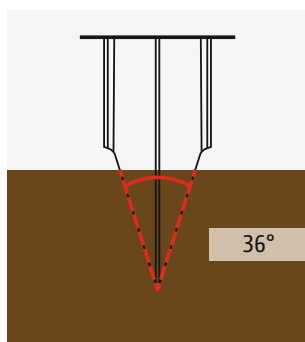
Lai sagatavotu tīrumu vēlākai sējai, pēc arkla darba ideāli ir veikt mērķtiecīgu augsnes nostiprināšanu. Daudzos gadījumos nav laika nogaidīt augsnes nogulšanos pēc aršanas un dabīgais irdenums neizveidojas, tāpēc optimālam risinājumam tiek piedāvāta divu darba gājienu kombinācija.

Smags augsnes blīvētājs ar disku veltni kombinācijā ar arklu nodrošina dziļu augsnes nostiprināšanu, sasmalcina rupjas augsnes pikas un novērš augsnes izžūšanu.

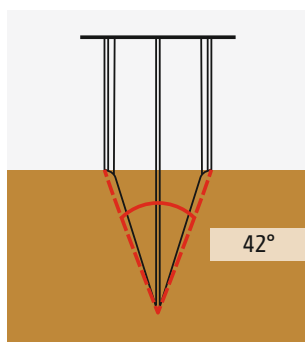
Augsnes blīvētājs Cayron un Cayros arkliem

C-Pack 900 S

Pateicoties lielajam disku veltna diametram 900 mm apmērā, augsnes blīvētājs ir īpaši viegli velkams. Aplja veltnim ir 36° spārna profils, kas smagās augsnēs garantē dziļu augsnes nostiprināšanu un niecīgu iegrimšanu. Ar aplja veltni integrēto plecu augsnes blīvētājs vieglās augsnēs sasniedz 42° kontaktvirsmas leņķi, kas garantē optimālu augsnes blīvētāja balstu un iedarbību dziļumā. Ar šo diska profilu ir iespējams nodrošināt īpaši universālu izmantošanu dažādās augsnēs. Augsnes blīvētāja konstrukcija bez rumbas ļauj modulāri paplašināt darba platumu, pret nodilumu izturīgās tīrīšanas lentes nodrošina ekspluatāciju bez aizsprostojumiem.



Smaga augsne
Spārna balsts



Viegla augsne
Pleca balsts

Galvenie argumenti

- ⊕ Universāls diska profils ar 36° spārna leņķi un papildu integrētu plecu. Diska diametrs 900 mm
- ⊕ Diska konstrukcija bez rumbas ļauj modulāri paplašināt darba platumu
- ⊕ Integrētas tīrīšanas lentes darbam bez aizsprostojumiem

Papildaprīkojums

- ⊕ Ekscentru aplja veltnis intensīvai nolīdzināšanai, kā arī sasmalcināšanai
- ⊕ Visvienkāršākā pārslēgšana no darba uz transportēšanas pozīciju

Pakotājveltnis 550

Lai intensīvi nolīdzinātu un sadrupinātu augsni, pie C-Pack 900 S pēc izvēles papildus var uzstādīt ekscentru aplja veltni. Izciļņu diski ar 550 mm diametru arī ir veidoti bez rumbas un ļauj veikt modulāru paplašinājumu. Pakotājveltna vienkāršā transportēšana ir visnotaļ ērta un klientiem draudzīga – pateicoties vienkāršajai augsnes blīvētāja un pakotājveltna sabīdīšanai kopā, tie automātiski tiek fiksēti transportēšanai ceļu satiksmē.



Augsnes blīvētāja C-Pack 900 S tehniskie dati

Tips	C-Pack 2400-900 S	C-Pack 2600-900 S	C-Pack 2800-900 S	C-Pack 3000-900 S
Darba platums (m)	2,40	2,60	2,80	3,00
Augsnes blīvētāja disku skaits	12	13	14	15
Svars bez aizmugurē pievienotajiem elementiem (kg)	ca. 1 300	ca. 1 400	ca. 1 450	ca. 1 550
Ø augsnes blīvētājs ar disku veltni (mm)	900			
Augsnes blīvētāja disku attālums (mm)	200			
Svars ar pakotājveltni (kg)	ca. 2 000	ca. 2 100	ca. 2 250	ca. 2 350
Ø Pakotājveltnis (mm)	550			
Pakotājveltna aplja attālums (mm)	160			



AMAZONE



Attēli, saturs un tehnisko datu norādes nav saistošas! Tehniskie parametri var atšķirties, jo ir atkarīgi no aprīkojuma. Lekārtu attēli var atšķirties atkarībā no attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · Tālrunis +49 (0)5405 501-0 · Fakss +49 (0)5405 501-193

SIA „AMAZONE“

Deksnes iela 9 · Padures pagasts · Kuldīgas novads · LV-3321 · Latvija

Tālrunis +371 63348131 · Fakss +371 63322468 · E-pasts: amazone@amazone.lv